

SIM

SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE

Nova Concessão do Transporte
Público de Curitiba

Audiência Pública

01.10.2025



Planejamento e Estruturação da Nova Concessão

Nova Concessão do Transporte Público de Curitiba

PLANEJAMENTO E ESTRUTURAÇÃO DA NOVA CONCESSÃO

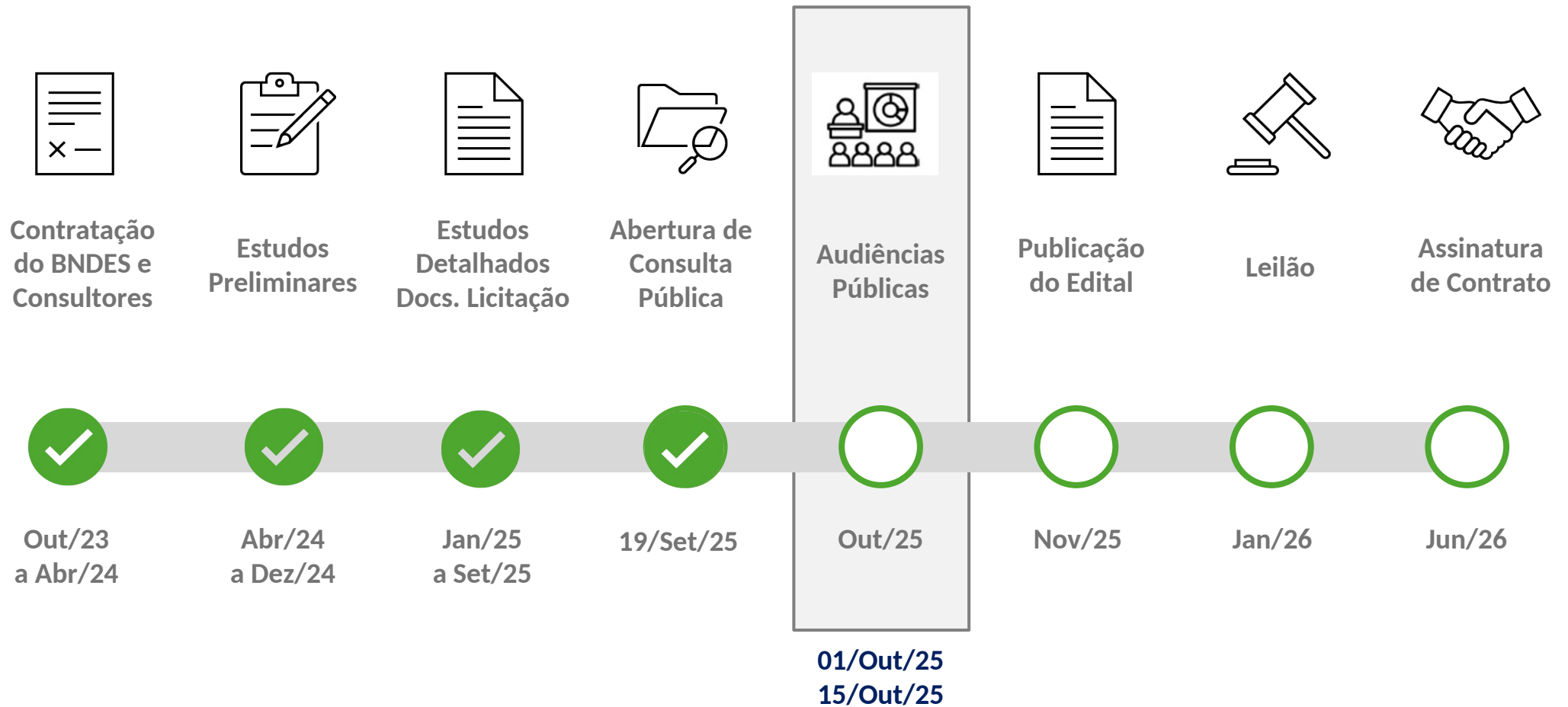
Processo iniciado em 2023:

- Contratação do Estruturador (BNDES) em **out/2023**
- Contratação dos Consultores Técnicos Especializados (Consórcio Oficina-Tylin-Rhein-Addax) em **abril/2024**

Estudos Técnicos Realizados:

- Relatório de Diagnóstico e Reestruturação da RIT
- Relatório de Estudo de Demanda
- Relatório de Avaliação Socioambiental
- Relatório Jurídico e Institucional para a Concessão
- Relatório de Estudo de Engenharia e Técnico-operacional
- Relatório de Avaliação Econômico-financeira
- Relatório de Proposição de Modelo de Concessão
- Minutas dos Documentos Necessários à Licitação do Projeto (Edital, Contrato e Anexos)

CRONOGRAMA PREVISTO



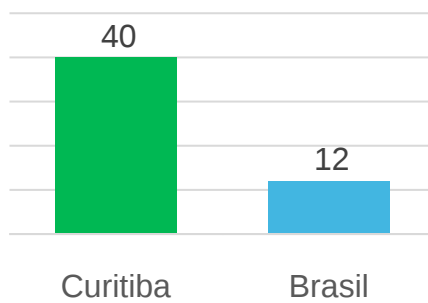
O Sistema de Transporte de Curitiba hoje

Informações principais

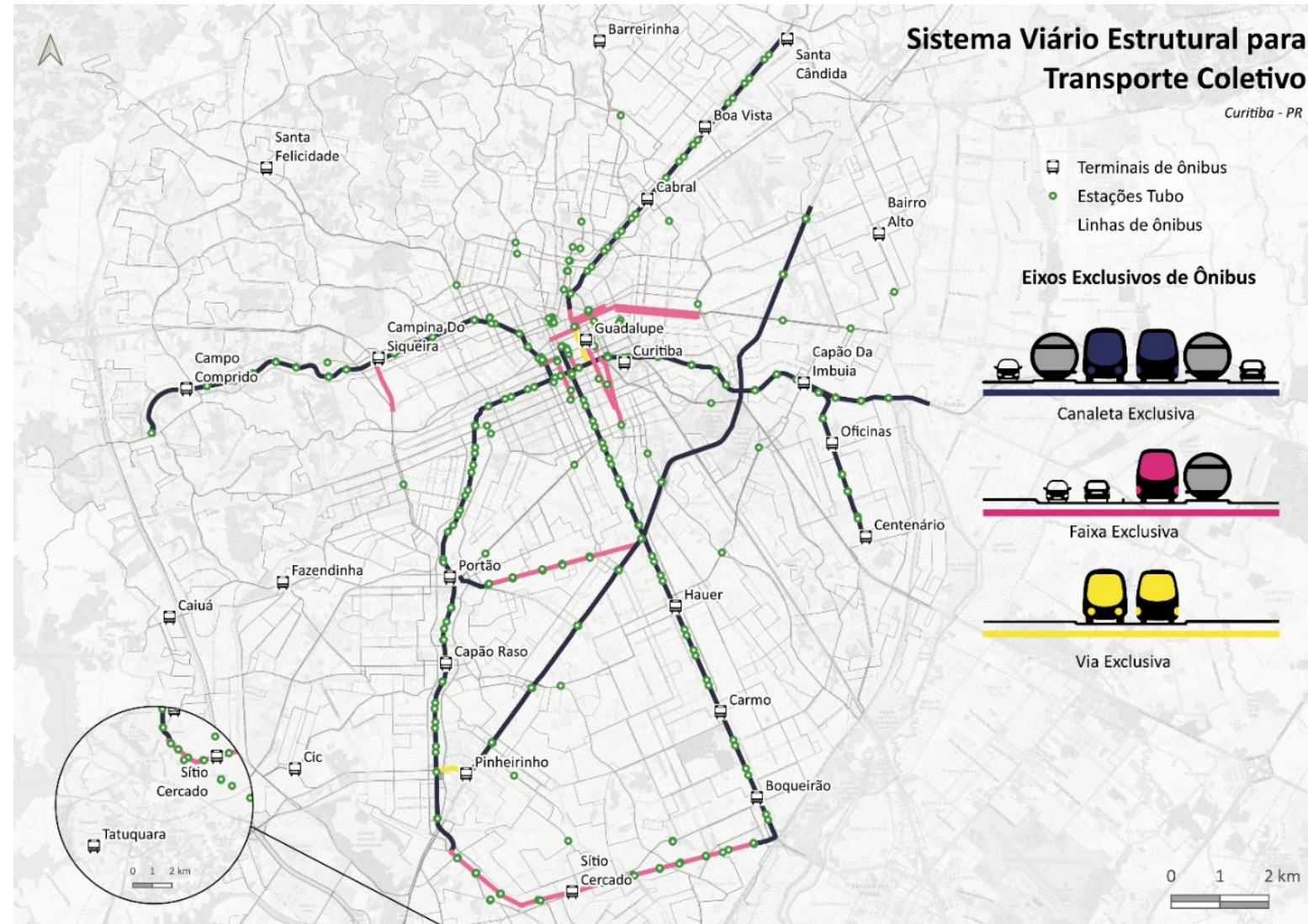
INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- 89 km de vias com prioridade para o TPC, dos quais 78 km de corredores BRT
- 22 Terminais Municipais de Ônibus
- 1 Terminal Metropolitano
- 342 Estações-tubo

Índice RRT: Km de BRT por milhão de habitantes



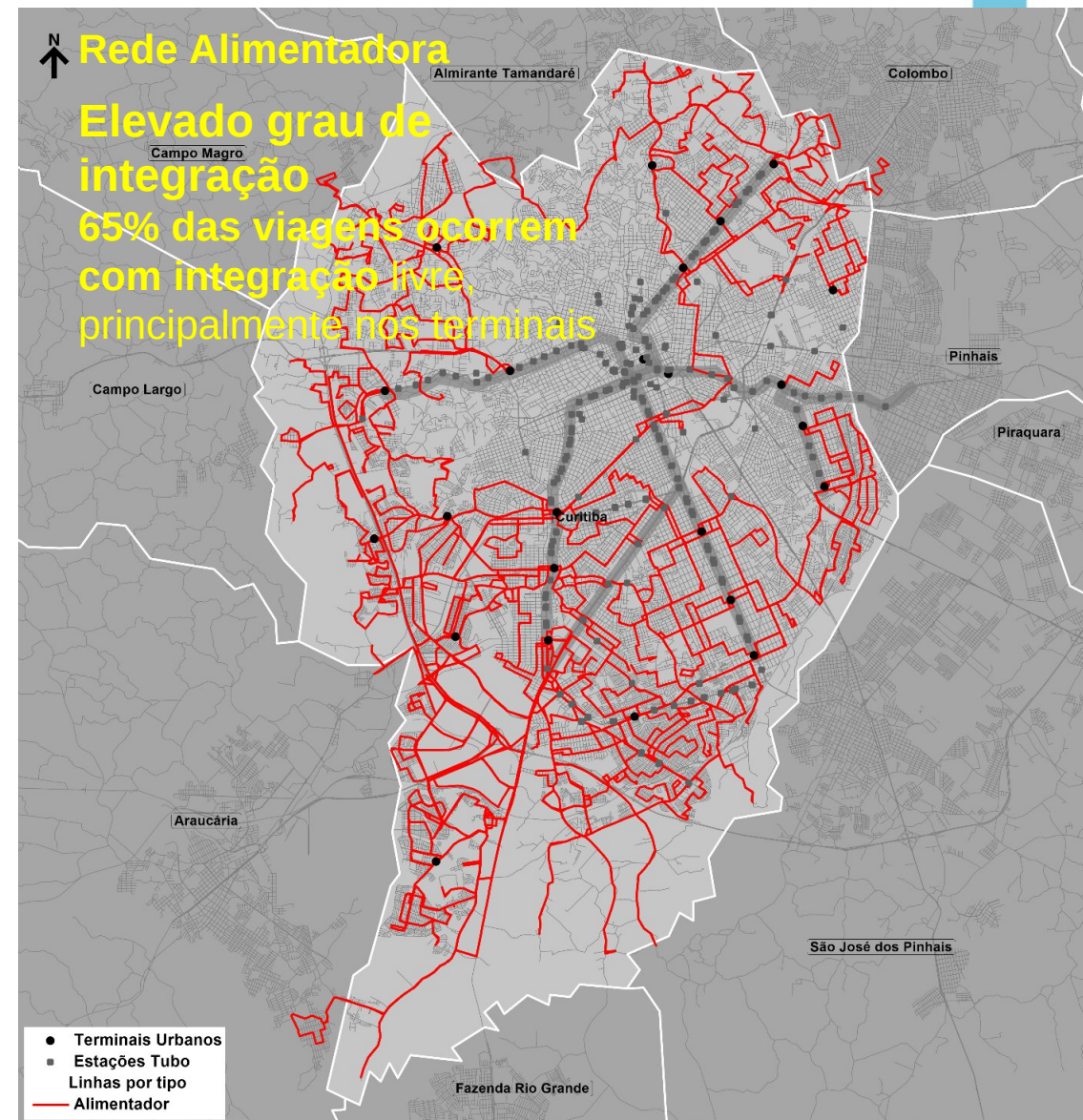
Curitiba (calculado)
Brasil (ITDP)



REDE ESTRUTURADA E CONSOLIDADA

com hierarquia de linhas e funções

Tipo	Infraestrutura	Cor do veículo	Quantidade de linhas
Alimentadora	Vias locais e coletoras	Laranja ou amarela	151
Ligeirão	BRT	Vermelha	3
Linha Direta ou Ligeirinho	BRT e vias compartilhadas	Prata ou cinza	24
Expresso	BRT	Vermelha	12
Interbairros	Vias compartilhadas	Verde	9
Troncal	Vias compartilhadas	Laranja ou amarela	16
Convencional	Vias compartilhadas	Laranja ou amarela	65
Madrugueiro			20
Total			300

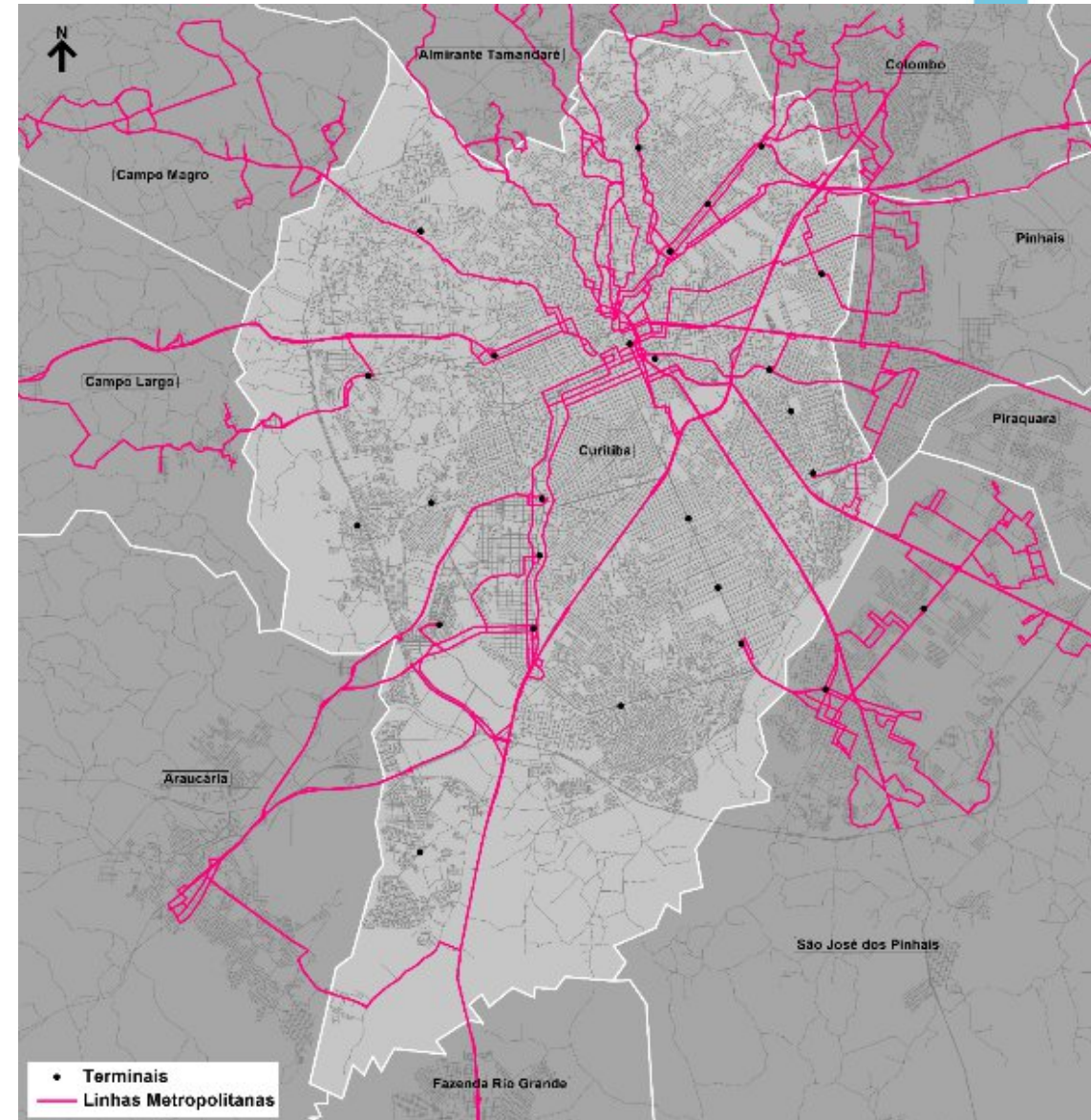


Linhas intermunicipais

103 linhas com traçados em Curitiba

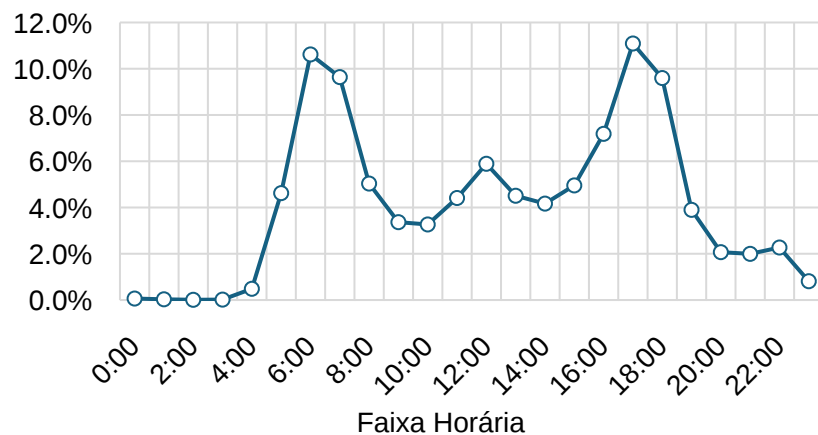
30% da oferta da RIT

4 linhas com operação compartilhadas com a RIT



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

- Média mensal de **13,5 milhões de passageiros** com registros nos validadores (não inclui as integrações)
- **15,3% não pagam tarifa**
- Dias úteis: 564 mil
- Sábados: 246 mil
- Domingos: 125 mil
- **62 mil na hora pico** de dias úteis



Evolução da demanda mensal de jan/19 a jul/25



MOBILIDADE

297 mil viagens na hora pico manhã

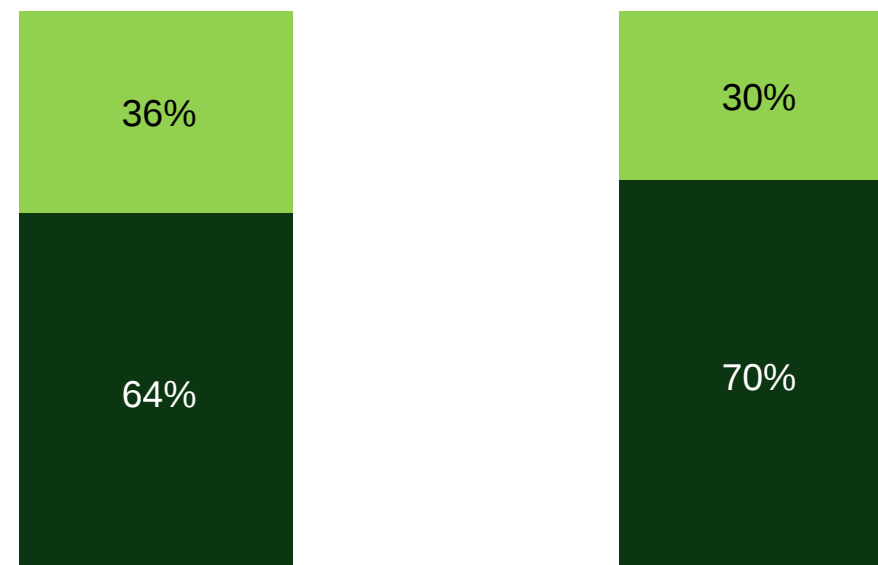
91 mil viagens do Transporte Coletivo (31%)

68 mil internas a Curitiba

23 mil com origem ou destino em outros municípios

Ampliar a participação do TPC é um objetivo a ser buscado com a nova concessão.

Repartição modal



■ Transporte Motorizado Individual ■ Transporte Coletivo

FROTA

- 1.189 ônibus operacionais
- **1.270 ônibus da frota total**
- **34% da frota de veículos de alta capacidade** (biarticulados e articulados) equivalente a 50% da oferta de lugares
- A frota atual equivale a 1.730 ônibus comuns
- **Idade média atual de 8,2 anos**
- **42% dos veículos com mais de 13 anos**

Quantidade de ônibus por tipo e aplicação

Tipo de veículo	Categoria de linhas	Quantidade
Biarticulado	Expresso	150
Articulado	Expresso	49
Articulado	Linha Direta	42
Articulado	Interbairros	90
Articulado	Várias	98
Padron	Linha Direta	197
Padron	Interbairros	11
Padron	Várias	64
Epadron	Interbairros	7
Comum	Várias	428
Ecomum	Várias	1
Microespecial	Várias	132
Micro	Alimentador	1
Total		1.270

TARIFA

- **Tarifa atual:** R\$ 6,00
(em vigência desde março de 2023)
- **Tarifa de domingo:** R\$ 3,00
- **Estudantes** de famílias com renda até 5 (cinco) salários mínimos, têm **desconto de 50%** no pagamento da tarifa

Isenções tarifárias

Beneficiário		Gratuidade / Desconto	Participação
Idosos	Maiores de 65 anos	Isento	58,00%
Pessoas com deficiência	Renda inferior a 03 salários mínimos	Isento	10,00%
Acompanhantes	Auxilia o deficiente ou aposentado por invalidez que comprova não ter condições de se deslocar sozinho		
Estudantes	Renda familiar até 05 salários mínimos	Desconto de 50%	9,88%
Aposentados por Invalidez	Renda familiar até 02 salários mínimos	Isento	1,87%
Oficiais de Justiça	Apresentação de identificação	Isento	0,01%
Fiscalização	Equipe de fiscais do transporte coletivo	Isento	0,23%
Operadores do Sistema	Motorista, cobradores etc.	Isento	10,05%
Carteiros	Uniformizados	Isento	4,06%
Policiais e guardas Municipais	Fardados	Isento	5,92%
Total			100,00%

SISTEMA DE PAGAMENTO DE TARIFAS

- Pagamento por meio de créditos eletrônicos registrados no **Cartão- Transporte**
- Pagamento **em espécie**, realizado junto ao pessoal que trabalha nas **bilheterias dos terminais ou aos cobradores que atuam nas estações-tubo**;
- Com **cartão de crédito e débito**



Sistema de Bilhetagem Eletrônica provido pelo Município por meio da URBS

A Concessão não alterará o modelo atual, que permanecerá sendo provido e operado pela URBS

A Nova Concessão

Lotes a serem licitados

Organização e escopo da concessão

- Concessão comum, com prazo de 15 anos de operação (+ Período de Transição)
- 5 Lotes:
 - ✓ 2 Lotes Estruturais (BRT1 e BRT2)
 - ✓ 3 Lotes Regionais (Norte, Sul e Oeste)

Frota	BRT1	BRT2	Norte	Sul	Oeste
Diesel	82	82	256	281	322
Elétrica	120	92	15	8	10
Total	202	174	271	289	332

Concessão Lotes Estruturais

Fornecimento da Frota (elétrica e diesel)

Operação do serviço de transporte

Infraestrutura de recarga (**eletropostos + garagens**)

Infraestrutura de TPC (**operação e conservação**)

Concessão Lotes Regionais

Fornecimento da Frota (elétrica e diesel)

Operação do serviço de transporte

Infraestrutura de recarga (**garagens**)

Município (URBS)

Planejamento Operacional, Gestão e Fiscalização do Sistema, Bilhetagem Eletrônica

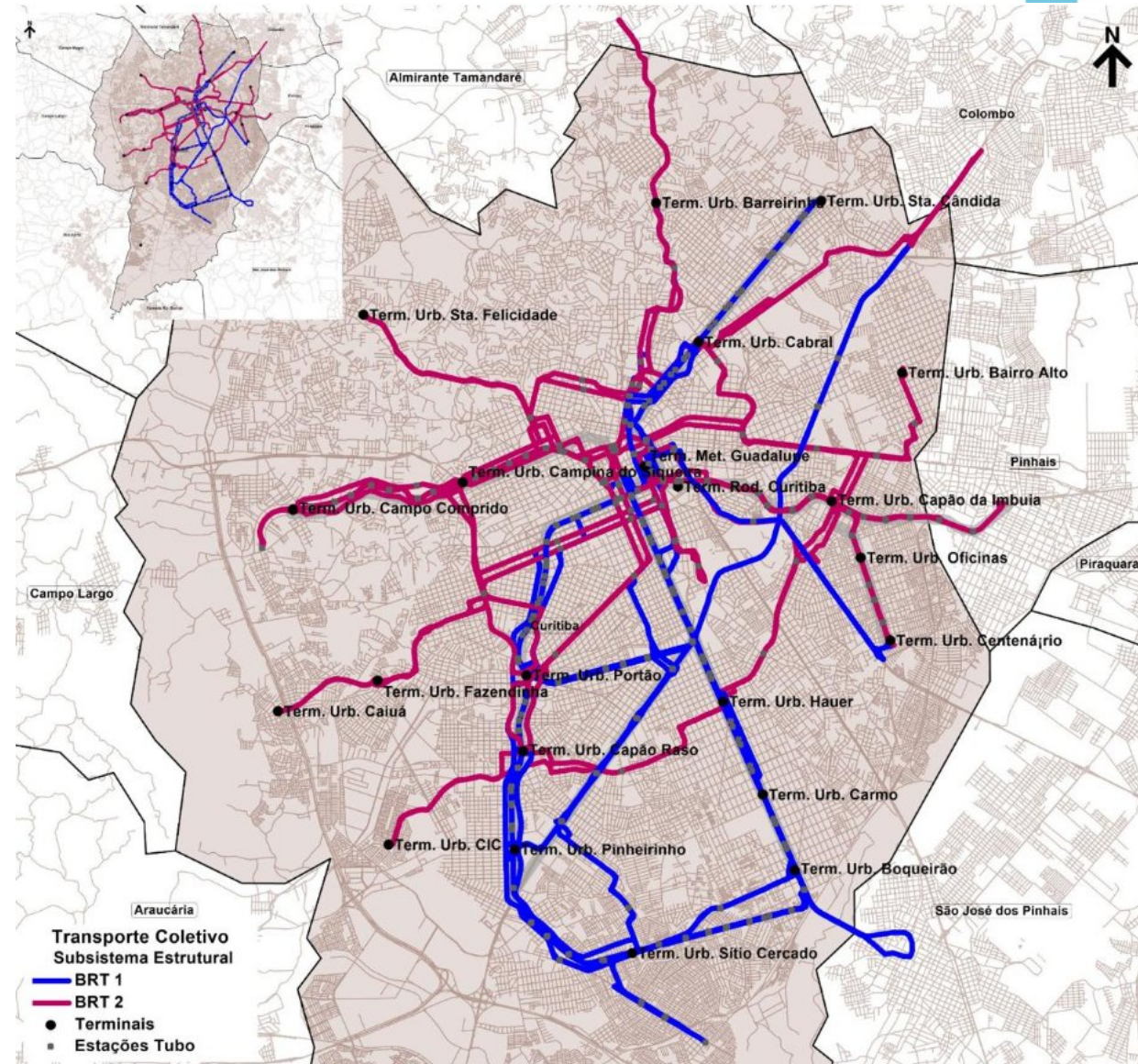
Lotes Estruturais: BRT 1 e BRT 2

Transporte de maior demanda, capacidade e infraestrutura associada

- Linhas estruturais: Ligeirão, Expressas e Linhas Diretas
- Biarticulados e Articulados
- Prioridade na eletrificação da frota

Atribuições Principais

- Prover e operar frota elétrica e a diesel
- Implantação de 2 Eletropostos públicos
- Implantação de 16 novas estações-tubo de grande porte
- Operação, manutenção e limpeza de todas as estações-tubo



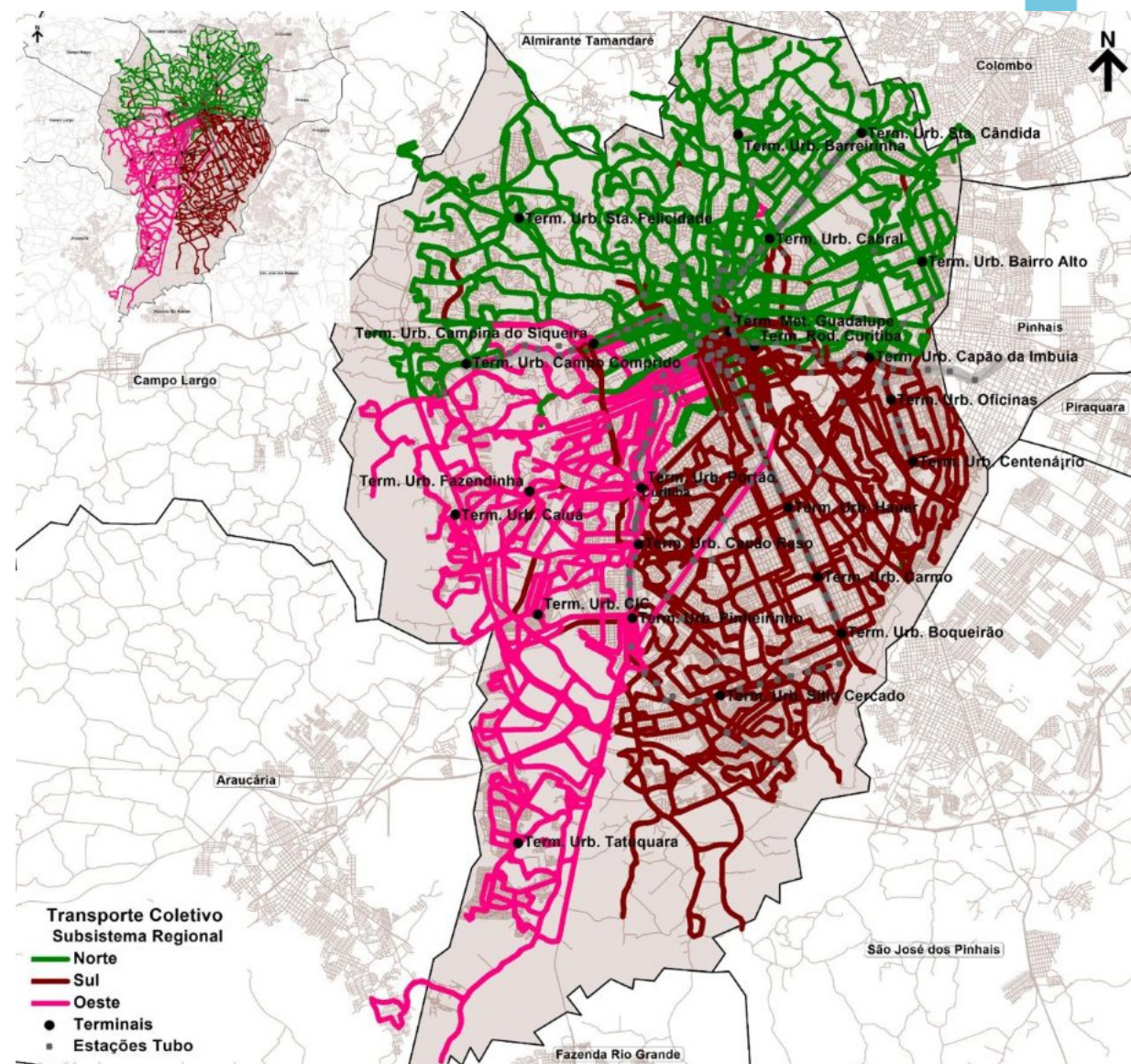
Lotes Regionais: Norte, Oeste e Sul

Atendimento de bairro, de natureza particularizada com as demandas locais

- Linhas Interbairros, Alimentadoras, Convencionais, Troncais e Madrugueiro
- Frota de menor capacidade

Atribuições Principais

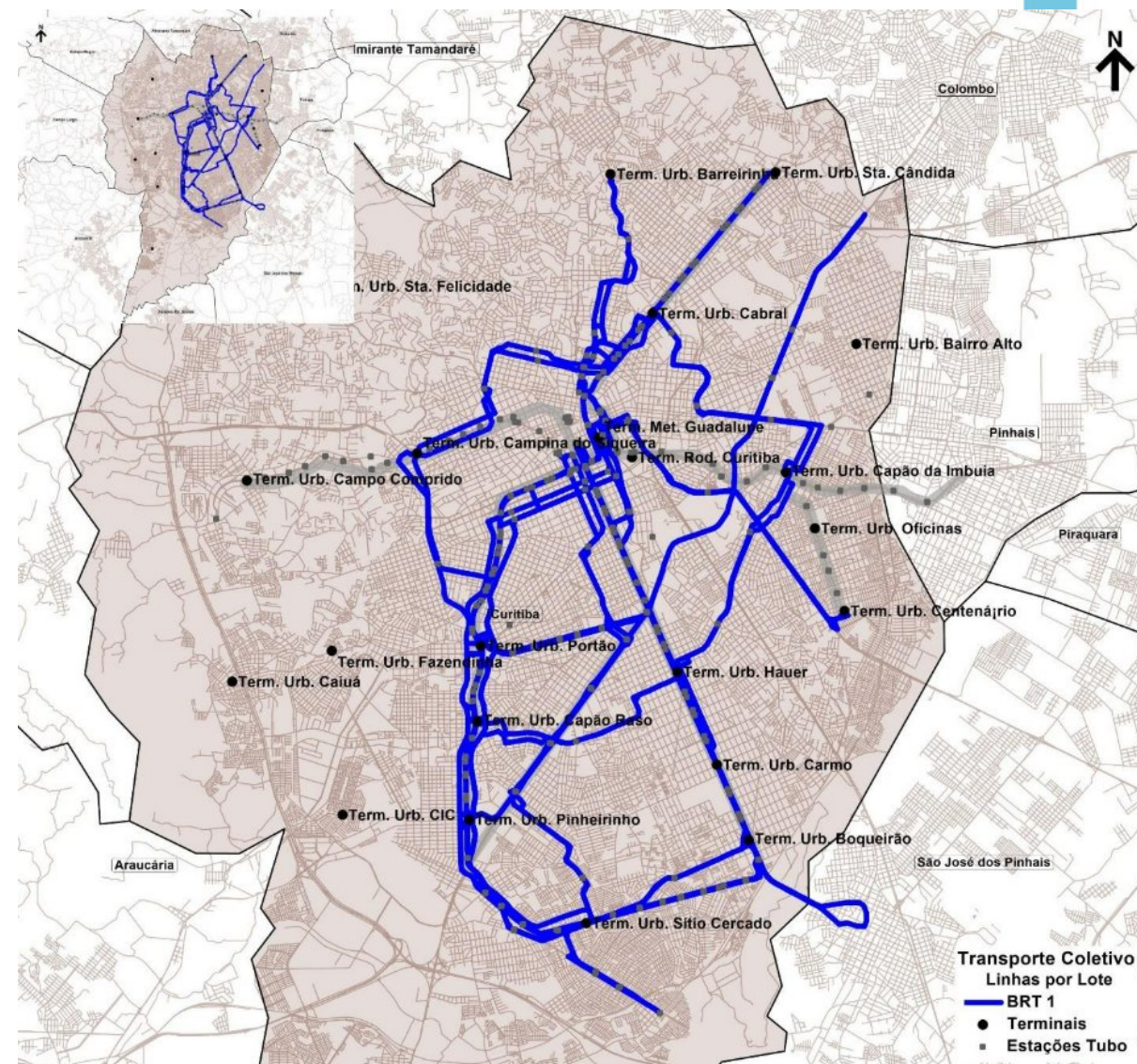
- Prover e operar frota elétrica e a diesel
- Desenvolvimento de projeto de transporte coletivo por demanda e sua operação posterior



Lote BRT 1

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	255	255	260	264	202
Produção quilométrica anual (milhões)	14.6	14.6	14.7	15.1	11.3
Horas anuais (mil)	706	706	712	732	548

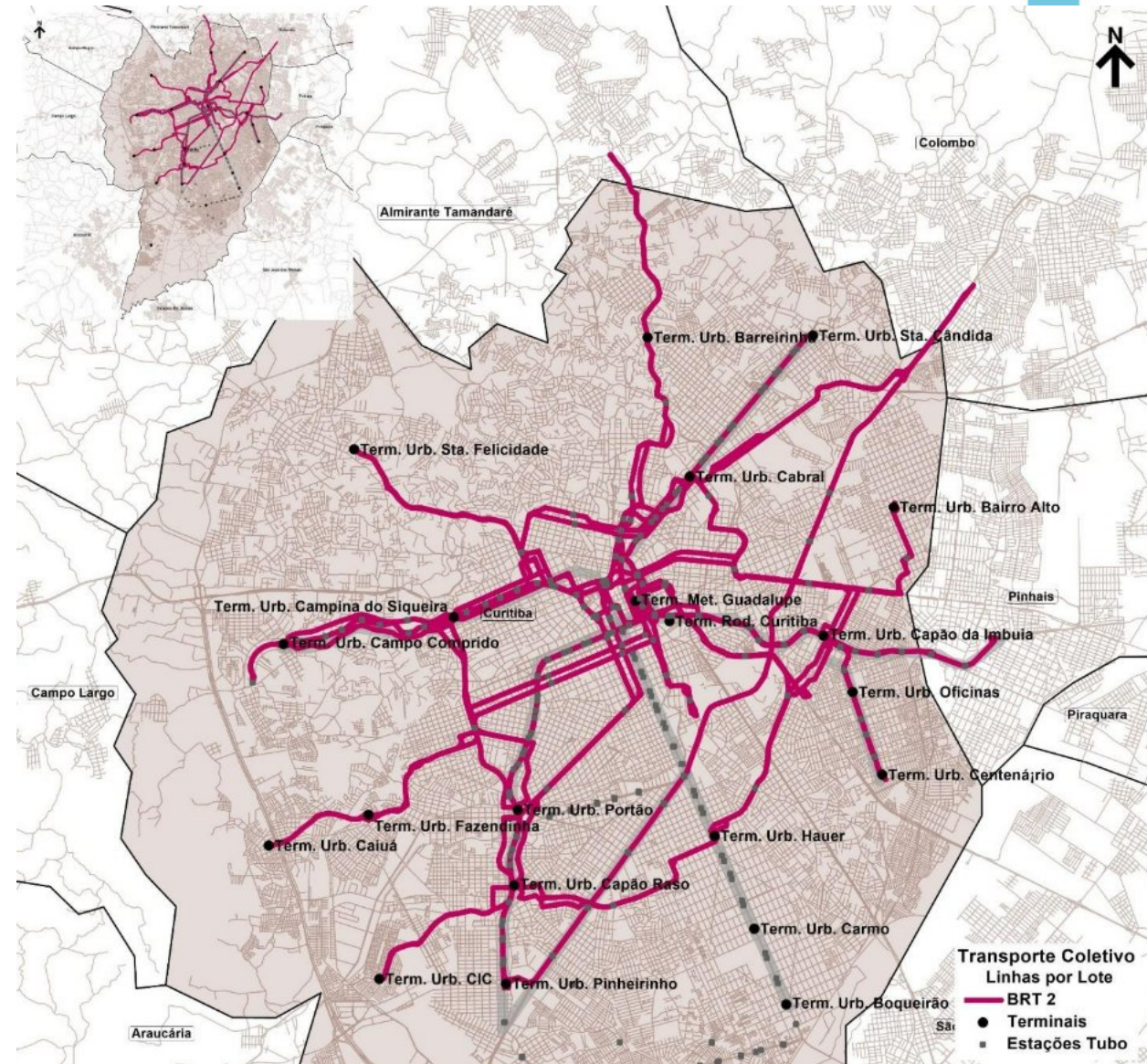
Categoria de linhas	Ano 1 ao 4 (antes do VLT)			Ano 5 e demais (depois do VLT)		
	Diesel	Elétrico	Total	Diesel	Elétrico	Total
Ligeirão	2	1	3		2	2
Expresso	8	2	10	5	4	9
Linha Direta	9	2	11	7	2	9
Total	19	5	24	12	8	20



Lote BRT 2

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	174	174	177	177	174
Produção quilométrica anual (milhões)	9.9	9.9	10.3	10.3	9.9
Horas anuais (mil)	481	481	503	503	481

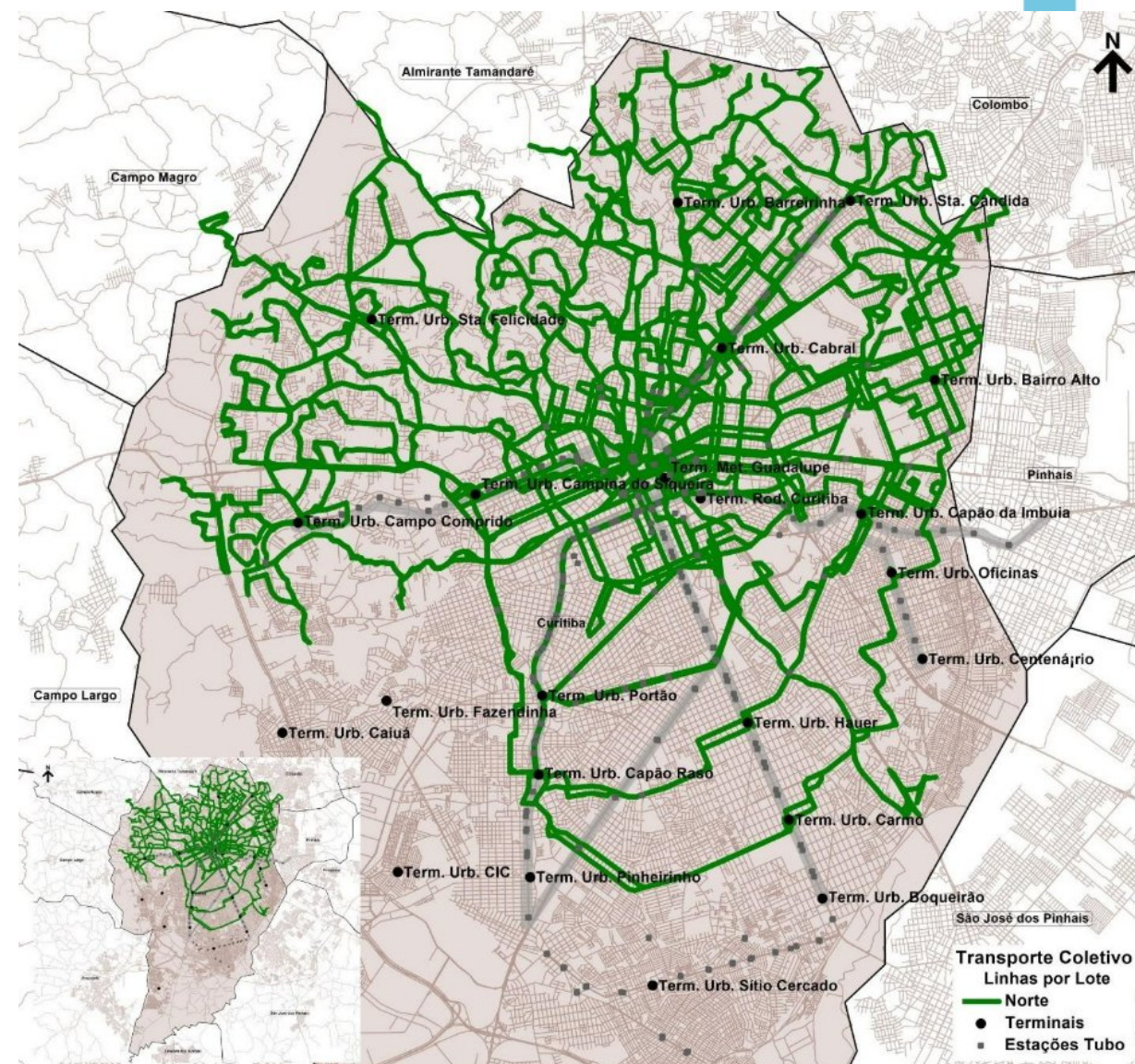
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Ligeirão		1	1
Expresso	1	3	4
Linha Direta	11	2	13
Total	12	6	18



Lote Norte

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	271	268	268	268	271
Produção quilométrica anual (milhões)	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
Horas anuais (mil)	966	966	966	966	966

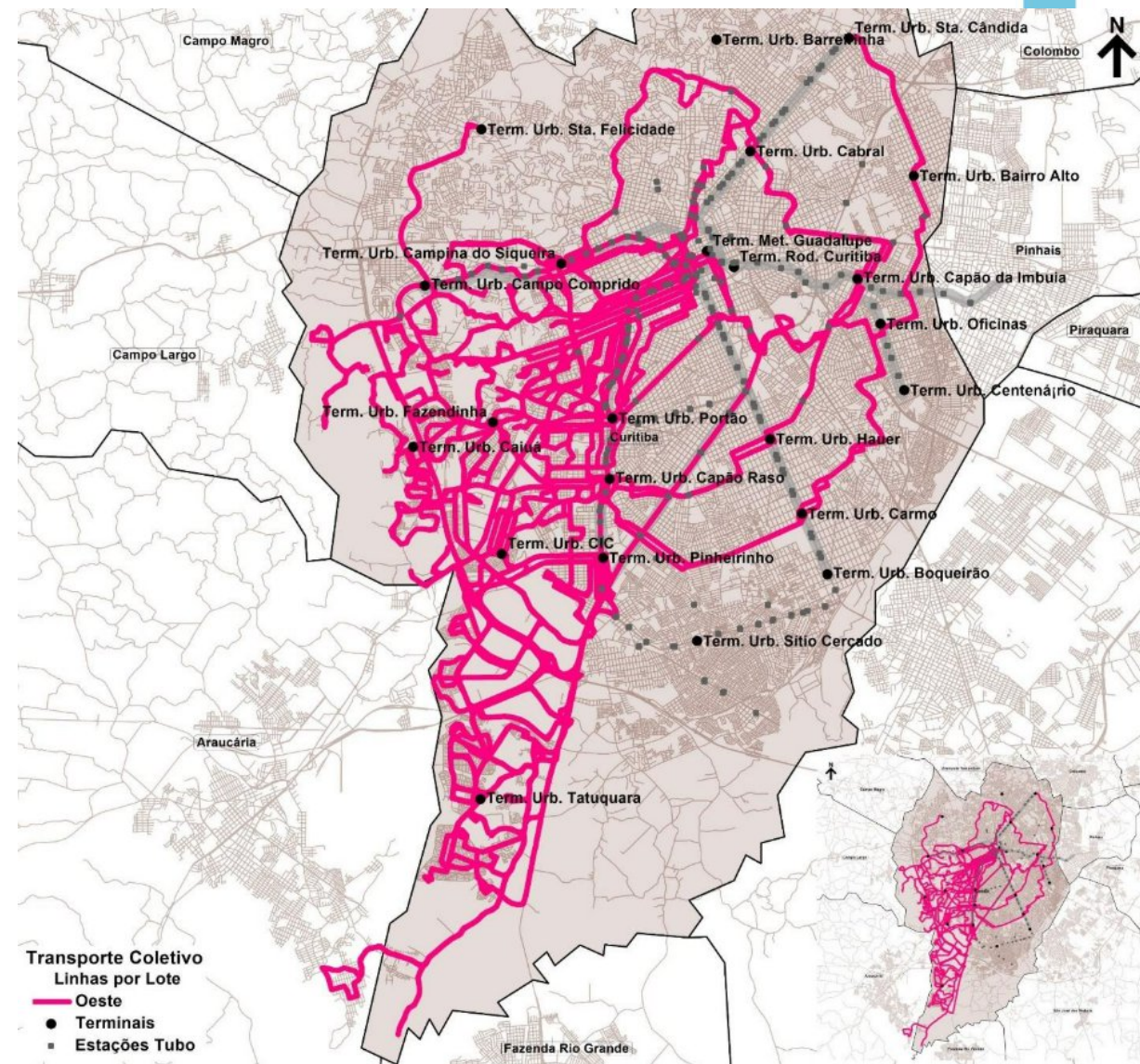
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta	1		1
Interbairros	1	4	5
Troncal	11		11
Alimentador	44		44
Convencional	31		31
Madrugueiro	7		7
Total	95	4	99



Lote Oeste

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	332	332	332	332	332
Produção quilométrica anual (milhões)	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8
Horas anuais (mil)	993	993	993k	993	993

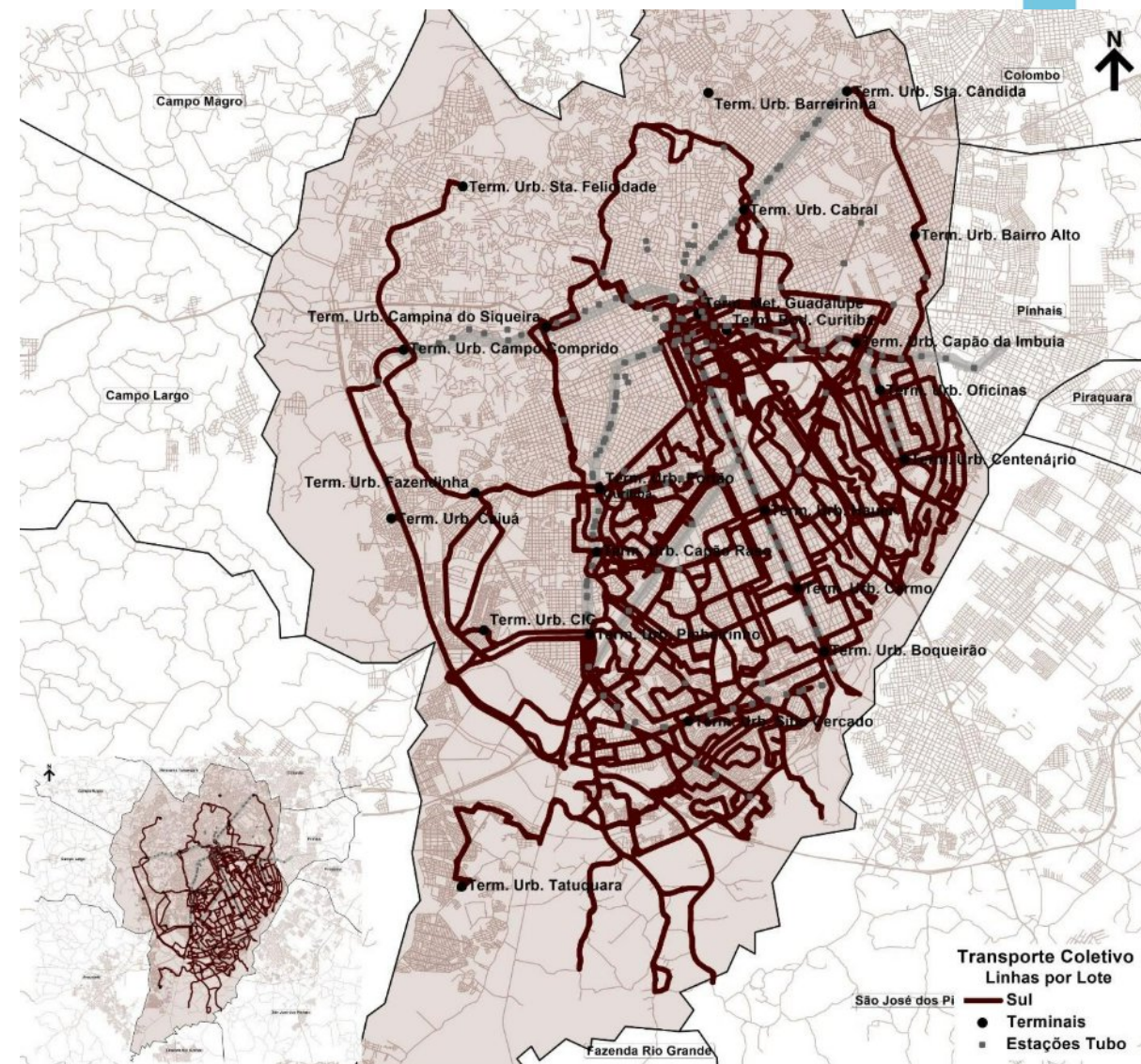
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta		1	1
Interbairros	4	2	6
Troncal	5		5
Alimentador	46	6	52
Convencional	13	1	14
Madrugueiro	5		5
Total	73	10	83



Lote Sul

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	289	287	287	287	289
Produção quilométrica anual (milhões)	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5
Horas anuais (milhão)	1	1	1	1	1

Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta			
Interbairros	5	2	7
Troncal			
Alimentador	54		54
Convencional	20		20
Madrugueiro	7		7
Total	86	2	88



Nova Concessão - Principais Mudanças para a População

Integração Temporal, Mudanças nas linhas

Integração Temporal

Possibilidade de integração temporal irrestrita, em qualquer ponto de embarque (estação/parada), com uso do Cartão-transporte

- **Maior flexibilidade de rotas**, permitindo os usuários comporem as melhores rotas para a sua viagem
- **Redução da quantidade de transbordos (integrações)**

Redução 4,7 pontos percentuais

- **Viagens mais rápidas e diretas** (sem necessidade de ir até os Terminais)

Redução de 2,5% do tempo total gasto pelos usuários

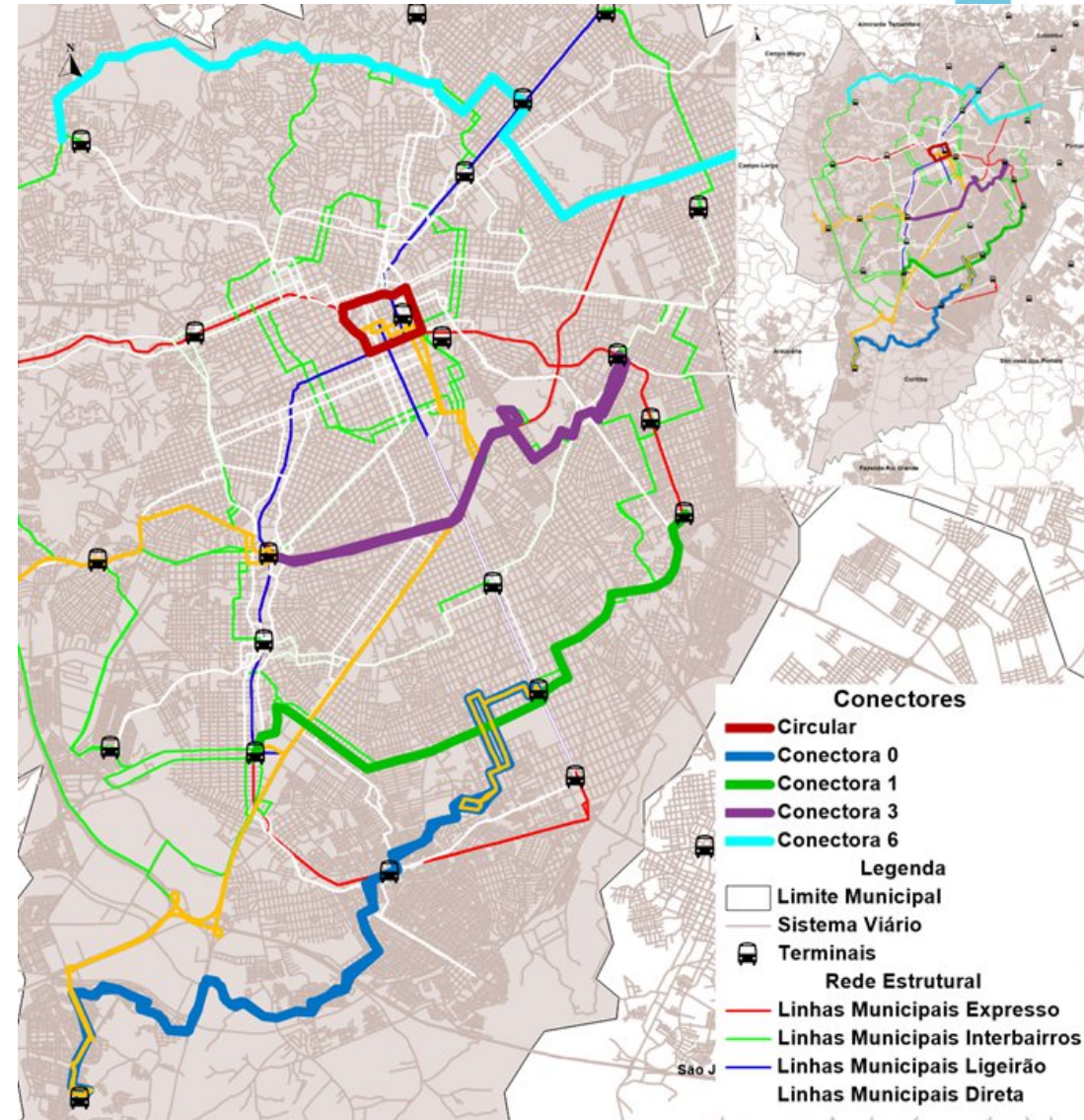
Novas linhas

Futura implantação de linhas **CONECTORAS** que farão atendimentos entre regionais

- Terminal Tatuquara – Terminal Carmo
- Terminal Pinheirinho – Terminal Centenário
- Terminal Portão – Terminal Capão da Imbuia
- Terminal Santa Felicidade -Terminal Bairro Alto
- Circular Centro

Ampliação da opções de atendimento direto para os usuários nas viagens internas às regionais e entre regionais vizinhas.

Permitir novas opções de atendimento entre as diversas regiões da cidade.

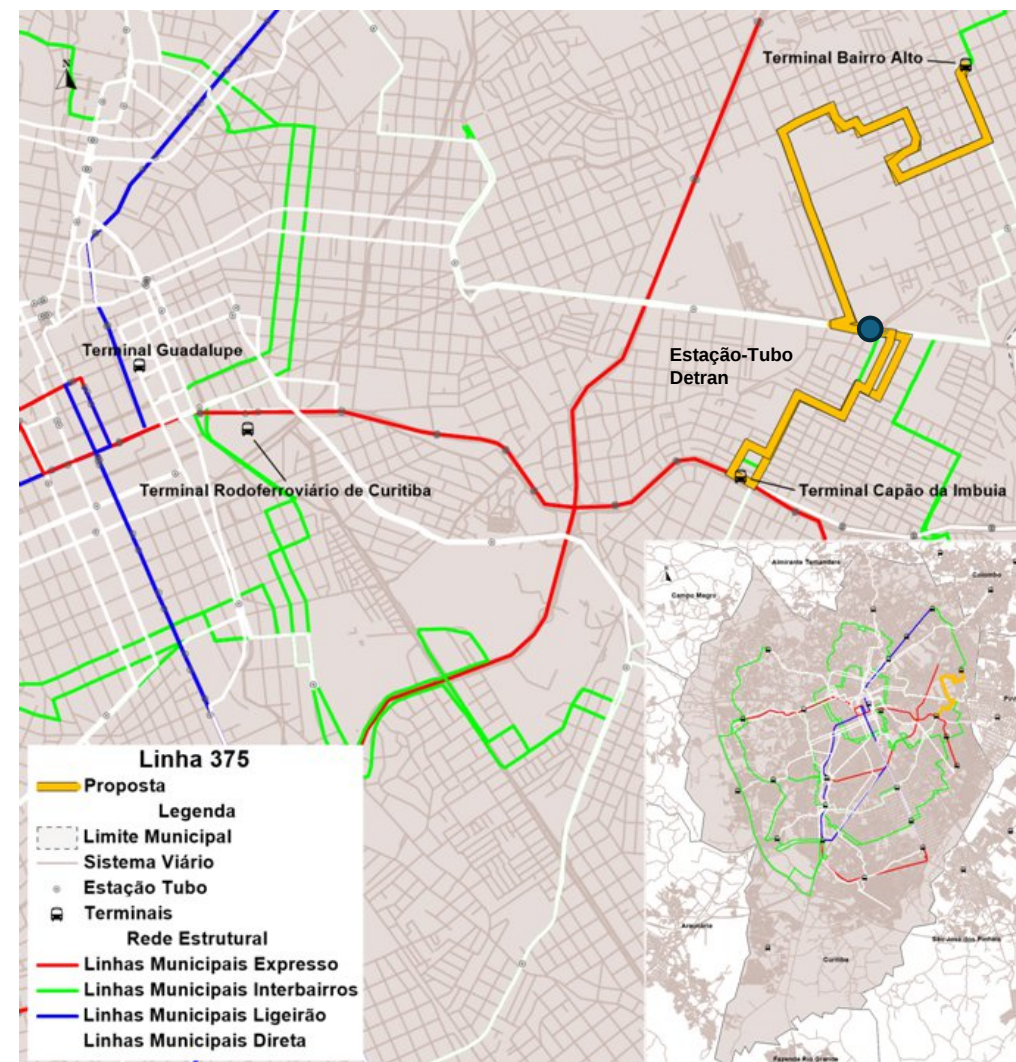


Revisão da rede de linhas do tipo convencionais e troncais

Revisão de 26 linhas que possuem uma menor oferta de viagens e baixas demandas, com adequação dos trajetos, priorizando a conexão com a RIT mediante os recursos da integração temporal

- Oferecer integração para os usuários das linhas convencionais
- Racionalizar os atendimentos, com eliminação de sobreposições de itinerário, direcionando os recursos para reforço da operação

Exemplo: 375 – Sagrado Coração: integração na Estação Tubo Detran e no Terminal Capão da Imbuia



Ampliação da frota operacional

Ampliação de 3,5% da frota de ônibus da RIT e de 5,4% na quantidade de lugares ofertados, dado que uma parcela expressiva dos ônibus adicionados é de maior capacidade

+ 15 ônibus biarticulados

+ 30 ônibus articulados

- **Redução da lotação das viagens**, especialmente nas linhas de maior demanda, como as linhas expressa e do Ligeirão Norte / Sul.
- **Redução dos tempos de espera**

Transporte por demanda

Estudos e testes-piloto para a introdução do **Transporte por Demanda**, com uso de aplicativos e rotas dinâmicas no transporte coletivo a serem realizadas pelo Município em conjunto com as Concessionárias dos Lotes Regionais.

- **Flexibilidade** para os usuários
- **Atendimento das demandas dispersas**
- **Atração de usuários não habituais do transporte coletivo**
- **Ampliação do uso do transporte coletivo**

Nova Concessão – Principais mudanças para população

Frota mais sustentável

Frota de ônibus elétricos

- Incorporação de **245 ônibus elétricos nos primeiros 5 anos de concessão**
- **1/3 dos assentos ofertados para a população até 2031 serão em ônibus elétricos**
- **Investimentos de R\$ 1,5 bilhão**

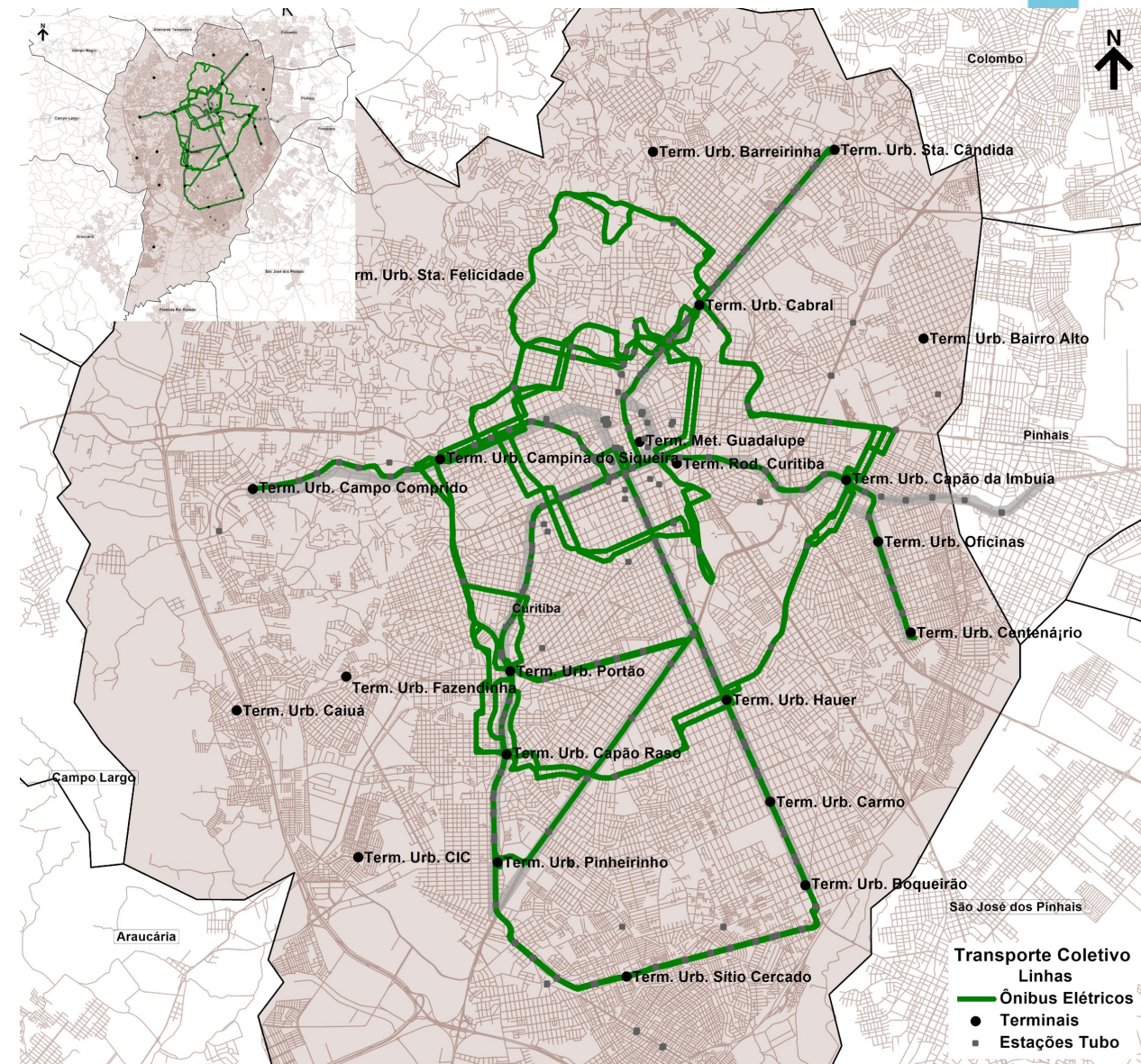
Lote	2027	2028	2029	2030	2031	Total
BRT1	27		21	32	40	120
BRT2	27		33	32		92
Norte	7	8				15
Sul		8				8
Oeste		10				10
Total	61	26	54	64	40	245

Tipo	2027	2028	2029	2030	2031	Total
Biarticulado			54	64	23	141
Articulado	54	26			17	97
Padron	7					7
Total	61	26	54	64	40	245

Frota de ônibus elétricos

14 linhas estruturais operarão com ônibus elétricos

203	STA. CÂNDIDA / C. RASO
250	LIGEIRÃO NORTE / SUL
010	INTERBAIRROS I (HORÁRIO)
011	INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)
020	INTERBAIRROS II (HORÁRIO)
021	INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)
022	INTER 2 (HORÁRIO)
023	INTER 2 (ANTI-HORÁRIO)
302	CENTENÁRIO / RUI BARBOSA
303	CENTENÁRIO / C. COMPRIDO
550	LIGEIRÃO PINHEIRINHO / C. GOMES
603	PINHEIRINHO/RUI BARBOSA
502	CIRCULAR SUL (HORÁRIO)
602	CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)



Estratégia de recarga

- **2 Eletropostos públicos**

Instalações para a recarga da complementar da frota de ônibus elétricos no entre-pico, de maneira a otimizar a operação diária das linhas

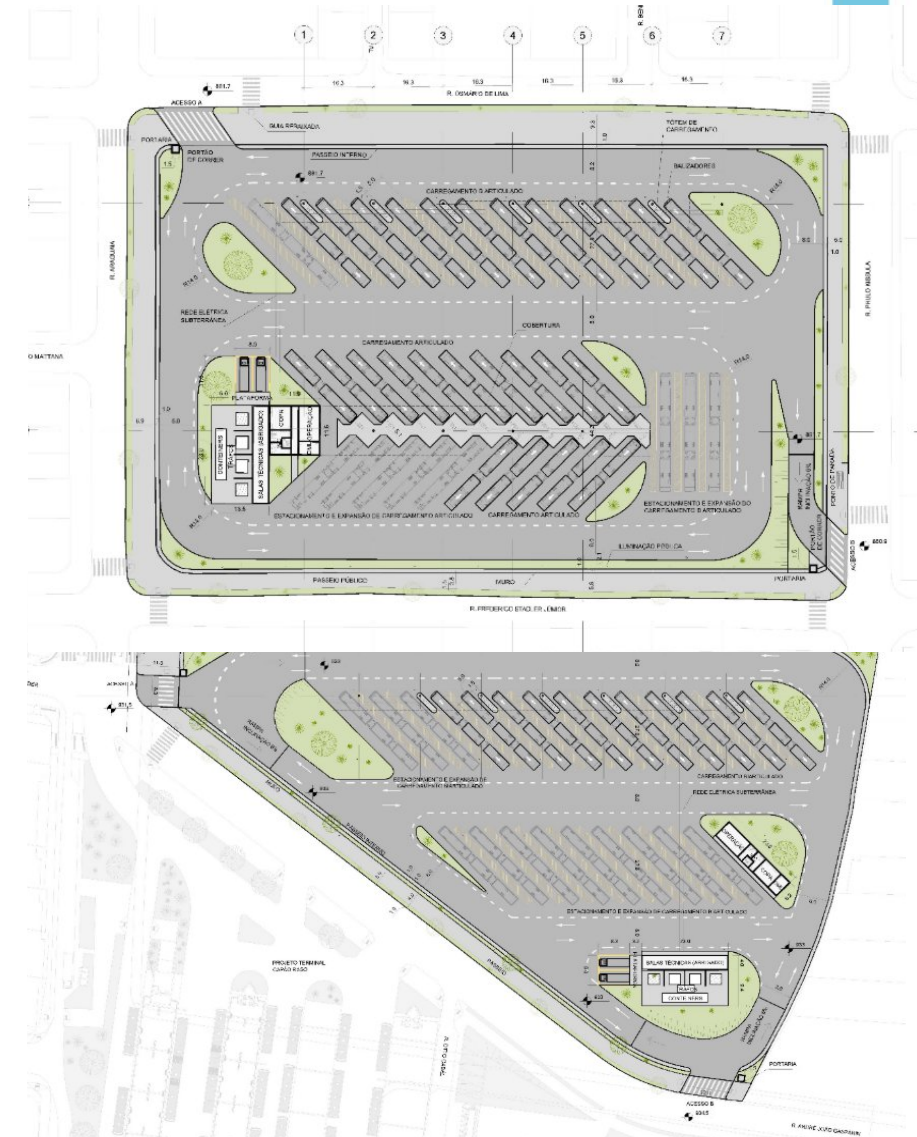
A serem construídos pelas concessionárias dos lotes BRT 1 e BRT 2, com terrenos desapropriados pelo Município e com recursos subvencionados

Eletroposto **Capão da Imbuia**

16 mil m²
33 posições
12 carregadores de 240 kWh
15 carregadores de 180 kWh

Eletroposto **Capão Raso**

14 mil m²
22 posições
11 carregadores de 240 kWh



Renovação da Frota diesel

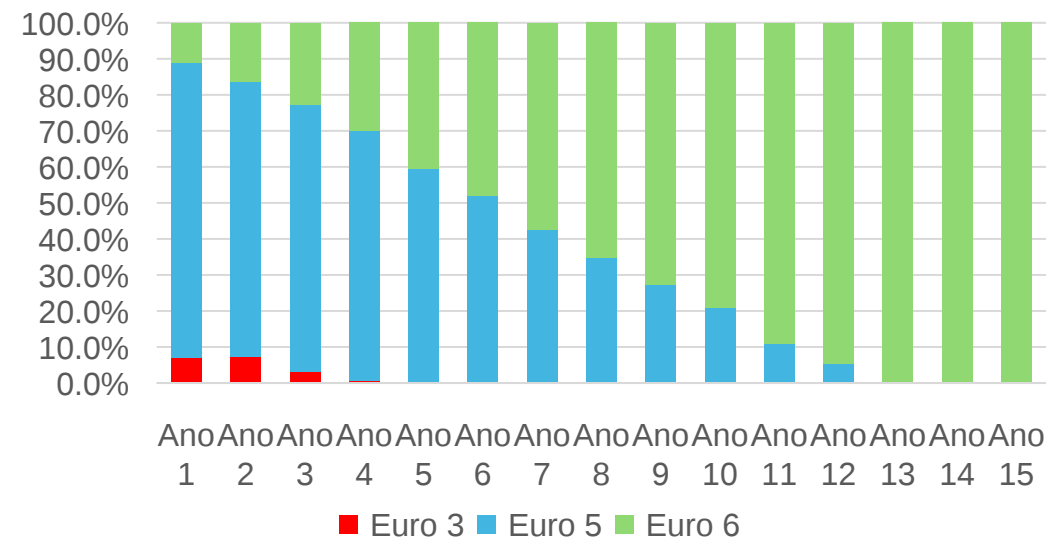
Aquisição estimada de 1.233 ônibus 0 km ao longo do prazo da concessão, sendo 150 ônibus para o início da operação

- Maior conforto para os usuários
- Redução da idade média da frota de 8,2 anos atuais para menos de 6 anos
- Benefícios ambientais com a **entrada em operação de ônibus Euro 6**, de menores emissões de poluentes atmosféricos

Ônibus com ar-condicionado

Toda a frota de ônibus elétricos e na frota de ônibus diesel (Articulados e Padrões)

Participação de frota diesel menos poluente



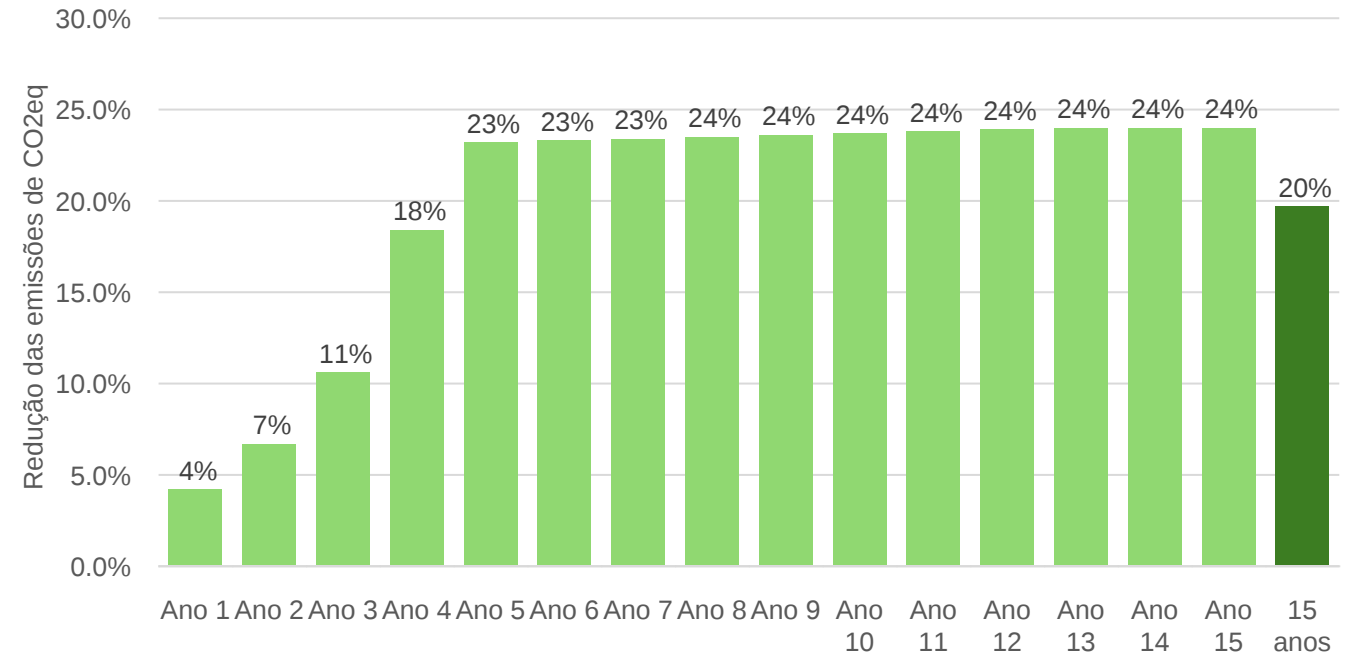
Benefícios ambientais

- Deixarão de ser usados **210 milhões de litros de óleo diesel** (redução de 30%).
- Redução da emissão de **287 mil toneladas nas emissões de Gases do Efeito Estufa em 15 anos**

Equivalente a **380 mil árvores** ou a área de um parque com **1,6 vezes** a área do Parque Barigui

- Redução de **291 mil toneladas de gases poluentes e material particulado**, nocivos à saúde. Entre eles, a redução de **88%** nas emissões de material particulado (MP)

Redução das emissões de GEE (com e sem a concessão)



Nova Concessão – Principais mudanças para a população

Gestão da qualidade, relacionamento com os usuários e Sociedade

Novo Sistema de Gestão da Qualidade

Ampliação do conjunto de indicadores de qualidade a serem avaliados, incluindo a realização de pesquisas semestrais de qualidade dos serviços com os usuários

Criação de um Indicador de Qualidade dos serviços de cada concessionária (Nota)

Utilização da nota na remuneração dos serviços

Obrigação das concessionárias desenvolverem e aplicarem planos de melhoria para a recuperação dos indicadores com baixa avaliação

IQ	Nome	Grupo
IQ1	Reclamações	Visão dos passageiros
IQ2	Satisfação dos passageiros	
IQ3	Sinistros de Trânsito e na Operação	Processos da Concessionária
IQ4	Confiabilidade da frota	
IQ5	Irregularidades da operação (Autuações)	
IQ6	Inspeção da Frota	Prestação do serviço
IQ7	Cumprimento das Viagens	
IQ8	Cumprimento do Perfil da Frota	
Intervalo de Nota		Desconto Remuneração Concessionário
0 a 5		3%
Entre 5 e 9		% Proporcional linear (3% a 0%)
9 a 10		0%

Responsabilidade Social e Ambiental

Apresentação do **Plano de Responsabilidade Socioambiental e de Governança – PRSG** pelas concessionárias **antes do início da operação e atualizações anuais** incluindo o histórico das ações realizadas no ano anterior ou que estejam em andamento

Melhoria dos processos de trabalho, inovação, transparência, cuidado com o meio ambiente, comunicação e o relacionamento com a sociedade.

Ambiental	<ul style="list-style-type: none">• Redução de emissões e ruídos• Gerenciamento de resíduos• Conservação de energia e uso de fontes renováveis• Conservação e reuso da água• Gerenciamento de efluentes• Prevenção contra a contaminação do solo
Social	<ul style="list-style-type: none">• Relacionamento com empregados e prestadores de serviços• Inclusão• Relacionamento com a sociedade• Qualidade dos serviços
Governança	<ul style="list-style-type: none">• Relacionamento com o PODER CONCEDENTE• Ética/integridade• Transparência• Exposição e gestão de riscos• Relação com partes interessadas

Relacionamento com os usuários

Incorporação ao contrato de concessão de um conjunto de diretrizes (boas práticas) a serem observadas na prestação dos serviços e no relacionamento com os usuários, que será a base para a formação e capacitação continuada dos profissionais.

- **Melhoria da relação com os usuários, com maior acolhimento e cuidado**
- **Melhoria da qualidade**
- **Maior segurança**

Diretrizes fundamentais

Direitos e responsabilidade dos usuários

Direitos dos USUÁRIOS

Responsabilidades dos USUÁRIOS

Conduta dos profissionais em contato direto com o público

Procedimentos relacionados à operação

Cuidados na condução dos ônibus

Procedimentos no embarque e no desembarque de passageiros

Procedimentos no atendimento aos passageiros

Procedimentos no atendimento de pessoas com deficiência

Procedimentos em caso de incidentes dentro do ônibus

Procedimentos em caso de sinistros de trânsito

Procedimentos relacionados à manutenção

Conduta dos passageiros

Nova Concessão

Modelo de Remuneração das Concessionárias

Remuneração pela prestação dos serviços

Separação da Arrecadação Tarifária da Remuneração dos Serviços

Arrecadação Tarifária: cobrança da **Tarifa Pública** definida pelo Município



PASSAGEIROS EQUIVALENTES x TARIFA PÚBLICA

Remuneração da Concessionária: pagamento dos componentes dos custos necessários para a prestação adequada dos serviços e remuneração dos investimentos



REMUNERAÇÃO CALCULADA x DESCONTO PROPOSTO NA LICITAÇÃO x INCIDÊNCIA DA QUALIDADE

As **receitas acessórias**, a serem definidas em conjunto com o Poder Concedente, caso a caso, serão destinadas à promoção da modicidade tarifária

Pagamento público:
Remuneração pelos Serviços

COMPONENTE TARIFÁRIO DE INFRAESTRUTURA (Remuneração pela infra)

- Infraestrutura de recarga: (a) Investimento nos carregadores de garagem e (b) Operação dos Eletropostos
- Infraestrutura de mobilidade: (a) Investimento nas obras das estações; (b) Operação das estações e plataformas de terminal

COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS DE CAPITAL (Remuneração pelos investimentos)

- Remuneração dos investimentos na aquisição da frota de ônibus diesel
- Remuneração dos investimentos na aquisição da frota de ônibus elétricos que não forem subvencionados pelo Município

COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS VARIÁVEIS (Remuneração por Km)

- Custos com: (a) óleo diesel, (b) energia elétrica, (c) lubrificantes, (d) ARLA 32, (e) pneus, (f) recapagens; e, (g) peças e acessórios. Função da quantidade de quilômetros percorridos pela frota, incluindo a quilometragem ociosa, limitada a 6% da quilometragem operacional.

COMPONENTE TARIFÁRIO MDO DE MOTORISTA (Remuneração por horas operadas)

- Custo com o pagamento dos motoristas em função da quantidade de horas operadas pela frota

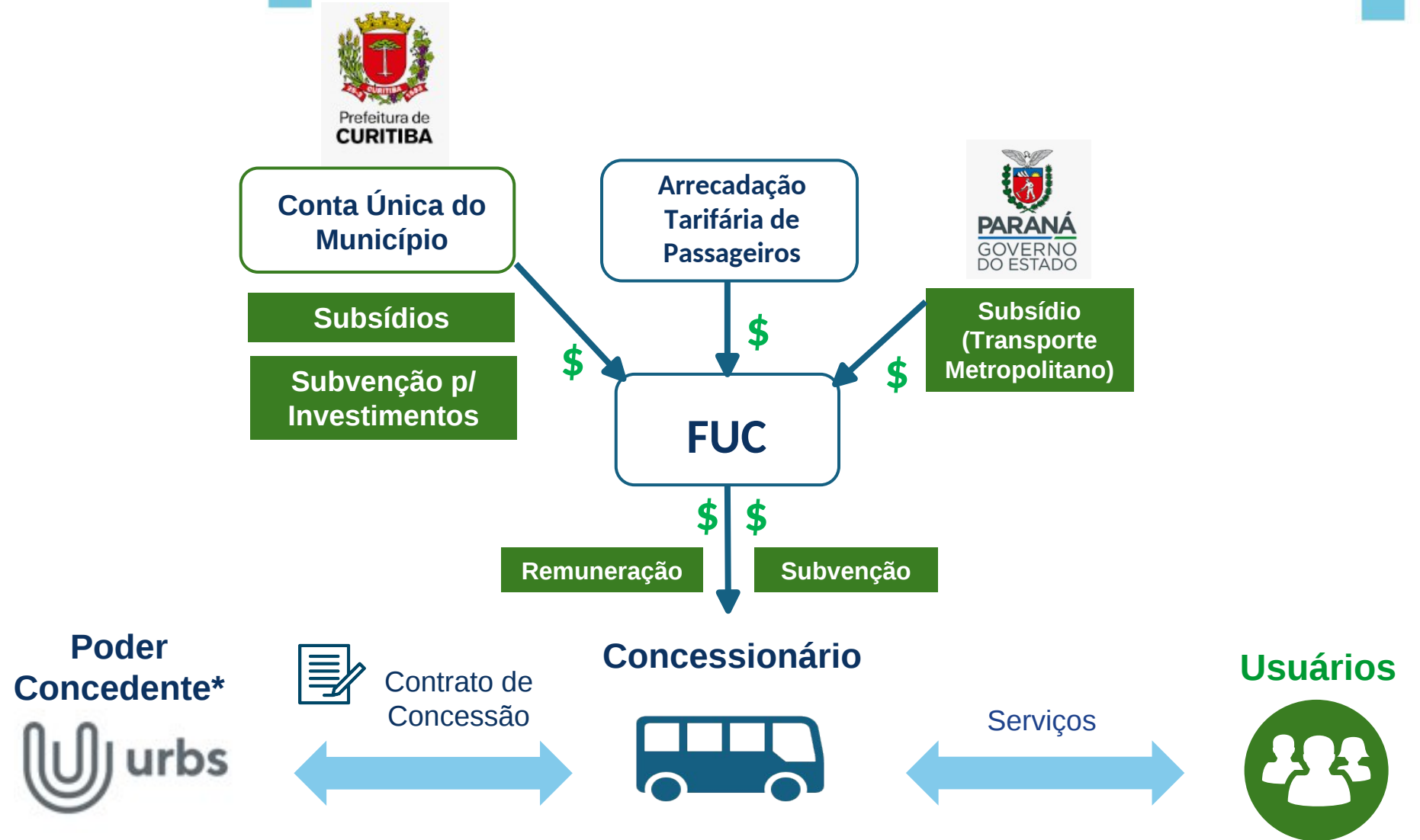
COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS FIXOS (Remuneração por frota patrimonial)

- Custos com: (a) materiais, serviços e pessoal de manutenção; (b) Limpeza da frota; (c) Despesas e Pessoal Administrativo; e, (d) Aluguel de garagem;

COMPONENTES COMPLEMENTARES

- Margem operacional sobre bens subvencionados ou disponibilizados
- Demais custos

Fluxo de recursos



Nova Concessão

Investimentos, Custos Operacionais e Remuneração Previstos

Investimentos Obrigatórios Previstos (15 anos)

Total: R\$ 3,7 bilhões

Frota: R\$ 3,6 bilhões

Infraestrutura: R\$ 116 milhões

Subvenções Públicas

Financiamentos com o Banco Alemão kfw e BNDES, com menores taxas de juros em razão da aplicação dos recursos em soluções de descarbonização da frota.

R\$ 799,49 milhões

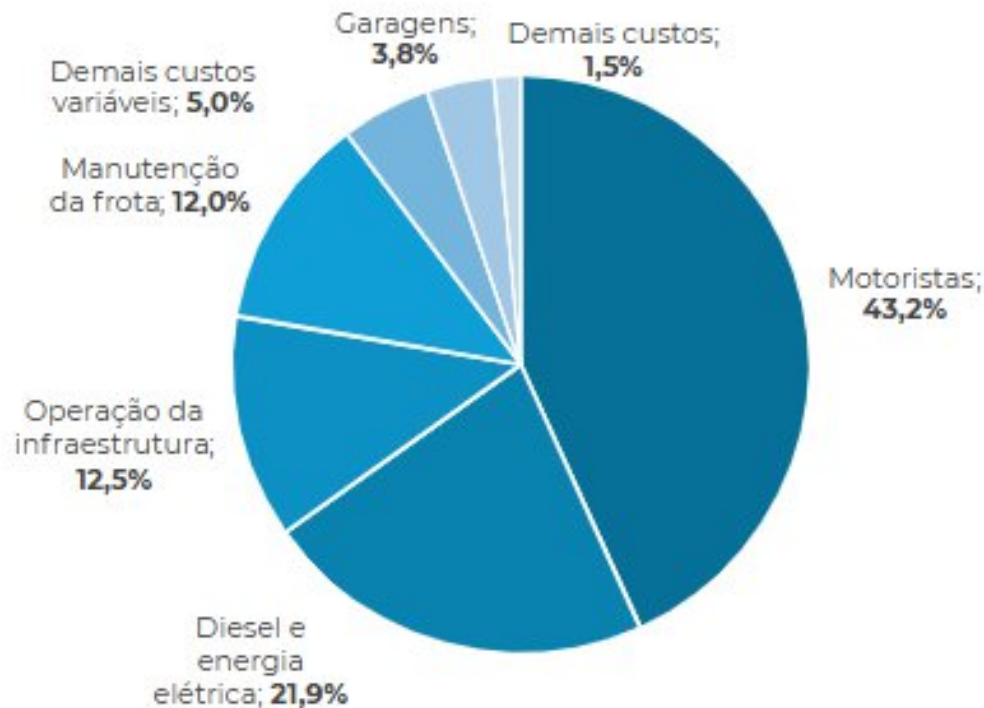
Investimentos por Lote
(valores de junho/2025)

Lote	Total dos Investimentos		Subvenções	Investimentos Privados	
	R\$ Milhão	Particip.	R\$ Milhão	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	1.276,05	34,4%	210,24	1.065,81	37%
BRT2	1.023,66	27,6%	456,98	566,68	19%
NORTE	429,28	11,6%	53,58	375,70	13%
SUL	437,44	11,8%	34,97	402,47	14%
OESTE	547,56	14,7%	43,71	503,85	17%
Total	3.713,99	100,0%	799,48	2.914,51	100%

Custos operacionais estimados (15 anos)

Total: R\$ 12 bilhões

Média anual: ... R\$ 804 milhões



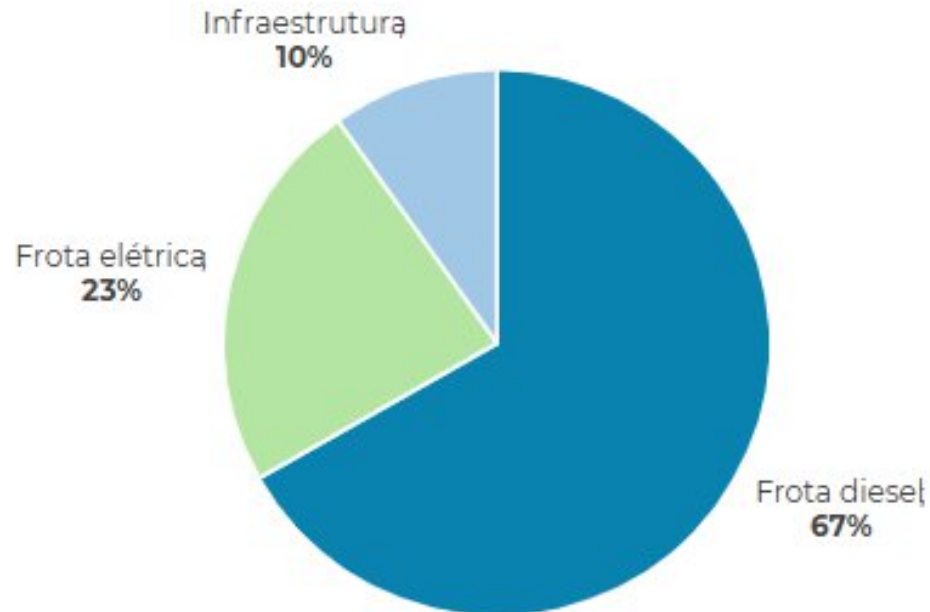
Custos operacionais por Lote
(valores de junho/2025)

Lote	Custo operacional anual	
	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	167,31	20,8%
BRT2	148,27	18,4%
NORTE	147,23	18,3%
SUL	163,71	20,4%
OESTE	177,56	22,1%
Total	804,07	100,0%

Remuneração Estimada das Concessionárias (15 anos)

Total: R\$ 18 bilhões

Média anual: ... R\$ 1,2 bilhões



Remuneração por Lote
(valores de junho/2025)

Lote	Remuneração média anual	
	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	321,1	26,7%
BRT2	229,5	19,1%
NORTE	196,0	16,3%
SUL	216,0	18,0%
OESTE	240,2	20,0%
Total	1.202,8	100,0%

Custos estimados por quilômetro e por passageiro (5 primeiros anos)

Custos por quilômetro e por passageiro
(valores de junho/2025)

	Parcela	Atual (set/25)	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
Custo por km	Custo da operação	R\$ 13,43	R\$ 13,93	R\$ 13,66	R\$ 13,85	R\$ 14,37	R\$ 14,78
	Custo do serviço da dívida	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,21	R\$ 0,28	R\$ 0,45	R\$ 0,55
	Custo total	R\$ 13,43	R\$ 13,93	R\$ 13,87	R\$ 14,13	R\$ 14,82	R\$ 15,33
Custo por passageiro equivalente	Custo da operação	R\$ 7,68	R\$ 7,89	R\$ 7,71	R\$ 7,81	R\$ 8,15	R\$ 8,59
	Custo do serviço da dívida	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,12	R\$ 0,16	R\$ 0,25	R\$ 0,32
	Custo total	R\$ 7,68	R\$ 7,89	R\$ 7,83	R\$ 7,97	R\$ 8,40	R\$ 8,91

Nova Concessão Licitação



Modalidade: Concessão Comum



Prazo: 15 anos



Critério de julgamento: Maior desconto sobre a remuneração a ser paga pelo Município:

Lote	Remuneração Média Anual Estimada	Remuneração Total Estimada
	R\$ Milhão	R\$ Bilhão
BRT1	321,09	4,82
BRT2	229,53	3,44
NORTE	196,00	2,94
SUL	216,00	3,24
OESTE	240,15	3,60

Nova Concessão do Transporte Público Coletivo de Curitiba

CONSULTA PÚBLICA

Os documentos da licitação da Nova Concessão estarão disponíveis para o conhecimento e envio de sugestões, dúvidas e contribuições.

O que?

Minuta de Edital e Anexos, Minuta de Contrato e Anexos, Estudos Técnicos que embasaram a modelagem

Onde?

<https://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/PORTAL/licitacaoTransporteColetivo/>

Quando?

De 19 de setembro a 17 de Outubro

SIM

SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE

SAIBA MAIS

