

## **BOLETIM DE ESCLARECIMENTO N.º 01**

### **RELATIVO AO EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO - PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE – PMI, PARA IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO COM ACIONAMENTO ELÉTRICO, DE CARACTERÍSTICAS URBANAS.**

Em virtude de solicitação recebida relativa ao processo supracitado, vimos por meio do presente esclarecer:

#### **1) Do pedido:**

Solicitamos a gentileza de disponibilizar alguns documentos e mídias, a fim de viabilizar/facilitar o desenvolvimento de proposta para a presente PMI.

Dados da avaliação do ônibus BYD utilizado na linha Barreirinha, incluindo:

- Custo de aquisição do veículo;
- Curvas de rendimento do motor elétrico;
- Custo de aquisição da bateria;
- Vida útil da bateria;
- Requisitos para descarte/ reciclagem da bateria;
- Rendimento da bateria na carga/descarga;
- Curvas de recarga e descarga da bateria;
- Custo de manutenção;
- Consumo;
- Informação sobre sistema de freio regenerativo (rendimento);
- Custos do Sistema de recarga de bateria;
- Custos de Manutenção do sistema de recarga;
- Curvas de consumo e rendimento do sistema de recarga;

Dados das atuais linhas do transporte coletivo integrado de Curitiba e região:

- desenhos dwg's com traçado de linhas, pontos de embarque e desembarque, garagens/oficinas/postos de abastecimento e reservação de combustíveis;

Em virtude de já estar correndo o prazo de entrega, solicitamos que os materiais sejam fornecidos com a maior brevidade possível.

Sugerimos que estes materiais sejam disponibilizados publicamente aos demais proponentes, por uma questão de isonomia, igualdade, transparência e justa competitividade.

Da mesma forma, materiais, arquivos e mídias já fornecidos ou a serem fornecidos pela prefeitura a outros proponentes poderiam e/ou deveriam ser informados e disponibilizados a todos os proponentes/ interessados.

#### **2) Da resposta:**

Quanto aos dados da avaliação do ônibus BYD, esclarecemos que todos os dados disponíveis sobre o referido ônibus estão disponibilizados no site da URBS, conforme link abaixo:

[http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/pdf/transporte/sustentabilidade/Relatorio Comparativo Eletrico-Hibrido ATT.UEN out.2015.pdf](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/pdf/transporte/sustentabilidade/Relatorio_Comparativo_Eletrico-Hibrido_ATT.UEN_out.2015.pdf)

Quanto à solicitação de *"traçados de linhas, pontos de embarque e desembarque, garagens/oficinas/postos de abastecimento e reservação de combustíveis"*, informamos que:

- a) As questões relativas às garagens/oficinas e postos de abastecimento das atuais concessionárias do transporte coletivo de Curitiba, não fazem parte do escopo e necessidades deste chamamento, que trata de eletromobilidade;
- b) Quanto aos dados das linhas urbanas da Rede Integrada de Transporte de Curitiba (Webservice da URBS), os mesmos estão disponíveis para consulta dos interessados no site da URBS - [www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br), sendo que o acesso aos mesmos pode ser efetuado por meio do link: <http://transporteservico.urbs.curitiba.pr.gov.br/>, por meio do login: PMI e senha: PMI.

Por fim, visando dar conhecimento ao público em geral das informações supracitadas e das demais que venham a ocorrer em relação a este processo de Chamamento Público, comunicamos por meio do presente Boletim de Esclarecimento que as mesmas serão devidamente disponibilizadas junto ao site da URBS, de modo a garantir o atendimento aos princípios da publicidade, da isonomia e da igualdade.

Permanecem inalteradas todas as disposições do Edital do processo em questão.

Curitiba, 06 de junho de 2016.

**Wilhelm E. Milward de A. Meiners**  
Presidente da Comissão Especial de Avaliação