

Especificações operacionais

Linha:	216.01
Denominação:	CABRAL / PORTÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul/Norte

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Articulado	Padron		Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	14			14	75	73	1.942,6
Sábados		4		4	51	51	1.059,4
Domingos		3		3	41	41	851,7
Mensal					1.991	1.950	49.317,6

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,76	12,76	25,52

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	6	3	5
Volta	6	3	6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	93	92	113

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 216.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		6	6	4	2	1	1	1		1
6		12	6	6	4	3	3	3	3	2
7		14	6	5	4	3	3	3	2	2
8	M	14	5	6	4	3	3	3	2	3
9		6	3	3	4	3	3	3	2	2
10		5	3	3	4	3	3	3	3	2
11		5	3	3	4	3	3	3	2	2
12	P2	5	3	3	4	3	3	3	2	3
13		5	3	3	4	3	3	3	2	2
14	T	5	3	3	4	3	3	3	3	2
15		6	3	2	4	3	3	3	2	2
16	P3	14	5	6	4	3	3	3	2	3
17		14	4	4	4	2	2	3	2	2
18		14	5	5	4	3	3	3	3	2
19		12	3	3	4	3	3	3	2	2
20	N1	4	3	3	3	2	2	3	2	3
21		4	4	4	3	2	2	3	2	2
22	P4	4	3	3	3	3	2	3	3	2
23		4	3	3	3	2	2	3	2	2
0		1	1	1	1		1	1		
Total			75	73		51	51		41	41

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Cabral	início
Terminal Portão	final

Observações:

Operação conjunta entre os lotes Sul e Norte

Frota: 7 veíc. Lote Sul, 7 veíc. Lote Norte

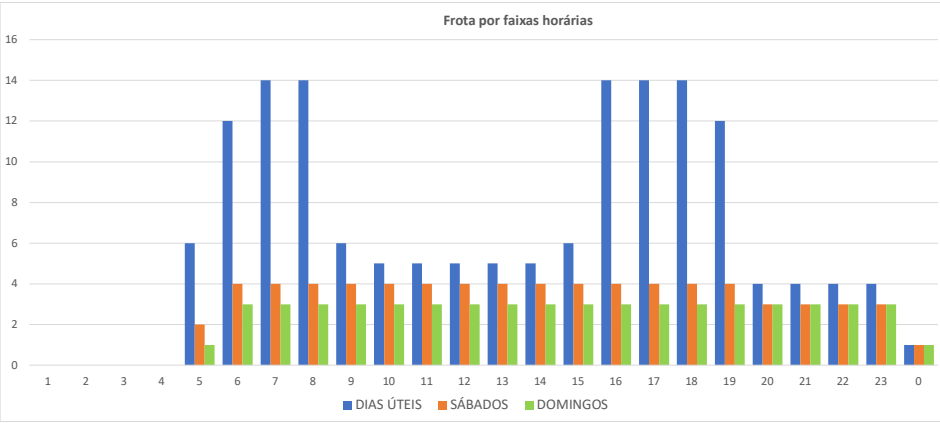
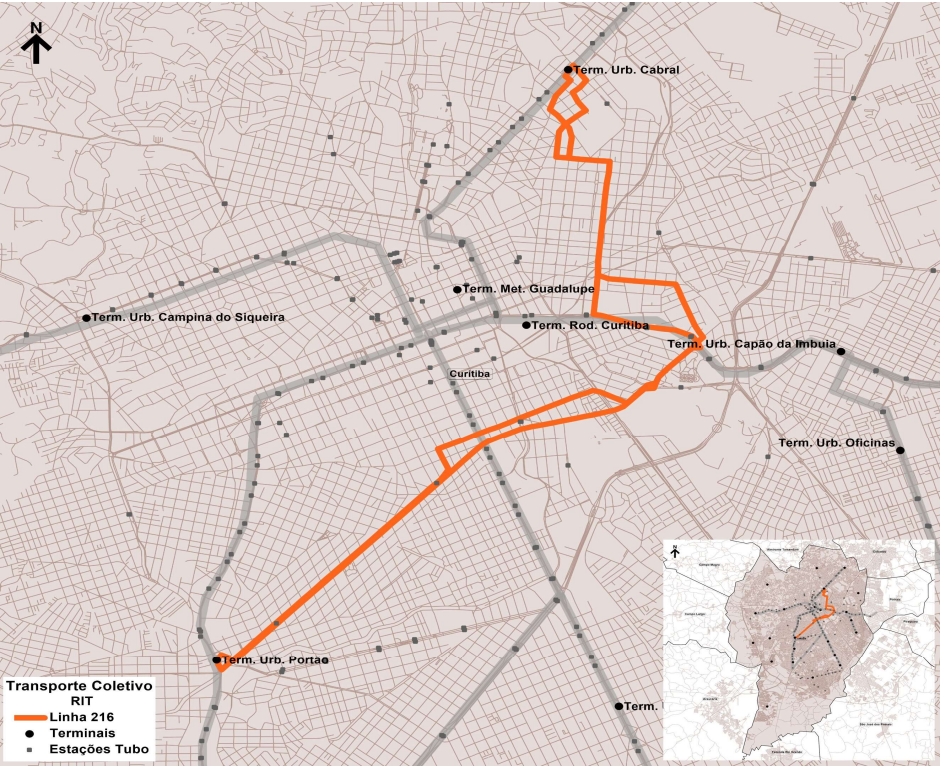
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	321.01
Denominação:	TRINDADE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Microespecial		Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	37	37	280,4
Sábados		1		1	30	30	227,3
Domingos		1		1	31	31	234,9
Mensal					1.063	1.063	8.052,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,27	5,27	10,53

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	1	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	38	35	40

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 321.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		2	3	3	1	1	1	1	1	1
6		2	2	2	1	2	1	1	2	1
7		2	3	3	1	1	2	1	1	2
8	M	2	3	2	1	2	1	1	2	1
9		1	1	2	1	1	2	1	1	2
10		1	1	1	1	2	1	1	2	2
11	P2	1	2	1	1	1	2	1	2	1
12		1	1	2	1	2	1	1	1	2
13		1	1	1	1	1	2	1	2	1
14	T	1	2	1	1	2	1	1	1	2
15		1	1	2	1	1	2	1	2	1
16	P3	2	2	2	1	2	1	1	2	2
17		2	2	2	1	1	2	1	1	2
18		2	3	3	1	2	1	1	2	1
19	N1	2	3	3	1	1	2	1	1	2
20		1	1	2	1	2	1	1	2	1
21		1	1	1	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	2	1	1	1	2	1	1	2
23		1	1	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			37	37		30	30		31	31

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início
Terminal Oficinas	final

Observações:

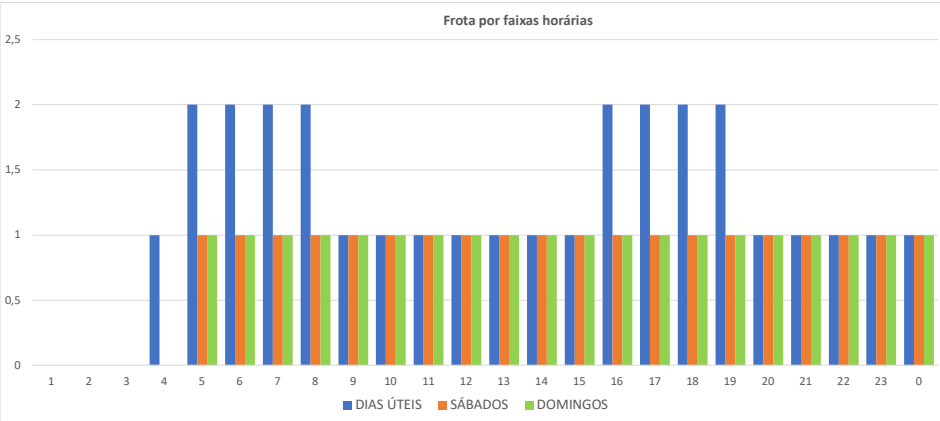
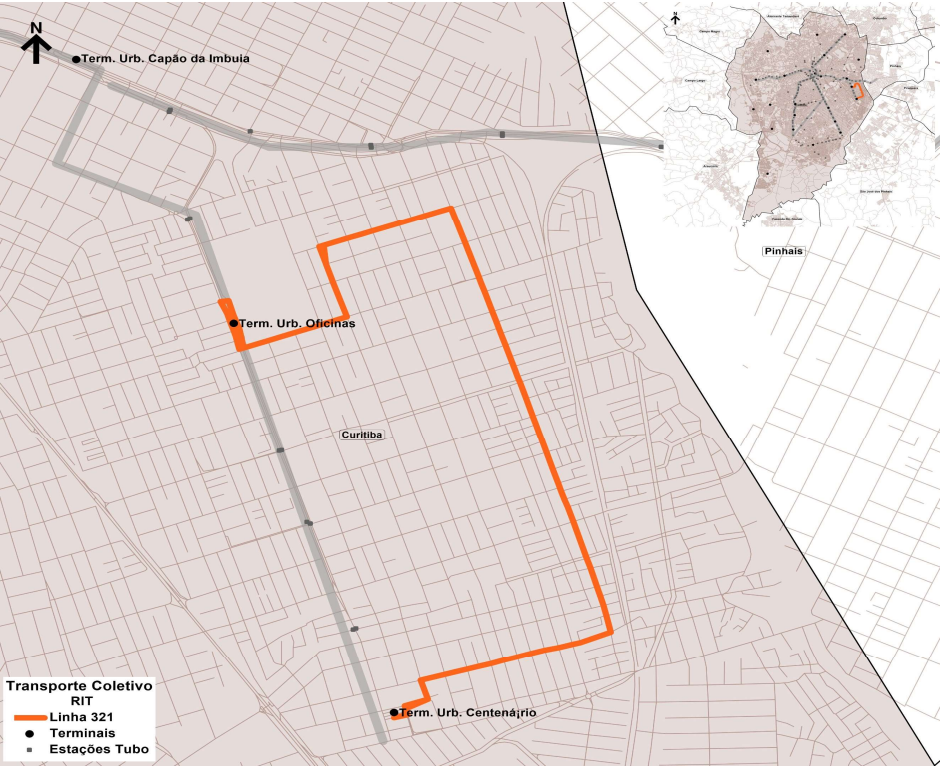
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	322.01
Denominação:	CAMARGO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Comum		Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1	1		2	35	35	266,1
Sábados		1		1	29	30	224,2
Domingos		1		1	29	30	224,2
Mensal					1.006	1.016	7.685,3

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,80	3,80	7,60

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	3	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	41	39	40

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 322.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	3	2	1	1	1	1	1	1
6		2	3	3	1	1	2	1	1	2
7		2	3	3	1	2	1	1	2	1
8	M	2	2	2	1	1	2	1	1	2
9		1	1	2	1	2	1	1	2	1
10		1	2	2	1	1	2	1	1	2
11		1	2	1	1	2	1	1	2	1
12	P2	1	2	2	1	1	2	1	1	2
13		1	1	2	1	2	1	1	2	1
14	T	1	2	1	1	1	2	1	1	2
15		1	1	2	1	2	1	1	2	1
16	P3	1	2	1	1	1	2	1	1	2
17		1	1	2	1	2	1	1	2	1
18		1	2	1	1	1	2	1	1	2
19	N1	1	1	2	1	2	1	1	2	1
20		1	2	1	1	1	2	1	1	2
21		1	1	2	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	1	1	1	2	1	1	2
23		1	1	2	1	2	1	1	2	1
0		1	1	1	1	1	2	1	1	2
Total			35	35		29	30		29	30

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início
Terminal Oficinas	final

Observações:

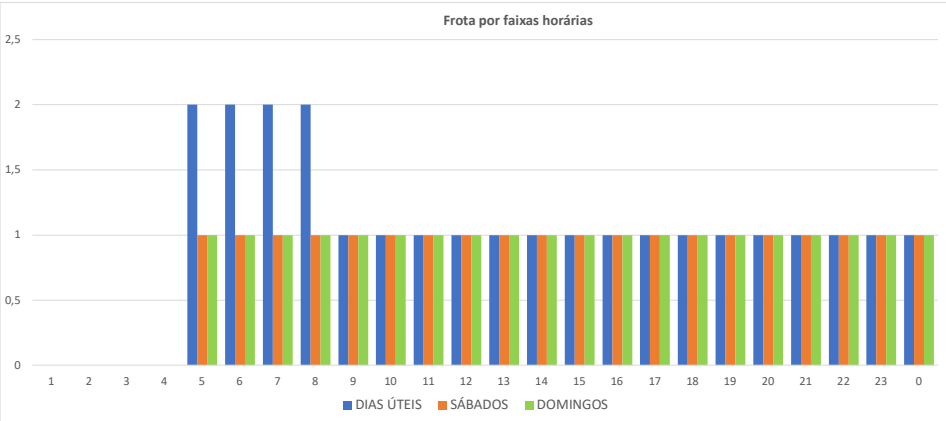
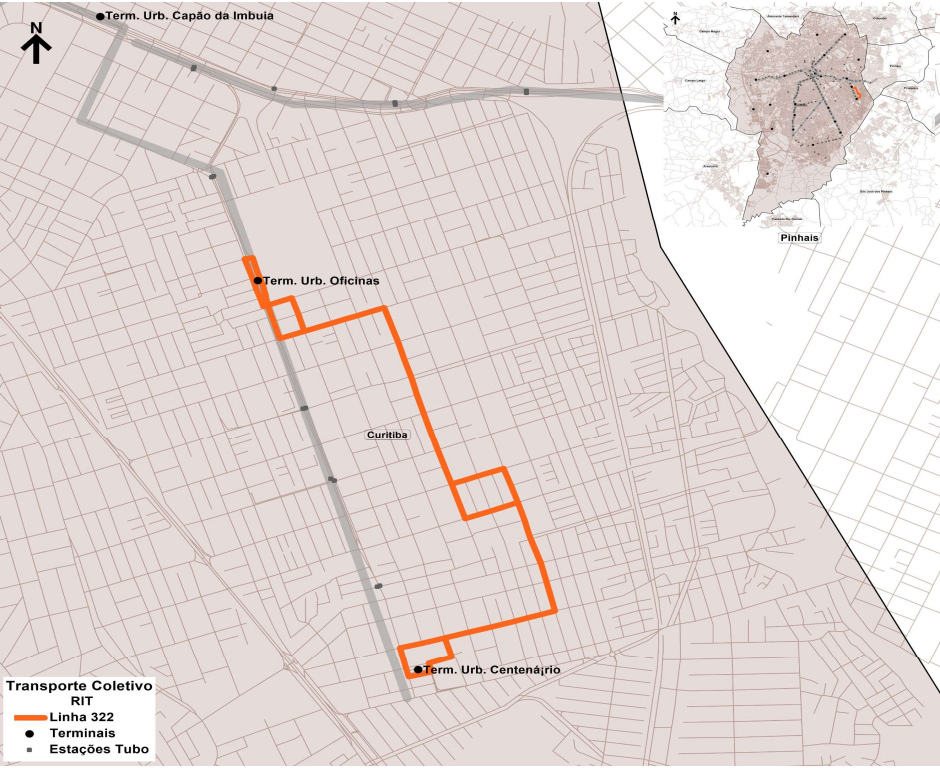
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais	
Linha:	323.01
Denominação:	V. AUTÓDROMO
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Comum			Total	Circular	
Dias Úteis	1	2			3	63	408,2
Sábados		1			1	50	324,0
Domingos		1			1	43	278,6
Mensal						1.750	11.342,7

Extensão (km):	Circular	Total
	6,48	6,48

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	6	2	6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	49	50	52

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 323.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia		Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
Fx. Hor.	Período									
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1		1	1				
5		2	3		1	3		1	2	
6		3	6		1	2		1	2	
7		3	6		1	3		1	2	
8	M	2	3		1	2		1	3	
9		1	2		1	3		1	2	
10		1	2		1	2		1	2	
11	P2	1	2		1	3		1	2	
12		1	2		1	2		1	3	
13		1	2		1	3		1	2	
14	T	1	2		1	2		1	2	
15		1	2		1	3		1	2	
16		2	4		1	2		1	2	
17	P3	3	6		1	3		1	3	
18		3	6		1	2		1	2	
19		3	4		1	3		1	2	
20	N1	1	2		1	2		1	2	
21		1	2		1	3		1	3	
22		1	2		1	2		1	2	
23	P4	1	3		1	3		1	2	
0		1	1		1	1		1	1	
Total			63			50		43		

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Oficinas	início

Observações:

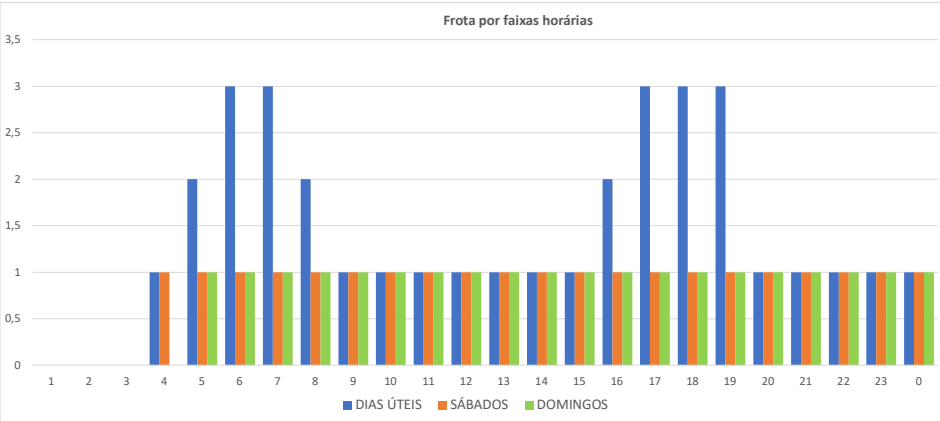
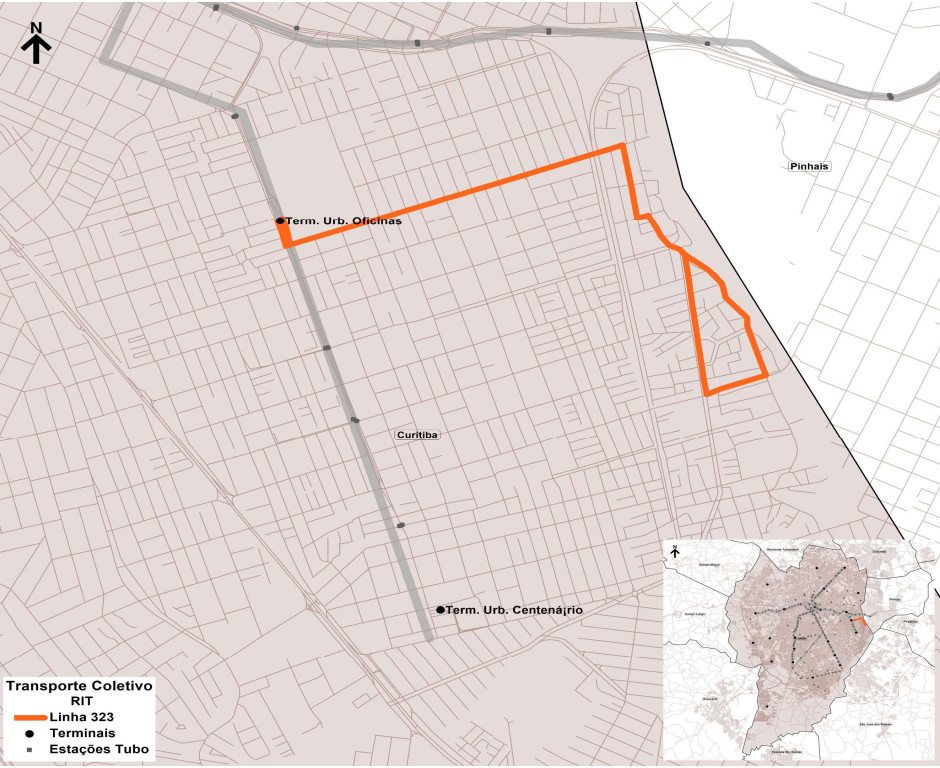
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	331.01
Denominação:	MERCÚRIO
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Microespecial				Total	Circular	
Dias Úteis	1				1	54	199,4
Sábados							
Domingos							
Mensal						1.116	4.121,4

Extensão (km):	Circular		Total
		3,69	

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	40	40	40

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 331.01									
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS	
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular
1	N2								
2									
3									
4	P1								
5									
6		1	3						
7		1	3						
8	M	1	3						
9		1	3						
10		1	3						
11	P2	1	3						
12		1	3						
13		1	3						
14	T	1	3						
15		1	3						
16	P3	1	3						
17		1	3						
18		1	3						
19	N1	1	3						
20		1	3						
21		1	4						
22	P4	1	2						
23		1	3						
0									
Total			54						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

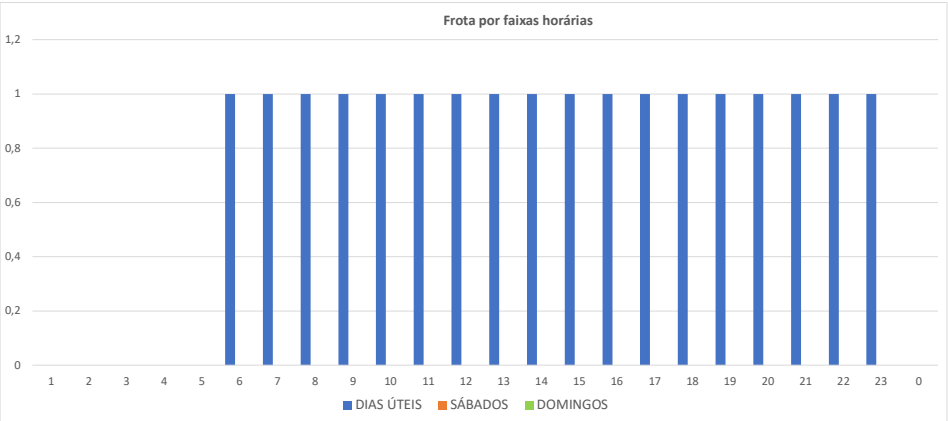
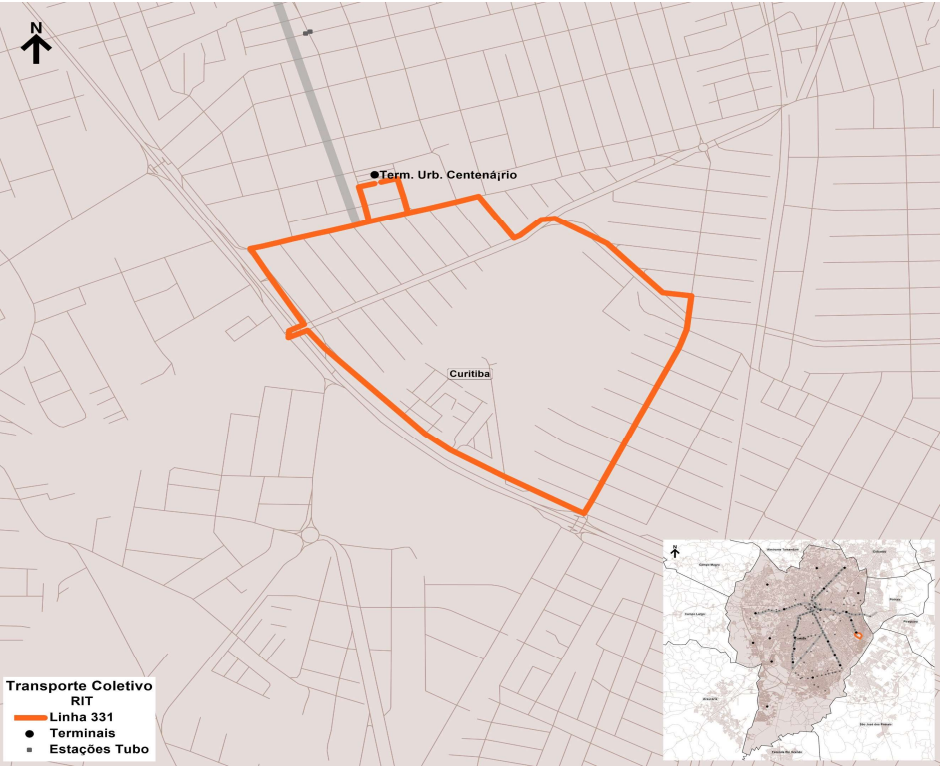
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	332.01
Denominação:	ACRÓPOLE
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Comum		Total	Circular		
Dias Úteis	2	1		3	101		671,8
Sábados		1		1	50		332,6
Domingos		1		1	50		332,6
Mensal					2.575		17.125,2

Extensão (km):	Circular	Total
	6,65	6,65

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	8	5	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	48	48	53

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 332.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		3	5		1	3		1	3	
6		3	7		1	2		1	2	
7		3	8		1	3		1	3	
8	M	3	6		1	2		1	2	
9		2	5		1	3		1	3	
10		2	5		1	2		1	2	
11		2	5		1	3		1	3	
12	P2	2	5		1	2		1	2	
13		2	5		1	3		1	3	
14	T	2	5		1	2		1	2	
15		2	5		1	3		1	3	
16	P3	3	6		1	2		1	2	
17		3	6		1	3		1	3	
18		3	7		1	2		1	2	
19	N1	3	7		1	3		1	3	
20		2	4		1	2		1	2	
21		1	2		1	3		1	3	
22		1	3		1	2		1	2	
23	P4	1	2		1	3		1	3	
0		1	2		1	2		1	2	
Total			101			50			50	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início

Observações:

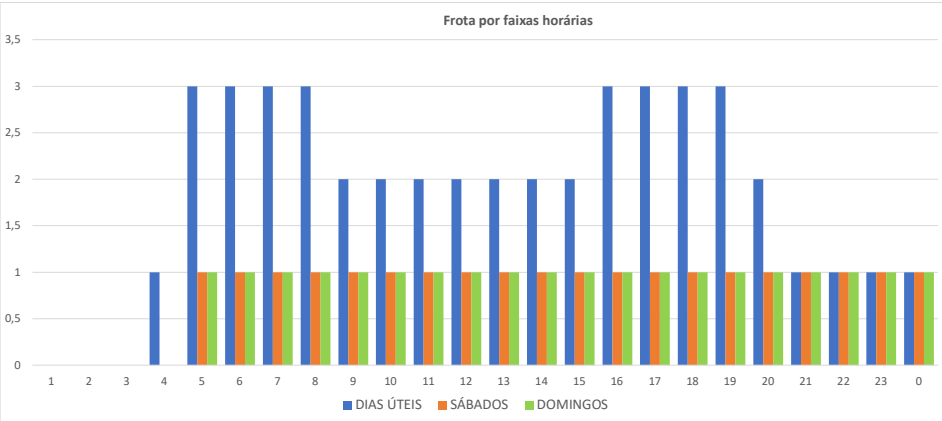
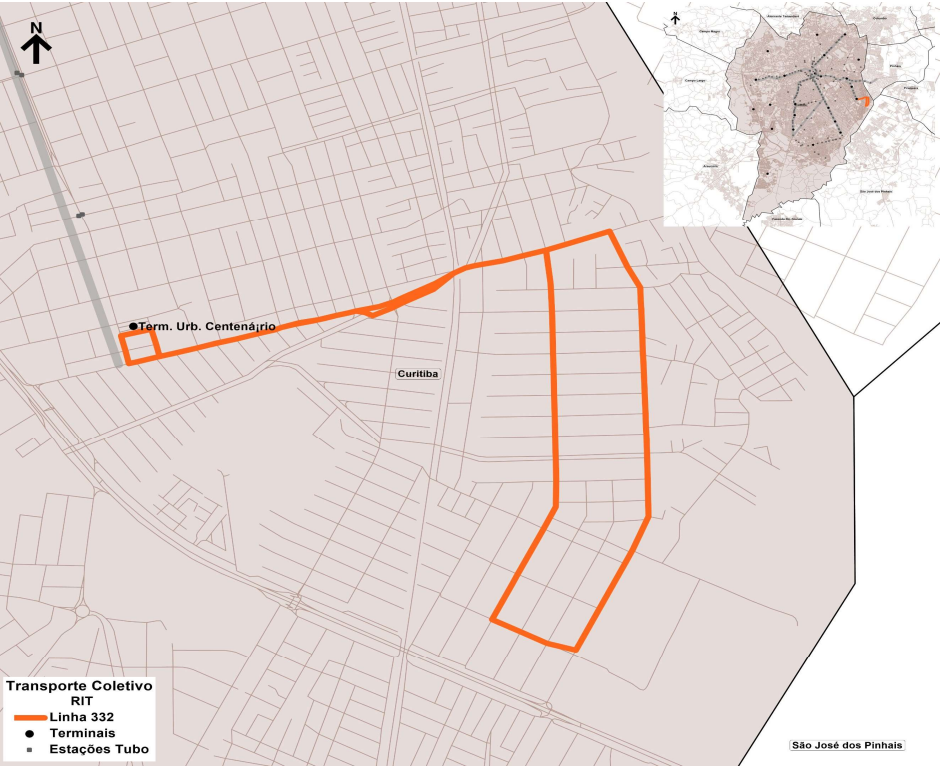
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	334.01
Denominação:	AGRÍCOLA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Microespecial		Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	44		180,1
Sábados		1		1	44		180,1
Domingos		1		1	44		180,1
Mensal					1.338		5.476,9

Extensão (km):	Circular	Total
	6,02	6,02

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	54	54	54

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 334.01									
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS	
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular
1	N2								
2									
3									
4	P1	1	1		1	1		1	1
5		1	2		1	2		1	2
6		1	2		1	2		1	2
7		1	3		1	3		1	3
8	M	1	2		1	2		1	2
9		1	2		1	2		1	2
10		1	2		1	2		1	2
11		1	2		1	2		1	2
12	P2	1	3		1	3		1	3
13		1	2		1	2		1	2
14	T	1	2		1	2		1	2
15		1	2		1	2		1	2
16	P3	1	3		1	3		1	3
17		1	2		1	2		1	2
18		1	2		1	2		1	2
19	N1	1	2		1	2		1	2
20		1	2		1	2		1	2
21		1	3		1	3		1	3
22	P4	1	2		1	2		1	2
23		1	2		1	2		1	2
0		1	1		1	1		1	1
Total			44			44			44

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início

Observações:

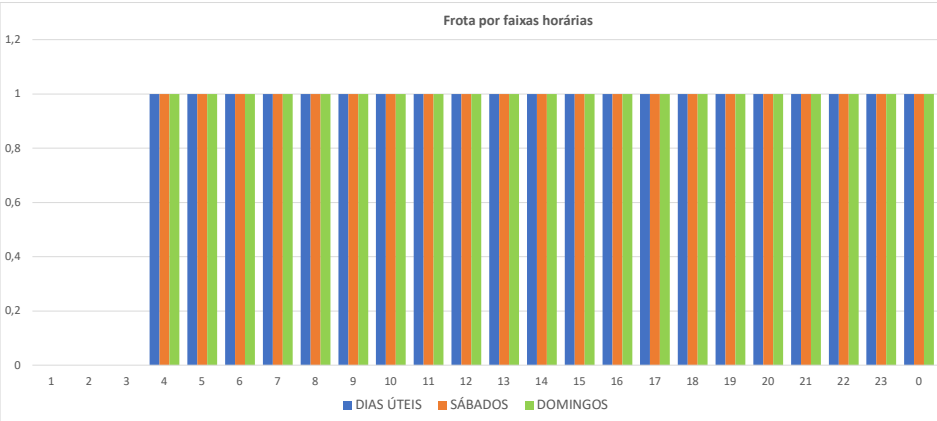
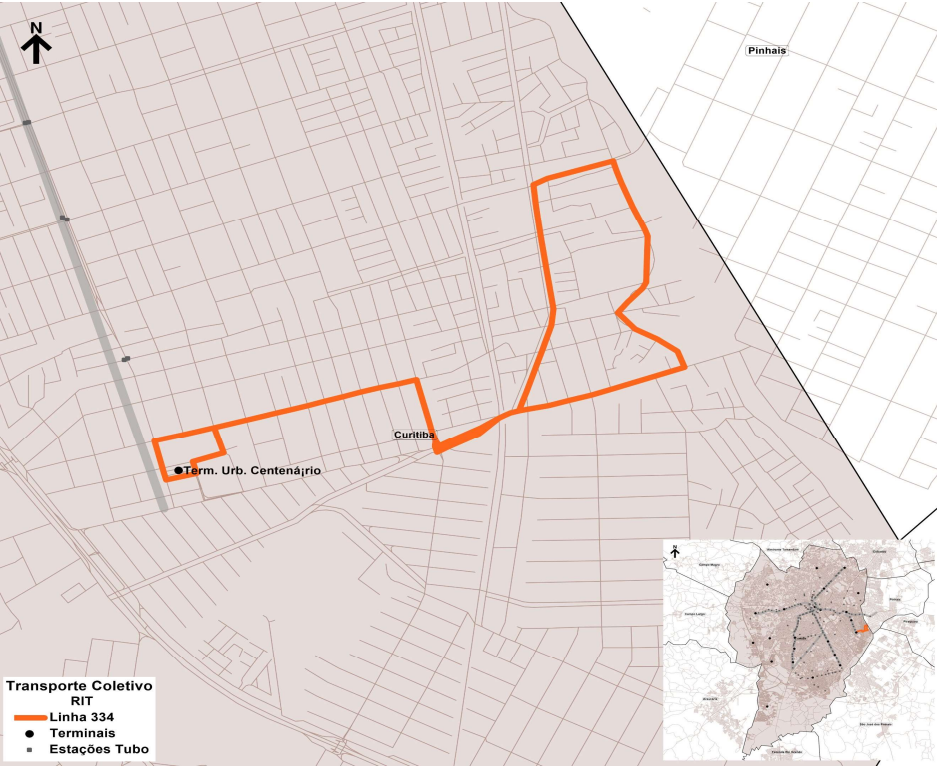
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	335.01
Denominação:	CENTENÁRIO / BOQUEIRÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Articulado	Comum		Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2	2		4	64	63	962,7
Sábados		2		2	45	45	682,3
Domingos		2		2	45	45	682,3
Mensal					1.761	1.741	26.547,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,58	7,58	15,16

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	2	4
Volta	5	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	50	59

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		335.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		4	5	5	2	1	1	2	1	1
6		4	5	5	2	2	2	2	2	2
7		4	5	5	2	3	3	2	3	3
8	M	4	5	4	2	2	2	2	2	2
9		2	3	3	2	3	3	2	3	3
10		2	2	2	2	2	2	2	2	2
11	P2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
12		2	2	2	2	3	3	2	3	3
13		2	2	2	2	2	2	2	2	2
14	T	2	3	3	2	3	3	2	3	3
15		2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	P3	4	4	4	2	2	2	2	2	2
17		4	4	4	2	3	3	2	3	3
18		4	4	4	2	2	2	2	2	2
19	N1	4	4	4	2	3	3	2	3	3
20		2	3	3	2	2	2	2	2	2
21		2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	P4	2	3	3	2	3	3	2	3	3
23		2	2	2	2	2	2	2	2	2
0		2	1	1	2	1	1	2	1	1
Total			64	63		45	45		45	45

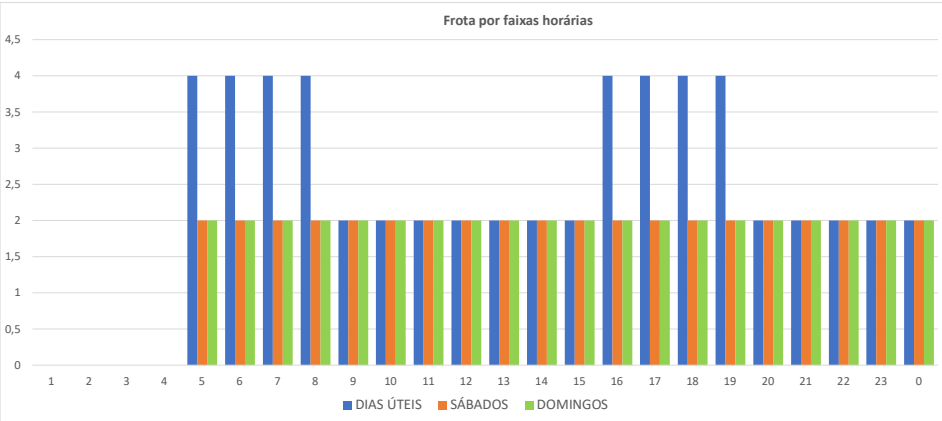
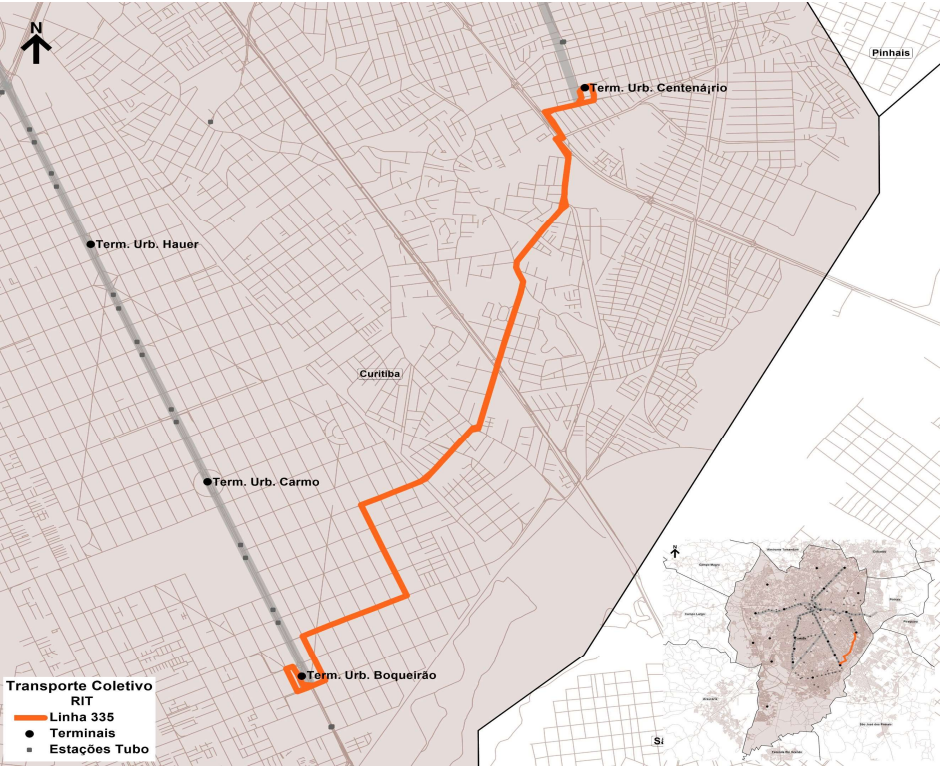
Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início
Terminal Boqueirao	final

Observações:

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	336.01
Denominação:	V. RENO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	46	526,8
Sábados	1				1	31	354,4
Domingos	1				1	31	354,4
Mensal					1.253	1.253	14.342,8

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,71	5,71	11,41

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	5	1	5
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	38	45	43

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		336.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1		1	1		1	1	
5		3	4	3	1	1	2	1	1	2
6		3	4	5	1	2	1	1	2	1
7		3	4	4	1	1	2	1	1	2
8	M	3	4	2	1	2	1	1	2	1
9		1	1	2	1	1	2	1	1	2
10		1	2	1	1	2	1	1	2	1
11	P2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
12		1	1	1	1	2	1	1	2	1
13		1	2	1	1	1	2	1	1	2
14	T	1	1	2	1	2	1	1	2	1
15		1	2	1	1	1	2	1	1	2
16	P3	3	2	3	1	2	1	1	2	1
17		3	4	5	1	1	2	1	1	2
18		3	4	4	1	2	1	1	2	1
19	N1	2	2	3	1	1	2	1	1	2
20		1	2	1	1	2	1	1	2	1
21		1	1	2	1	1	2	1	1	2
22	P4	1	2	1	1	2	1	1	2	1
23		1	1	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	2	1	1	2
Total			46	46		31	31		31	31

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	final

Observações:

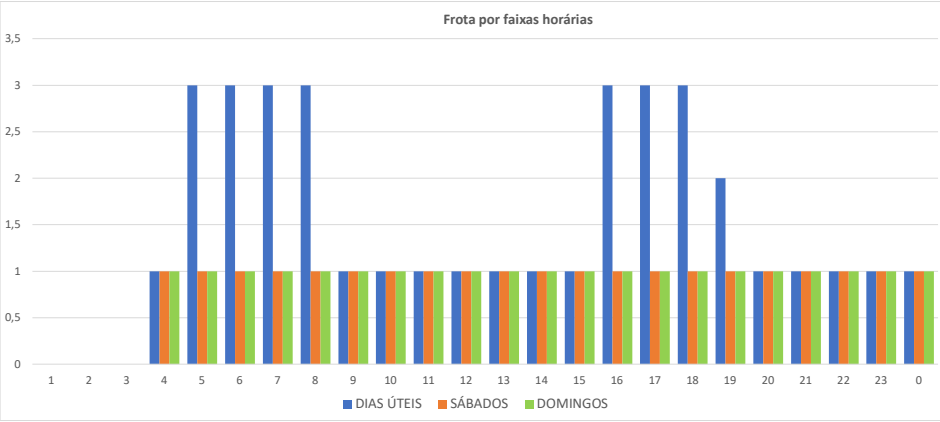
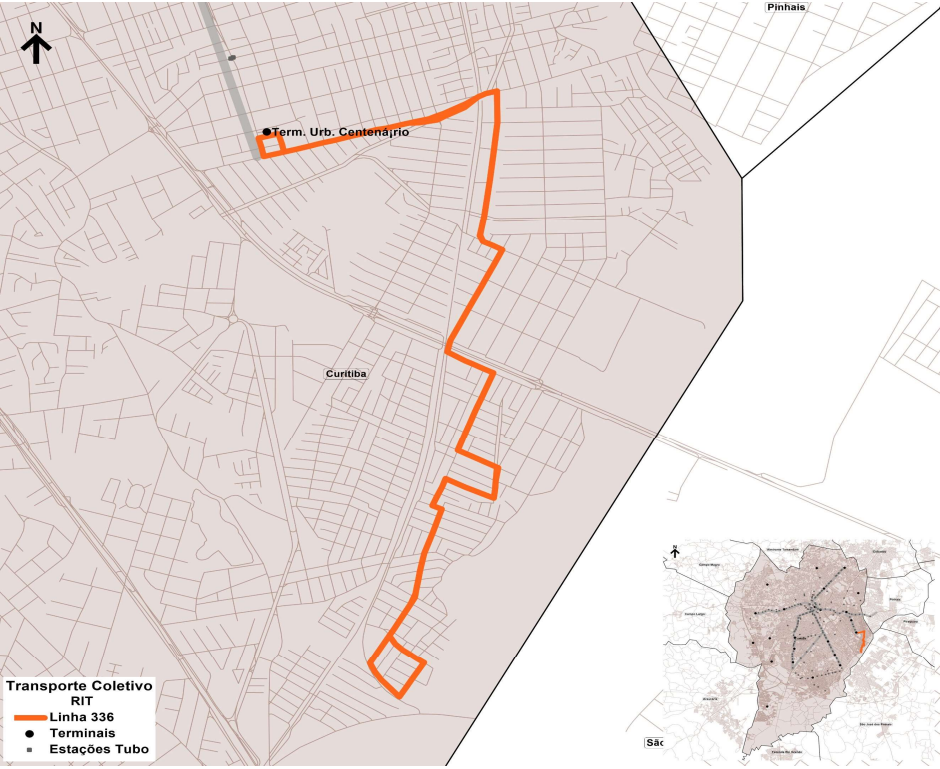
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	338.01
Denominação:	CENTENÁRIO / HAUER
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	10				10	91	2.354,1
Sábados	3				3	47	1.220,1
Domingos	2				2	34	869,6
Mensal					2.266	2.240	58.589,6

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,98	12,98	25,96

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	7	4	7
Volta	7	4	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	78	79	84

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		338.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		6	5	5	3	2	3	2	2	2
6		9	7	7	3	3	2	2	1	1
7		9	7	6	3	2	2	2	2	2
8	M	9	5	5	3	2	3	2	2	2
9		5	4	3	3	3	2	2	2	2
10		5	4	4	3	2	3	2	1	1
11	P2	5	3	4	3	3	2	2	2	2
12		5	4	4	3	2	2	2	2	2
13		5	4	3	3	2	3	2	1	1
14	T	5	4	4	3	3	2	2	2	2
15		5	3	4	3	2	3	2	2	2
16	P3	10	7	7	3	3	2	2	2	2
17		10	7	7	3	2	2	2	1	1
18		10	7	7	3	2	3	2	2	2
19		10	5	5	3	3	2	2	2	2
20	N1	4	3	3	3	2	3	2	1	1
21		4	3	3	3	3	2	2	2	2
22	P4	4	4	4	3	2	2	2	2	2
23		4	3	3	3	2	3	2	2	1
0		4	2	2	3	2	1	2	1	1
Total			91	90		47	47		34	33

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	início
Terminal Hauer	final

Observações:

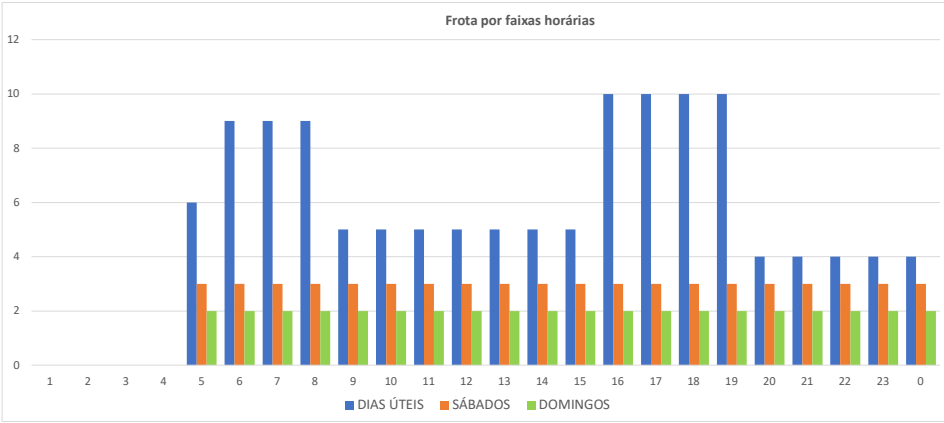
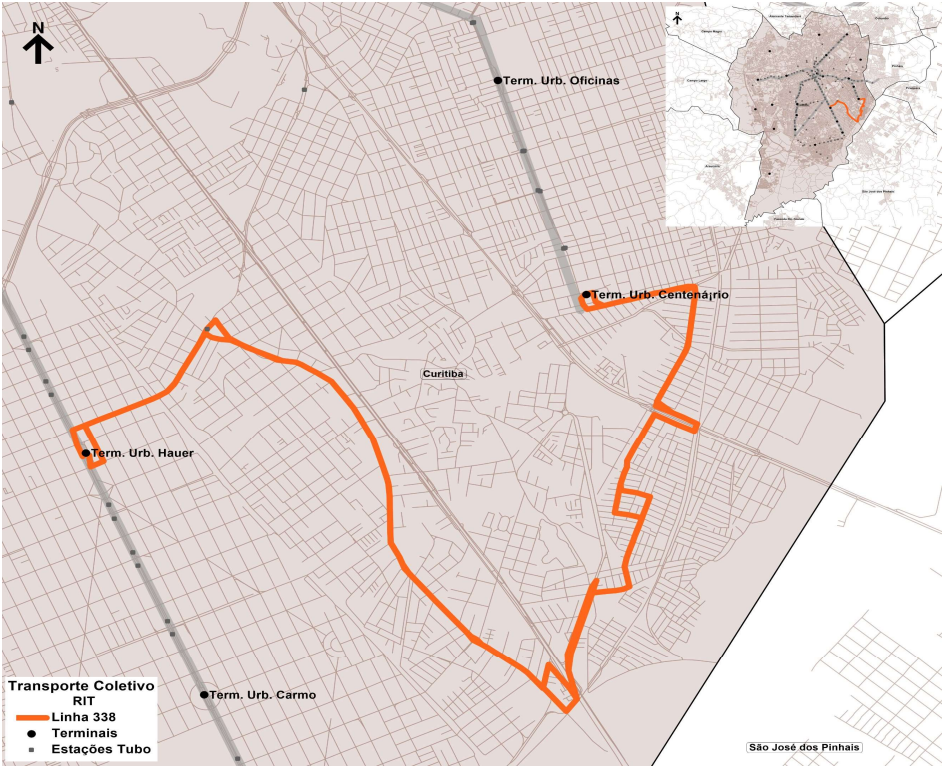
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	387P.01
Denominação:	PALOTINOS
Modelo Operacional:	BIDIRECIONAL
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	SUL

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	1			1	31	33	324,1
Sábados	2			2	31	33	272,2
Domingos	1			1	32	33	207,4
Mensal					949	1.004	8.989,3

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,62	4,59	9,21

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	28	28	28

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		387P.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1		1	1		1	1	
6		1	2	2	1	2	2	1	2	2
7		1	2	2	1	2	2	1	2	2
8	M	1	2	1	1	2	1	1	2	1
9		1	1	2	1	1	2	1	1	2
10		1	1	2	1	1	2	1	1	2
11	P2	1	2	2	1	2	2	1	2	2
12		1	2	1	1	2	1	1	2	1
13		1	1	2	1	1	2	1	1	2
14	T	1	2	2	1	2	2	1	2	2
15		1	2	1	1	2	1	1	2	1
16	P3	1	2	2	1	2	2	1	2	2
17		1	2	2	1	2	2	1	2	2
18		1	2	2	1	2	2	1	2	2
19	N1	1	1	2	1	1	2	1	1	2
20		1	2	2	1	2	2	1	2	2
21		1	2	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	2	1	1	2	1	2	2
0		1		1	1		1	1		1
Total			31	33		31	33		32	33

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Centenário	
Terminal Capão da Imbuia	

Observações:

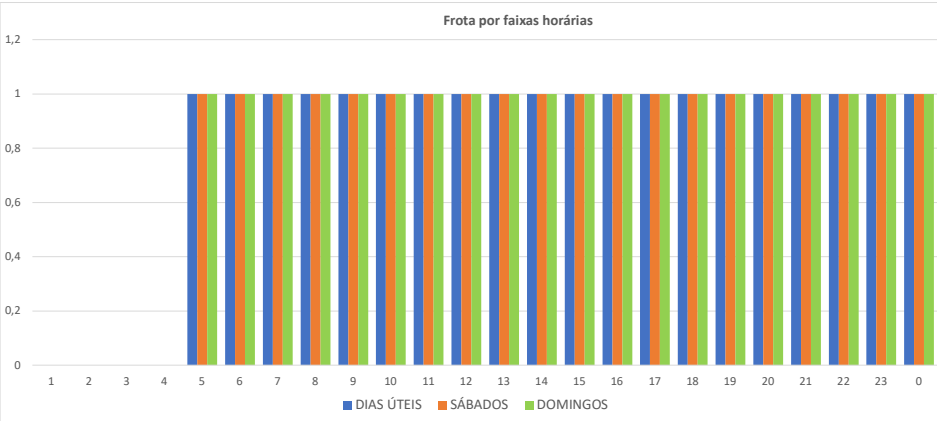
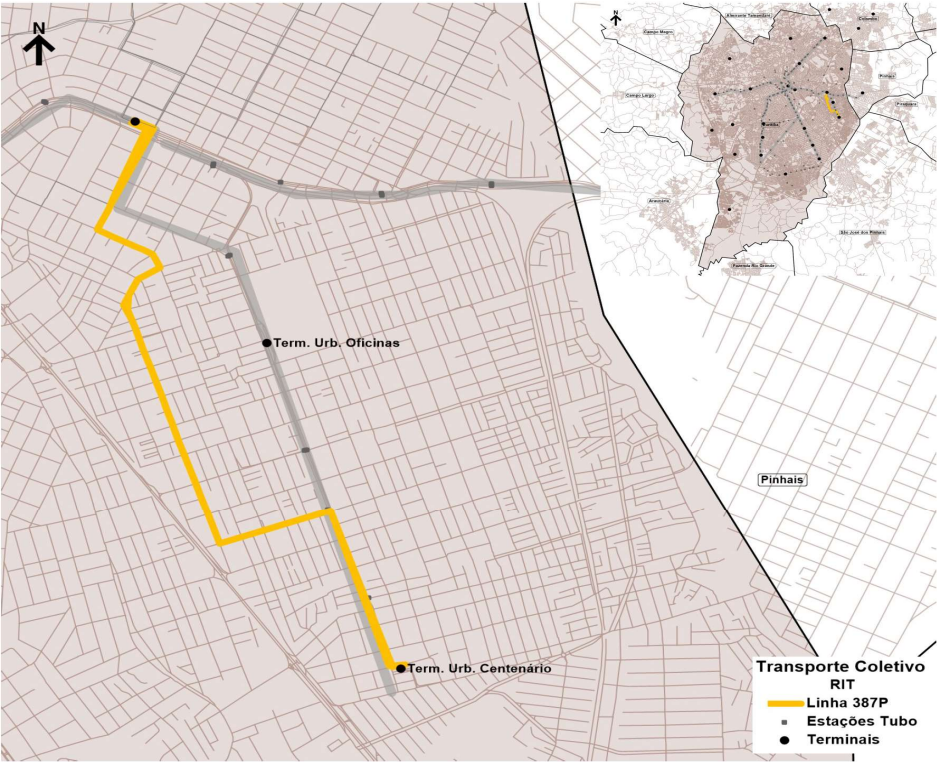
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	512.01
Denominação:	ITAMARATI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	36	490,7
Sábados	1				1	25	345,3
Domingos	1				1	25	345,3
Mensal					988	967	13.507,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,91	6,91	13,81

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	47	45	48

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 512.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	2	1	1	1		1	1	
6		3	3	3	1	1	2	1	1	2
7		3	4	3	1	1	1	1	1	1
8	M	3	3	2	1	2	1	1	2	1
9		1	1	2	1	1	1	1	1	1
10		1	2	1	1	1	2	1	1	2
11		1	1	2	1	2	1	1	2	1
12	P2	1	1	1	1	1	2	1	1	2
13		1	2	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	2	1	2	1	1	2	1
15		1	2	1	1	1	2	1	1	2
16	P3	2	2	3	1	1	1	1	1	1
17		2	2	2	1	2	1	1	2	1
18		2	3	3	1	1	2	1	1	2
19	N1	2	2	2	1	2	1	1	2	1
20		1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	2	1	1	2	1	1	2
22	P4	1	2	1	1	2	1	1	2	1
23		1	1	1	1	1	2	1	1	2
0				1						
Total			36	35		25	25		25	25

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Hauer	final

Observações:

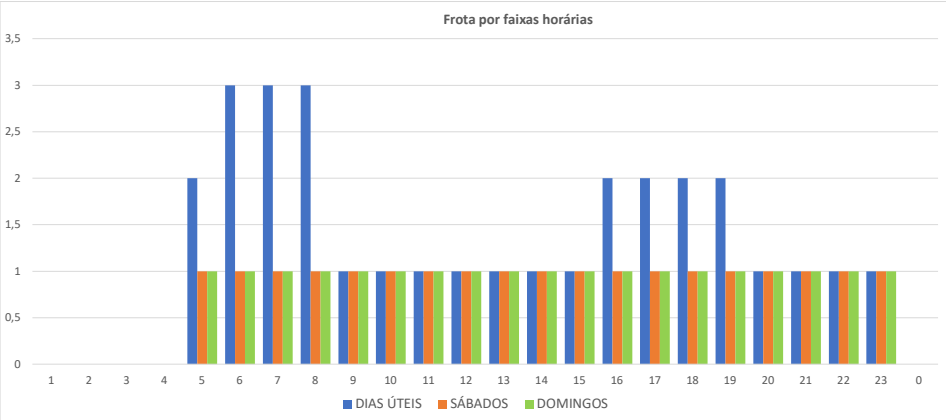
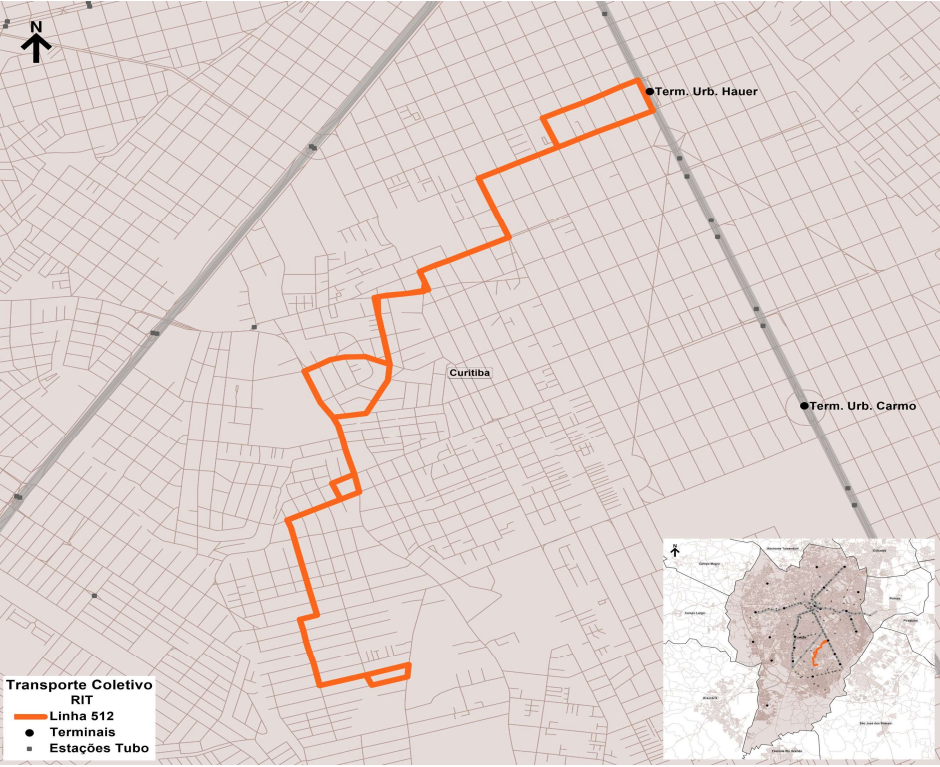
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	513.01
Denominação:	HAUER / BOQUEIRÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	48	48	799,8
Sábados	1			1	21	21	349,9
Domingos	1			1	22	22	366,6
Mensal					1.202	1.202	20.034,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,33	8,33	16,66

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	4
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	61	60	67

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		513.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		3	2	2						
6		4	4	4	1	1	2	1	1	2
7		4	4	4	1	1	1	1	1	1
8	M	4	3	3	1	1	1	1	2	1
9		2	2	2	1	2	1	1	1	1
10		2	2	2	1	1	1	1	1	1
11	P2	2	2	2	1	1	1	1	1	2
12		2	2	2	1	1	1	1	1	1
13		2	2	2	1	1	1	1	2	1
14	T	2	2	2	1	1	2	1	1	1
15		2	2	2	1	1	1	1	1	1
16	P3	4	3	3	1	1	1	1	1	2
17		4	3	3	1	1	1	1	1	1
18		4	4	4	1	1	1	1	2	1
19	N1	4	2	2	1	2	1	1	1	1
20		2	2	2	1	1	1	1	1	1
21		2	2	2	1	1	1	1	1	2
22	P4	2	2	2	1	1	2	1	1	1
23		2	2	2	1	1	1	1	2	1
0			1	1	1	1				
Total			48	48		21	21		22	22

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	início
Terminal Hauer	final

Observações:

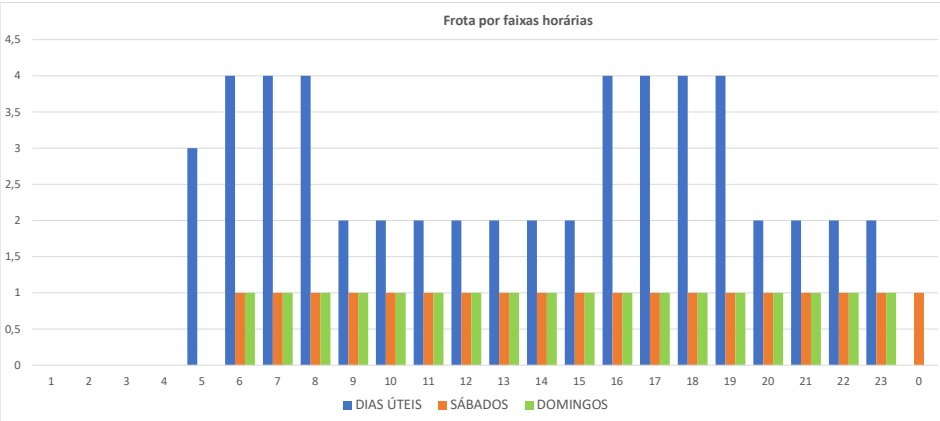
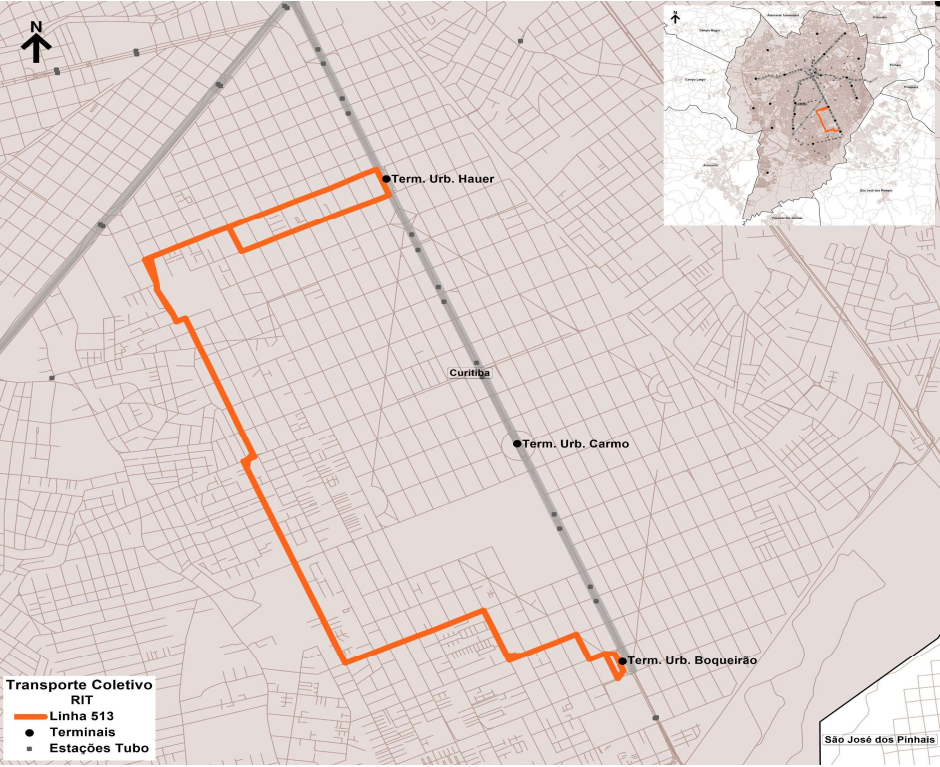
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	515.01
Denominação:	IGUAPE II
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	6				6	87	1.212,4
Sábados	1				1	29	414,9
Domingos	1				1	22	311,4
Mensal						2.042	28.523,3

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,93	6,93	13,86

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	8	4	7
Volta	8	4	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	46	45	54

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 515.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	2	2	2		1	1		1
6		6	8	8	2	3	3	1	2	1
7		6	7	7	2	2	2	1	1	1
8	M	6	6	7	2	3	3	1	1	2
9		3	4	4	2	2	2	1	1	1
10		3	4	4	2	2	2	1	1	1
11		3	4	4	2	3	3	1	2	1
12	P2	3	4	4	2	1	1	1	1	1
13		3	4	4	2	1	2	1	1	2
14	T	3	4	4	2	1	1	1	1	1
15		3	4	4	2	1	1	1	1	1
16	P3	6	6	5	2	2	1	1	2	1
17		6	7	7	2	1	1	1	1	1
18		6	6	6	2	1	2	1	1	2
19	N1	5	5	5	2	1	1	1	1	1
20		2	3	3	2	1	1	1	1	1
21		2	3	3	2	2	1	1	2	1
22	P4	2	3	3	2	1	1	1	1	1
23		2	3	3	2	1	2	1	1	2
0		1		1						
Total			87	88		29	31		22	23

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	início
Terminal Hauer	final

Observações:

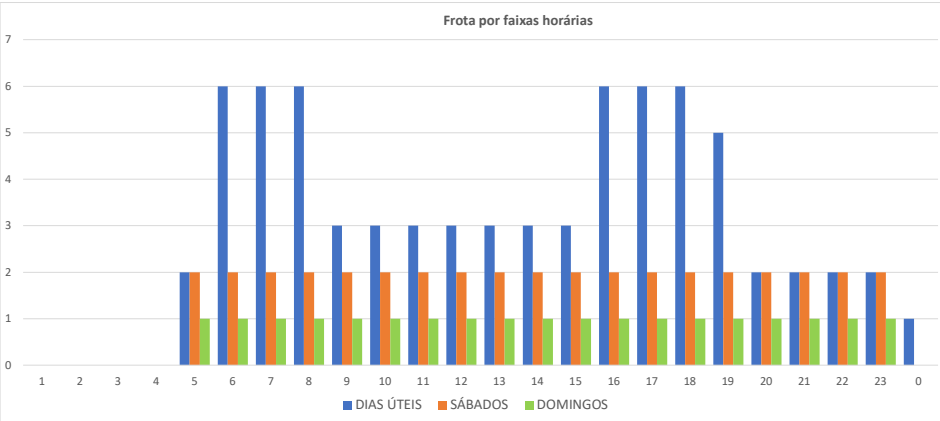
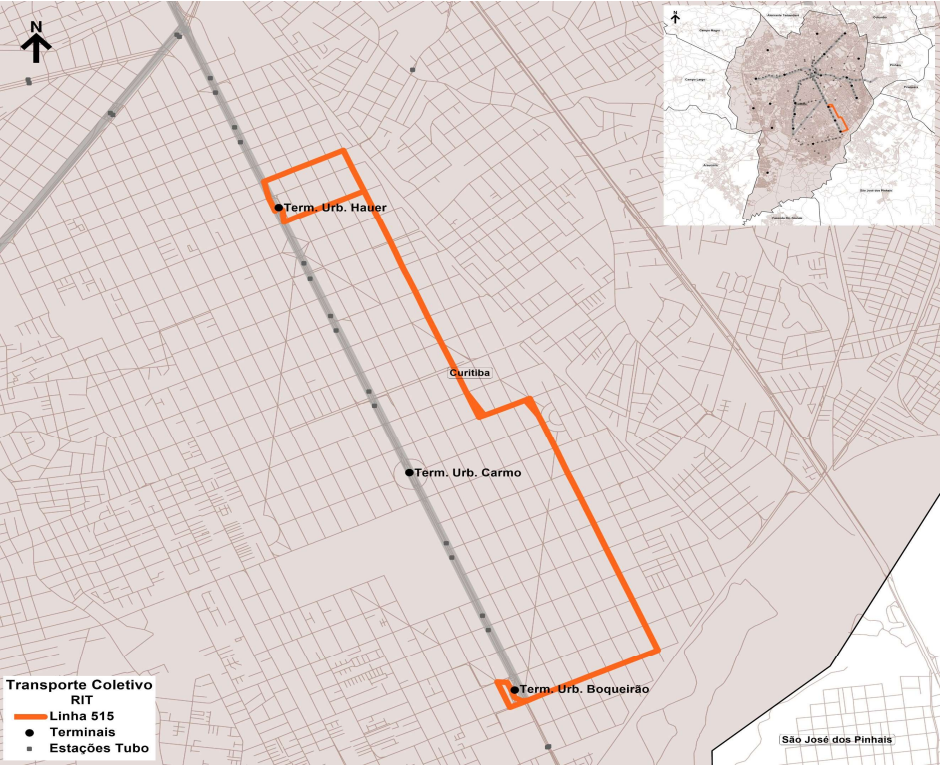
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	516.01
Denominação:	C. BELEM / S. FILHO
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Microespecial				Total	Circular	
Dias Úteis	1				1	14	259,3
Sábados							
Domingos							
Mensal						289	5.358,4

Extensão (km):	Circular	Total
	13,29	13,29

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	1	2	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	47	56	51

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		516.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1							
6		1	1							
7		1	1							
8	M	1	1							
9		1	1							
10		1	1							
11	P2	1	2							
12		1	1							
13	T	1								
14		1								
15	P3	1	1							
16		1	1							
17		1	1							
18		1	1							
19	N1	1	2							
20		1								
21		1								
22	P4	1								
23		1								
0										
Total			14							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Hauer	início

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

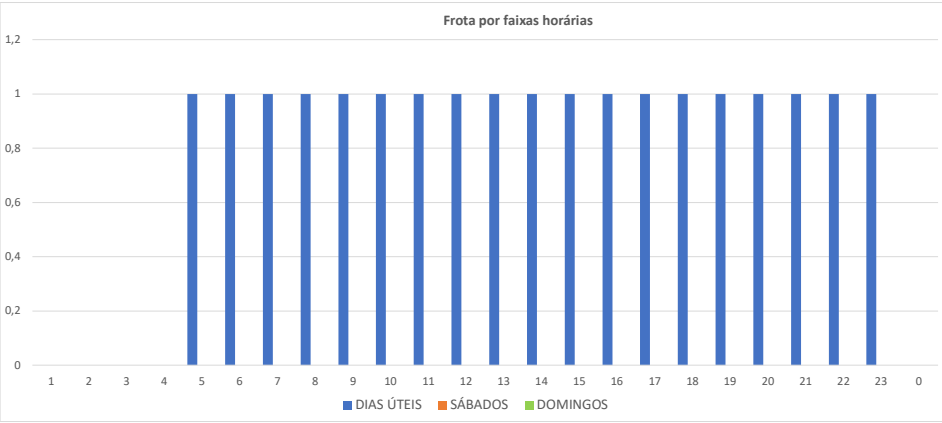
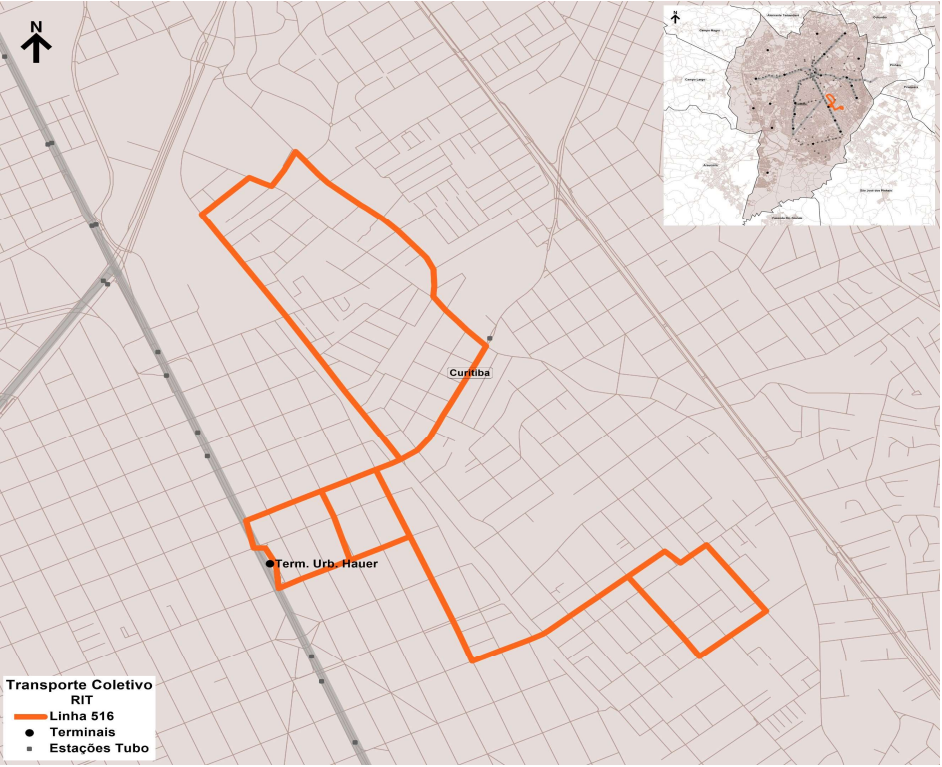
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	516.02
Denominação:	C. BELEM / S. FILHO
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Microespecial				Total	Circular	
Dias Úteis	1				1	25	259,3
Sábados							
Domingos							
Mensal						517	5.358,4

Extensão (km):	Circular		Total
		13,29	

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	1	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	47	56	51

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		516.02								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1							
6		1	1							
7		1	1							
8	M	1	1							
9		1	2							
10		1	1							
11	P2	1	1							
12		1	1							
13	T	1	2							
14		1	2							
15		1	2							
16	P3	1	1							
17		1	1							
18		1	1							
19	N1	1	1							
20		1	2							
21		1	2							
22	P4	1	2							
23		1	1							
0										
Total			25							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Hauer	início

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

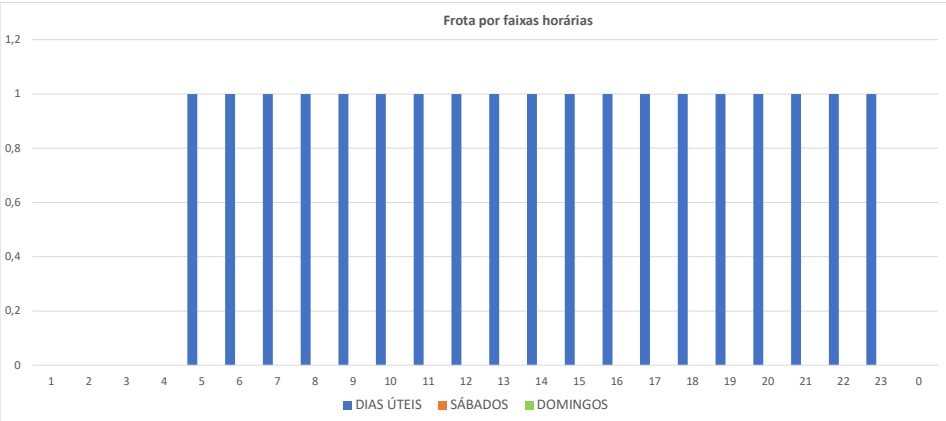
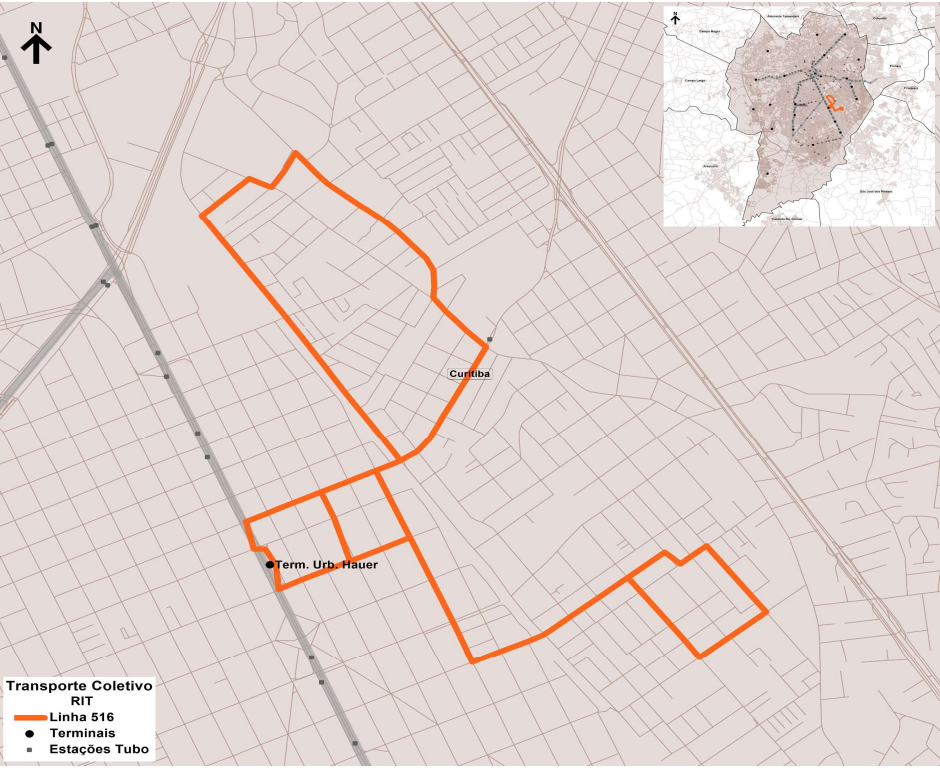
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	521.01
Denominação:	NIVALDO BRAGA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	39	39	403,3
Sábados	1			1	30	30	310,2
Domingos	1			1	30	30	310,2
Mensal					1.099	1.099	11.358,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,17	5,17	10,34

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	35	39	39

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 521.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1	1	1	1	1	1	1	1
6		2	4	3	1	2	2	1	2	2
7		2	3	3	1	2	1	1	2	1
8	M	1	2	2	1	1	2	1	1	2
9		1	2	1	1	2	1	1	2	1
10		1	1	2	1	1	2	1	1	2
11	P2	1	2	2	1	2	1	1	2	1
12		1	2	1	1	1	2	1	1	2
13		1	1	2	1	2	1	1	2	1
14	T	1	2	1	1	1	2	1	1	2
15		1	1	2	1	2	1	1	2	1
16	P3	2	2	2	1	1	2	1	1	2
17		2	3	3	1	2	1	1	2	1
18		2	3	3	1	1	2	1	1	2
19	N1	2	2	3	1	2	1	1	2	1
20		1	2	2	1	1	2	1	1	2
21		1	2	1	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	2	1	1	2	1	1	2
23		1	1	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			39	39		30	30		30	30

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Carmo	final

Observações:

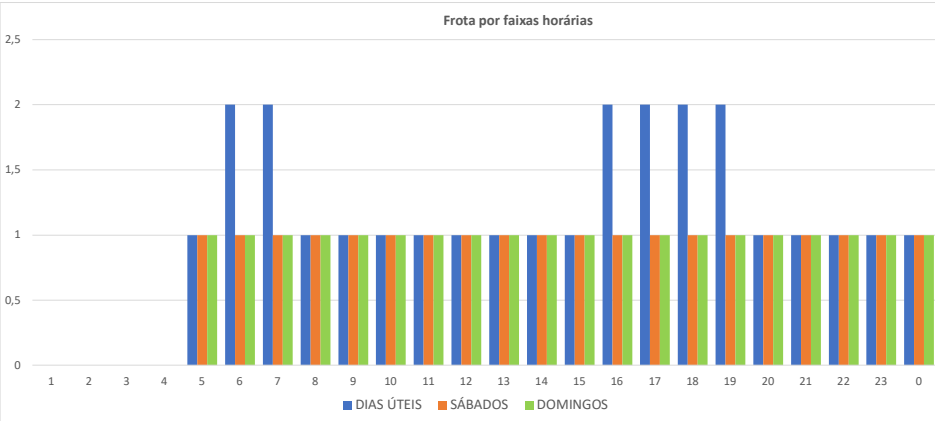
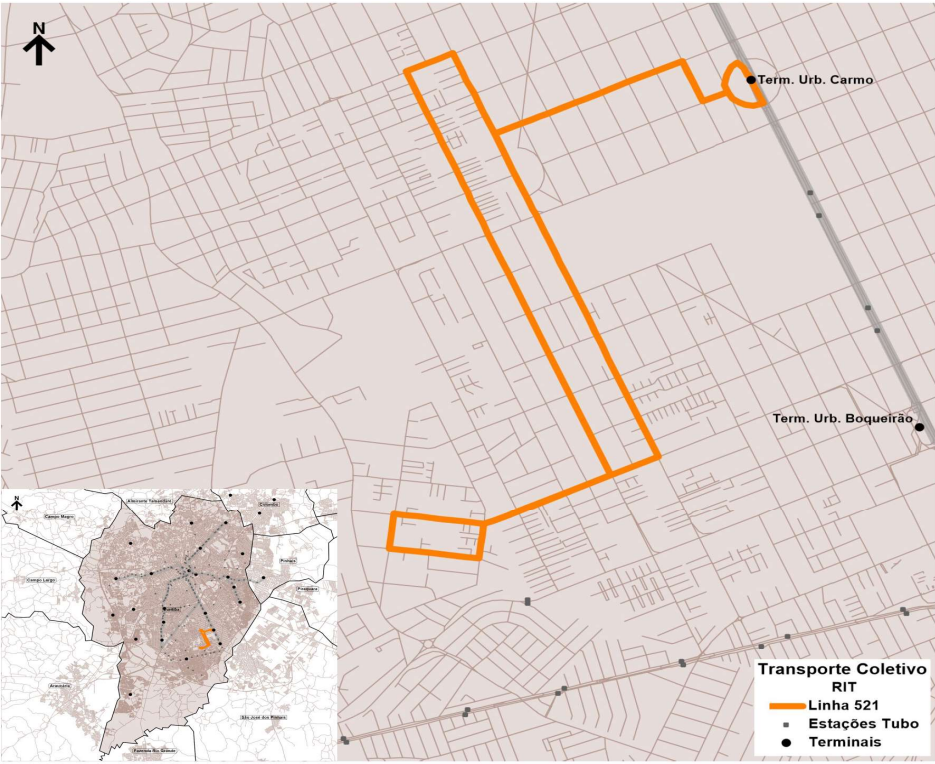
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	522.01
Denominação:	MARINGÁ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	33	437,4
Sábados	1				26	26	344,7
Domingos	1				26	26	344,7
Mensal					936	936	12.401,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,63	6,63	13,26

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	1	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	45	46	51

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 522.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
Fx. Hor.										
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	2	1	1	1	1	1	1	1
6		2	3	3	1	2	1	1	2	1
7		2	2	2	1	1	2	1	1	2
8	M	2	3	3	1	1	1	1	1	1
9		1	2	1	1	2	1	1	2	1
10		1	1	1	1	1	2	1	1	2
11		1	1	2	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	2	1	1	2	1
13		1	2	1	1	1	2	1	1	2
14	T	1	1	1	1	2	1	1	2	1
15		1	1	2	1	1	1	1	1	1
16	P3	2	2	2	1	1	2	1	1	2
17		2	2	3	1	2	1	1	2	1
18		2	3	2	1	1	2	1	1	2
19	N1	2	2	2	1	1	1	1	1	1
20		1	1	2	1	2	1	1	2	1
21		1	1	1	1	1	2	1	1	2
22		1	2	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1	2	1	1	2	1
0				1			1			1
Total			33	33		26	26		26	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Carmo	final

Observações:

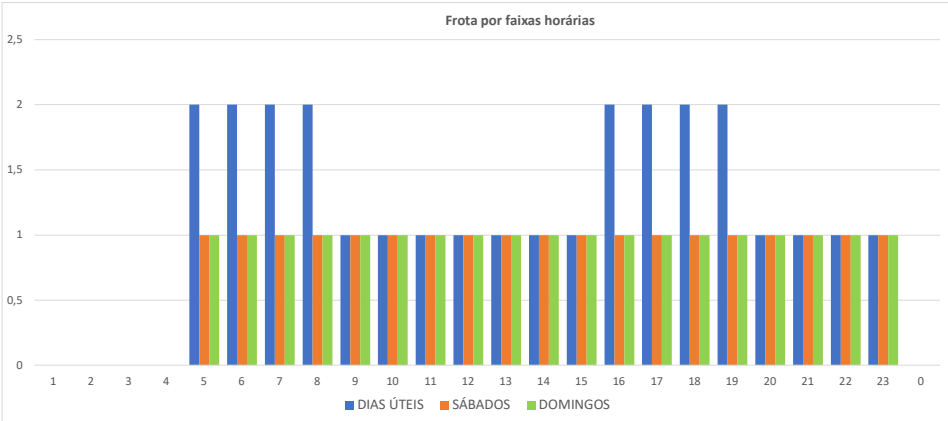
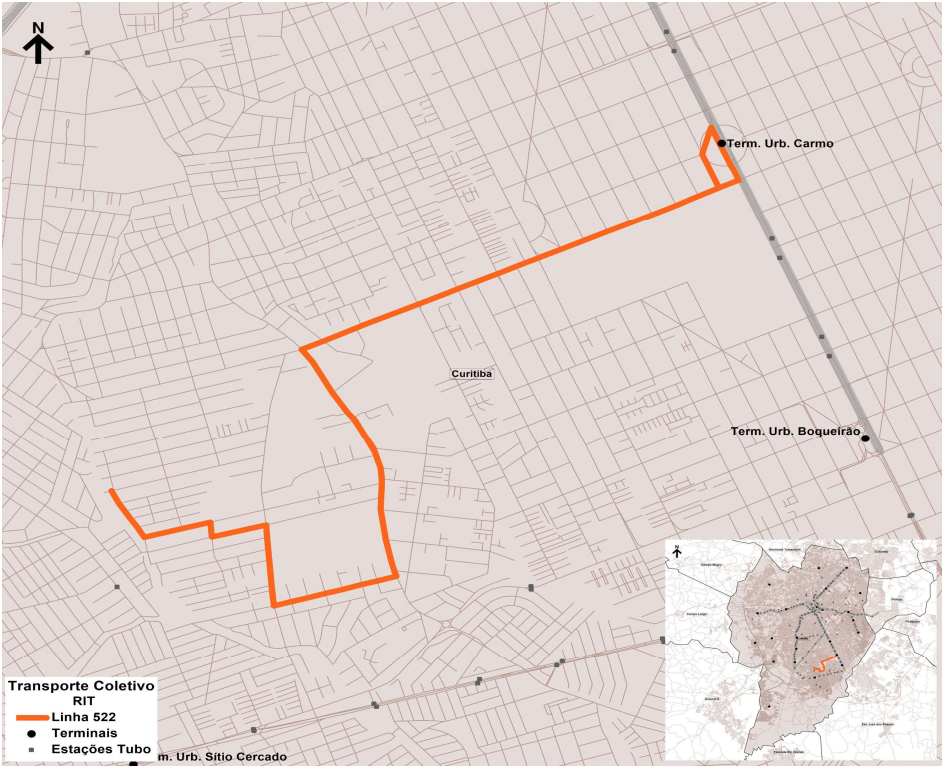
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	523.01
Denominação:	IGUAPE I
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	43	292,7
Sábados	1				1	46	313,2
Domingos	1				1	46	313,2
Mensal					1.337	1.337	9.103,4

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,40	3,40	6,81

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	28	27	27

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 523.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1	1						
6		1	3	2	1	3	2	1	3	2
7		1	2	2	1	2	3	1	2	3
8	M	1	2	3	1	3	2	1	3	2
9		1	2	2	1	2	3	1	2	3
10		1	3	2	1	3	2	1	3	2
11		1	2	2	1	2	3	1	2	3
12	P2	1	2	3	1	3	2	1	3	2
13		1	2	2	1	2	3	1	2	3
14	T	1	2	2	1	3	2	1	3	2
15		1	3	2	1	2	3	1	2	3
16	P3	1	2	2	1	3	2	1	3	2
17		1	2	3	1	2	3	1	2	3
18		1	2	2	1	3	2	1	3	2
19	N1	1	3	2	1	2	3	1	2	3
20		1	2	2	1	3	2	1	3	2
21		1	2	3	1	2	3	1	2	3
22		1	3	2	1	3	2	1	3	2
23	P4	1	2	3	1	2	3	1	2	3
0			1	1		1	1		1	1
Total			43	43		46	46		46	46

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Carmo	final

Observações:

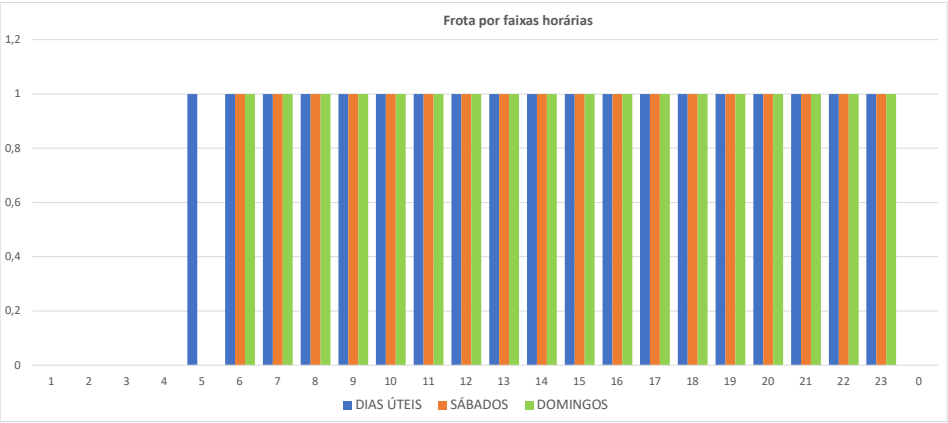
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	524.01
Denominação:	BAIRRO NOVO B/C
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Total	Circular	
Dias Úteis							
Sábados	2				2	50	595,7
Domingos	1				1	29	348,3
Mensal						370	4.427,0

Extensão (km):	Circular	Total
	12,01	12,01

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 524.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1				1	1		1	1	
5					2	3		1	1	
6					2	3		1	2	
7					2	2		1	1	
8					2	3		1	2	
9	M				2	3		1	1	
10					2	3		1	2	
11					2	3		1	1	
12	P2				2	3		1	2	
13					2	3		1	1	
14	T				2	2		1	2	
15					2	3		1	1	
16	P3				2	3		1	2	
17					2	3		1	1	
18					2	3		1	2	
19					2	2		1	1	
20	N1				1	2		1	2	
21					1	1		1	1	
22	P4				1	2		1	2	
23					1	1		1	1	
0					1	1				
Total						50			29	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

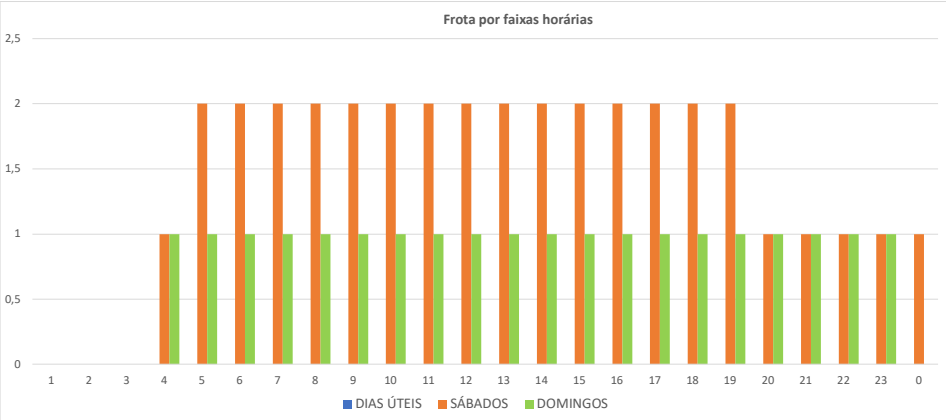
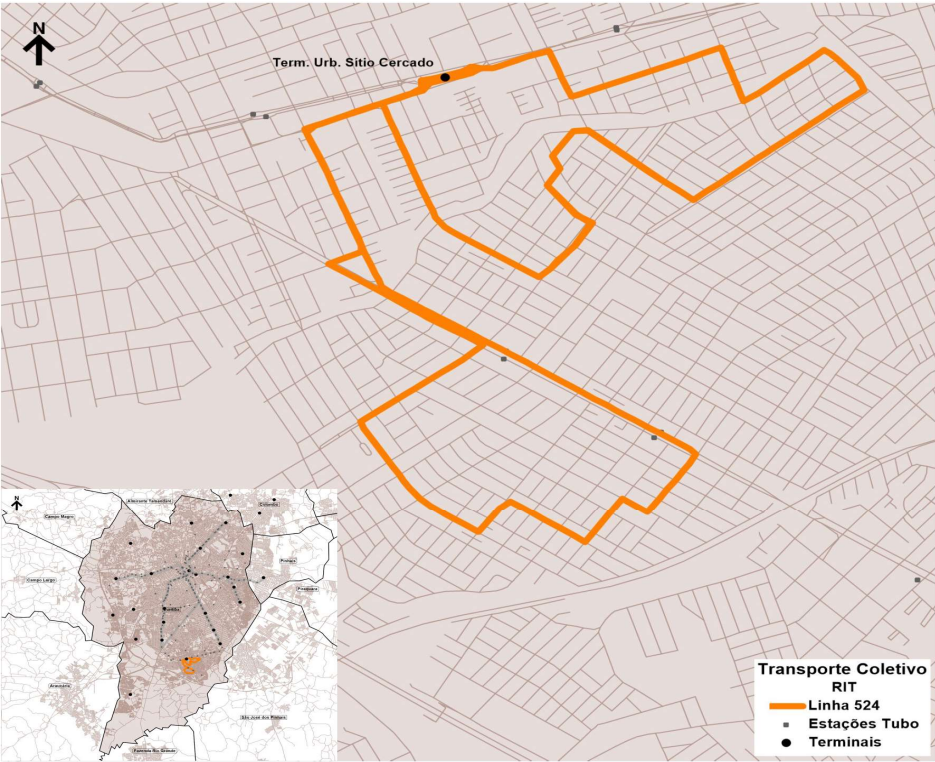
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	524.02
Denominação:	BAIRRO NOVO B/C
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Total	Circular	
Dias Úteis							
Sábados	2				2	49	595,7
Domingos	1				1	29	348,3
Mensal						366	4.427,0

Extensão (km):	Circular	Total
	12,01	12,01

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 524.02										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1				1			1		
5					2	4		1	2	
6					2	2		1	1	
7					2	3		1	2	
8					2	3		1	1	
9	M				2	3		1	2	
10					2	3		1	1	
11					2	3		1	2	
12	P2				2	3		1	1	
13					2	2		1	2	
14	T				2	3		1	1	
15					2	3		1	2	
16	P3				2	3		1	1	
17					2	3		1	2	
18					2	3		1	1	
19					2	2		1	2	
20	N1				1	1		1	1	
21					1	2		1	2	
22	P4				1	1		1	1	
23					1	2		1	2	
0					1					
Total						49			29	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

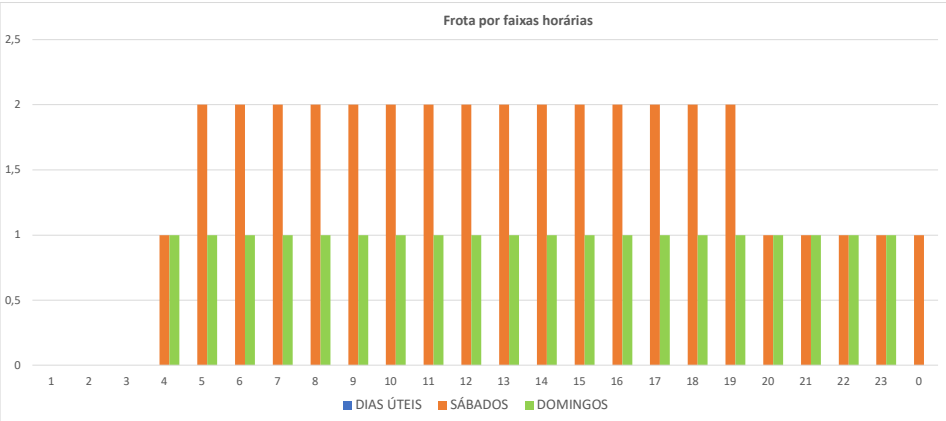
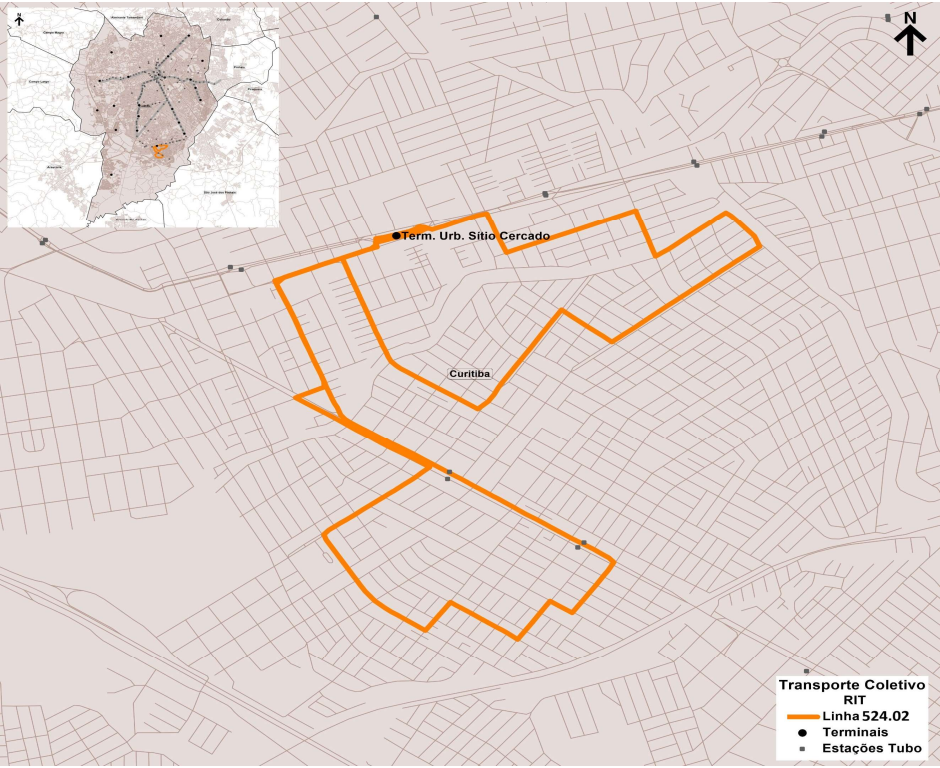
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	525.01
Denominação:	HAUER / C.RASO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	5			5	52	52	1.227,9
Sábados	3			3	33	33	779,3
Domingos	2			2	30	30	708,4
Mensal					1.380	1.380	32.579,4

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	11,81	11,81	23,61

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	3	3
Volta	4	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 525.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		5	3	3	3	3	2	2	2	2
6		5	3	4	3	2	3	2	1	1
7		5	4	3	3	2	2	2	2	2
8	M	5	2	3	3	2	2	2	1	1
9		4	3	3	2	2	2	2	2	2
10		4	3	3	2	1	1	2	1	1
11	P2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
12		4	3	3	2	1	1	2	1	1
13		4	3	3	2	2	2	2	2	2
14	T	4	3	3	2	1	1	2	1	1
15		4	2	2	2	2	2	2	2	2
16	P3	5	3	4	2	1	1	2	1	1
17		5	3	3	2	2	2	2	2	2
18		5	3	3	2	1	1	2	1	1
19	N1	5	3	3	2	2	2	2	2	2
20		4	3	2	2	1	1	2	1	1
21		2	1	1	2	2	2	2	2	2
22	P4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23		2	1	1	2	1	1	2	1	1
0		2	1	1	2	1	1	2	1	1
Total			52	52		33	33		30	30

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Capão Raso	início
Terminal Hauer	final

Observações:

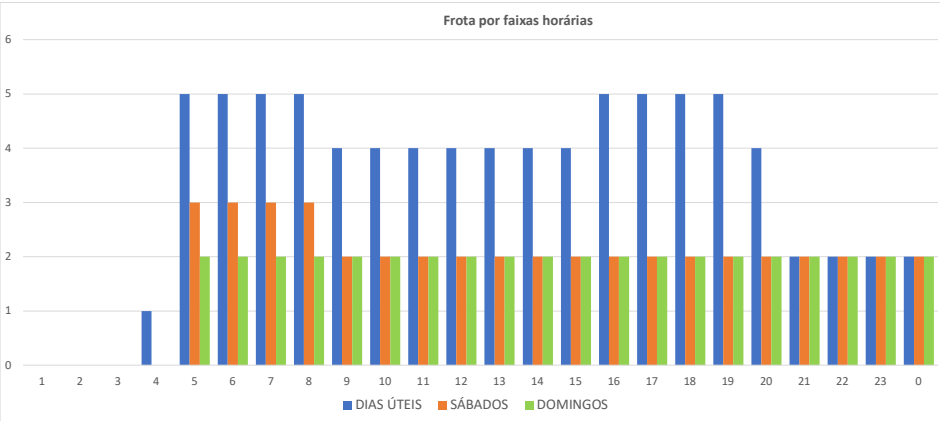
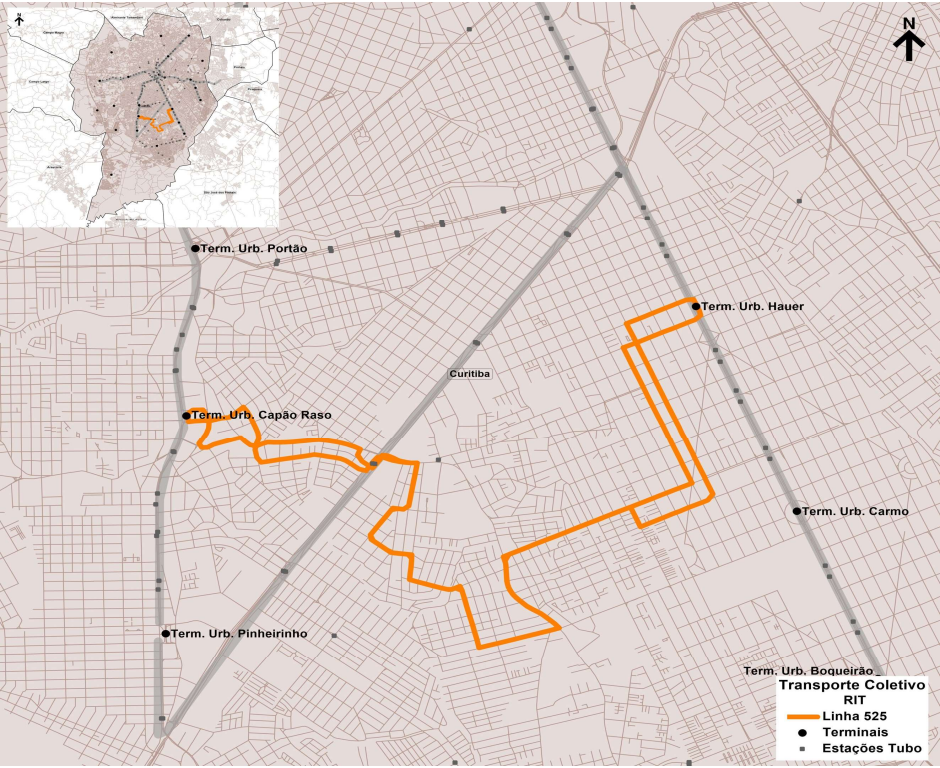
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	528.01
Denominação:	BOQUEIRÃO/PINHEIRINHO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Articulado			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	10			10	45	43	1.567,8
Sábados	4			4	36	35	1.177,6
Domingos	3			3	34	34	1.075,4
Mensal					1.270	1.224	43.312,6

Extensão (km):	Ida		Volta	Total
		19,07		
			19,07	38,14

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	4	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	124	113	134

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		528.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		7	2	3	4	3	2	3	2	2
6		10	3	4	4	2	2	3	2	1
7		10	3	3	4	2	2	3	2	2
8	M	8	3	2	4	2	2	3	1	2
9		4	2	2	4	2	2	3	2	2
10		4	2	2	4	2	2	3	2	2
11		4	2	2	4	2	2	3	2	1
12	P2	4	2	2	4	2	2	3	2	2
13		4	2	2	4	2	2	3	1	2
14	T	4	2	2	4	2	1	3	2	2
15		4	2	2	3	1	2	3	2	2
16	P3	7	2	3	3	2	2	3	2	1
17		9	3	2	3	2	1	3	2	2
18		9	3	2	3	1	2	3	1	2
19	N1	9	3	2	3	2	2	3	2	2
20		6	2	1	3	2	2	3	2	2
21		3	2	2	3	2	1	3	2	1
22		3	1	2	3	2	2	3	2	2
23	P4	3	2	1	3	1	2	3	1	2
0		2	2	2						
Total			45	43		36	35		34	34

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	início
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Linhas integradas: 502

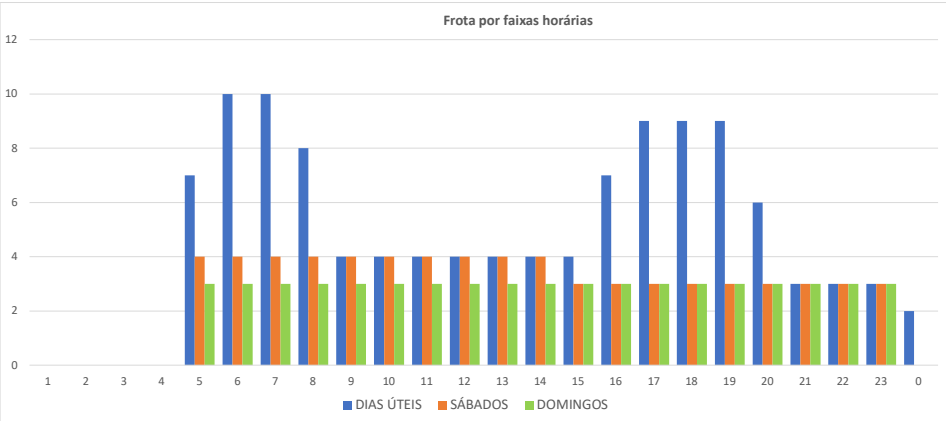
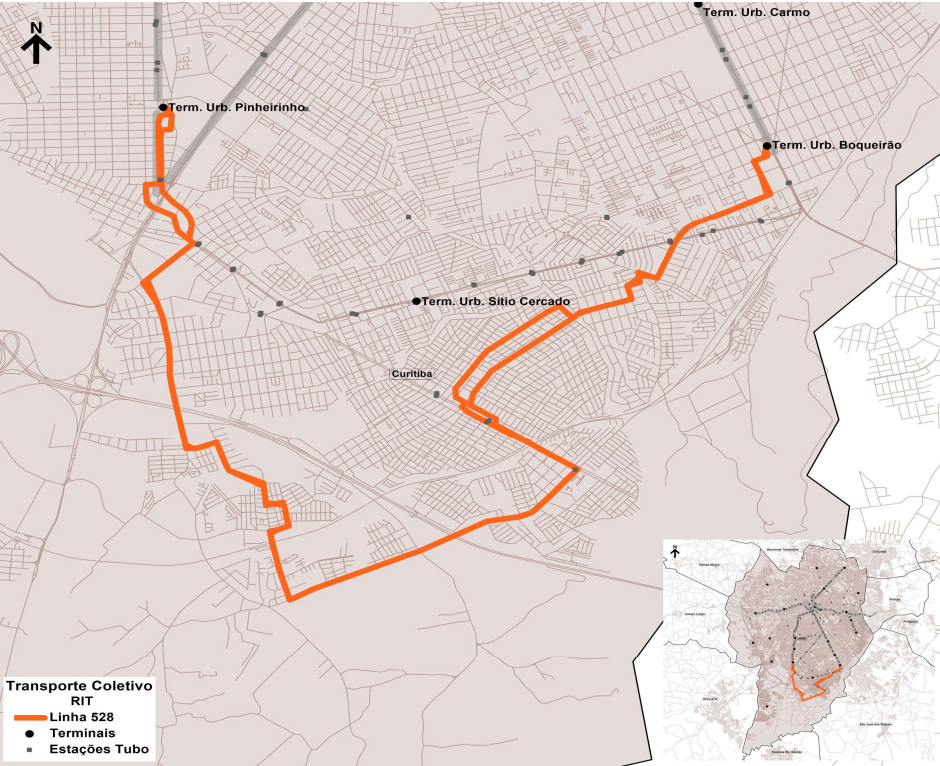
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	529.01
Denominação:	PARQUE NÁUTICO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados							
Domingos	1				24	24	117,7
Mensal				1	134	134	657,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	2,45	2,45	4,90

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 529.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5										
6										
7										
8								1	2	2
9	M							1	2	2
10								1	2	2
11								1	2	2
12	P2							1	2	2
13								1	2	2
14	T							1	2	2
15								1	2	2
16	P3							1	2	2
17								1	2	2
18								1	2	2
19								1	2	2
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total									24	24

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	final

Observações:

Não Opera em Dias Úteis e Sábados

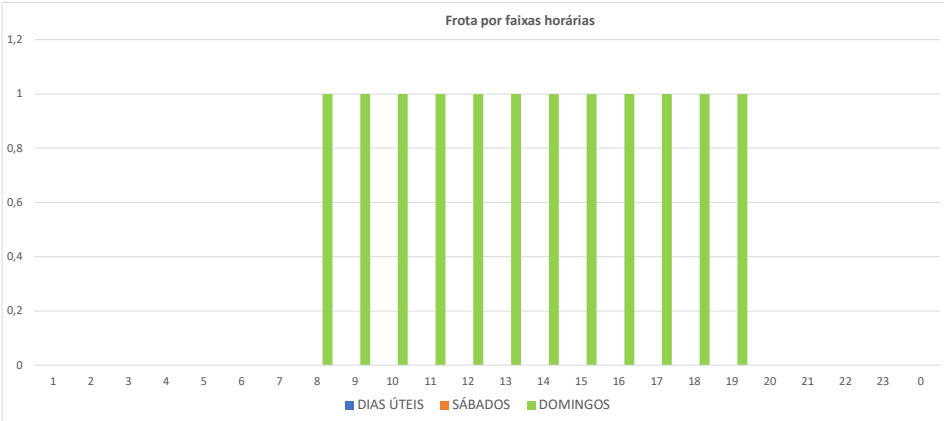
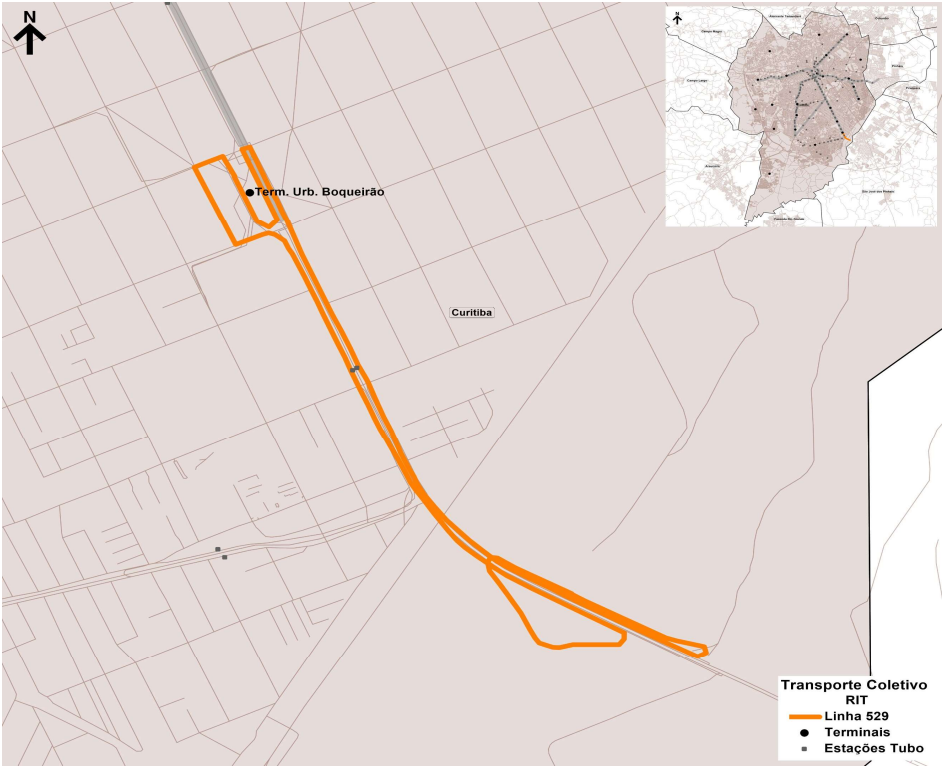
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	531.01
Denominação:	STA. INÊS
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	7			7	119	119	1.491,3
Sábados	2			2	56	56	614,1
Domingos	2			2	56	56	614,1
Mensal					3.005	3.005	36.807,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,27	6,27	12,53

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	11	5	9
Volta	11	5	9
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	40	40	47

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 531.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		5	7	4	2	2	2	2	2	2
6		7	11	11	2	4	2	2	4	2
7		7	11	9	2	2	4	2	2	4
8	M	5	5	5	2	4	2	2	4	2
9		4	5	5	2	2	4	2	2	4
10		4	7	7	2	4	2	2	4	2
11	P2	4	5	5	2	2	4	2	2	4
12		4	5	5	2	4	2	2	4	2
13		4	5	5	2	2	4	2	2	4
14	T	4	5	5	2	4	2	2	4	2
15		4	5	5	2	2	4	2	2	4
16	P3	5	5	7	2	4	2	2	4	2
17		7	9	9	2	2	4	2	2	4
18		7	9	9	2	4	2	2	4	2
19	N1	5	5	7	2	2	4	2	2	4
20		4	5	5	2	4	2	2	4	2
21		4	4	4	2	2	4	2	2	4
22	P4	4	5	5	2	4	2	2	4	2
23		4	4	5	2	2	4	2	2	4
0		2	2	2						
Total			119	119		56	56		56	56

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	final

Observações:

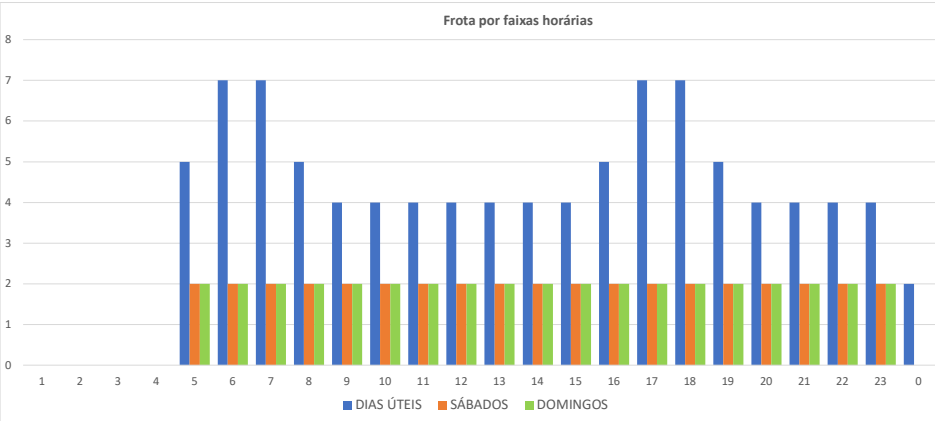
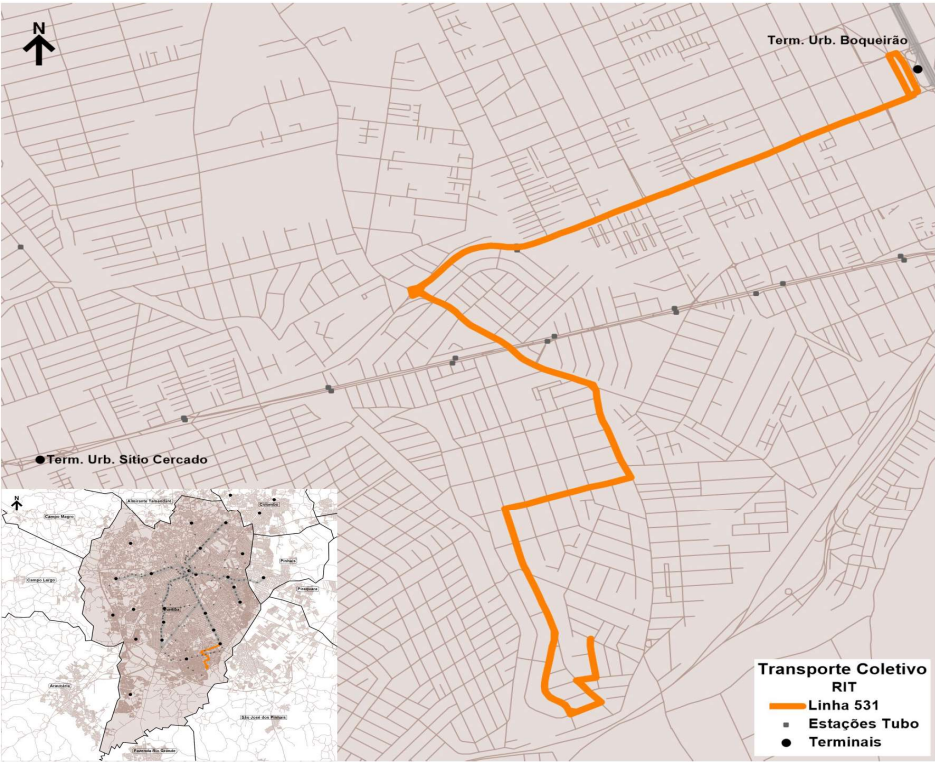
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	532.01
Denominação:	JD.PARANAENSE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	70	70	642,3
Sábados	1			1	38	38	348,7
Domingos	1			1	38	38	348,7
Mensal					1.817	1.817	16.672,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	4,59	4,59	9,17

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	8	2	7
Volta	7	2	7
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	32	33	35

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		532.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		3	5	3	1	1	1	1	1	1
6		4	7	7	1	2	2	1	2	2
7		4	8	7	1	2	2	1	2	2
8	M	4	5	5	1	2	2	1	2	2
9		1	2	1	1	2	2	1	2	2
10		1	2	2	1	2	2	1	2	2
11		1	2	2	1	2	2	1	2	2
12	P2	1	2	2	1	2	2	1	2	2
13		1	2	2	1	2	2	1	2	2
14	T	1	1	2	1	2	2	1	2	2
15		1	2	2	1	2	2	1	2	2
16	P3	4	4	6	1	2	2	1	2	2
17		4	7	6	1	2	2	1	2	2
18		4	7	7	1	2	2	1	2	2
19	N1	4	5	7	1	2	2	1	2	2
20		1	2	2	1	2	2	1	2	2
21		1	2	2	1	2	2	1	2	2
22	P4	1	2	2	1	2	2	1	2	2
23		1	2	2	1	2	2	1	2	2
0		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total			70	70		38	38		38	38

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	final

Observações:

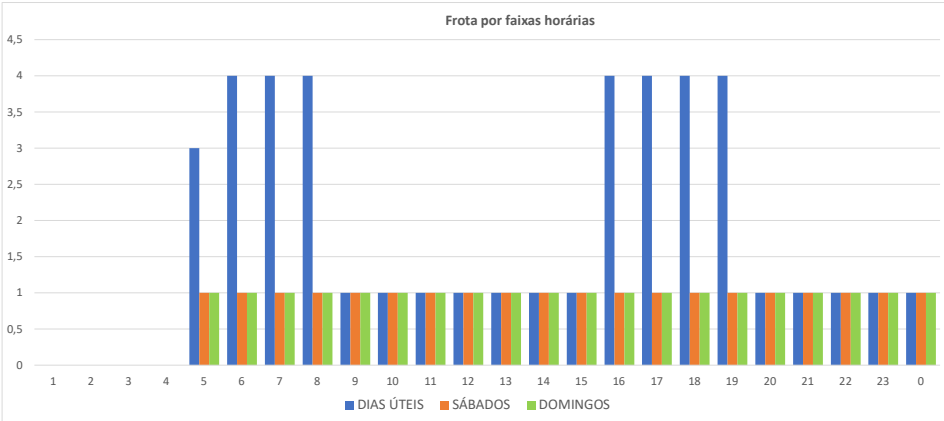
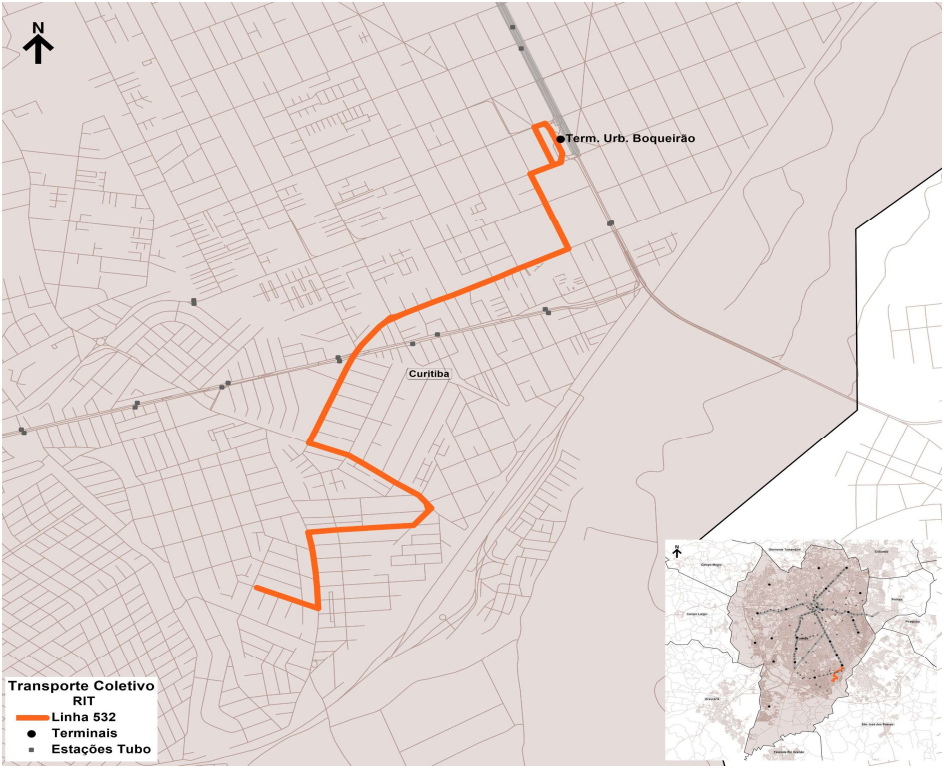
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	533.01
Denominação:	E. VERÍSSIMO / PANTANAL
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	26	417,1
Sábados	1				21	21	309,3
Domingos	1				21	21	309,3
Mensal					742	804	11.635,6

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,37	7,37	14,73

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	2
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	56	55

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		533.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	1	3	1	1		1	1	
6		2	2	3	1	1	2	1	1	2
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8	M	1	2	1	1	2	1	1	2	1
9		1	1	1	1	1	1	1	1	1
10		1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		1	1	2	1	1	2	1	1	2
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	P3	2	2	1	1	1	1	1	1	1
17		2	2	2	1	1	1	1	1	1
18		2	2	3	1	1	1	1	1	1
19		2	2	1	1	2	1	1	2	1
20	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0		1		1	1		1	1		1
Total			26	29		21	21		21	21

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirão	passagem

Observações:

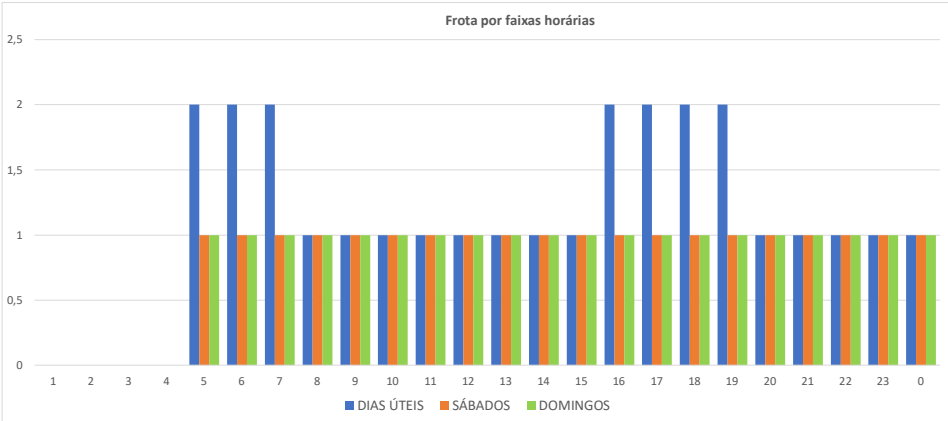
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	534.01
Denominação:	PARIGOT DE SOUZA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3			3	67	68	735,0
Sábados	1			1	32	32	348,5
Domingos	1			1	32	32	348,5
Mensal					1.697	1.717	18.588,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	5,45	5,45	10,89

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	4
Volta	5	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	37	39	41

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		534.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		3	4	2	1	1	1	1	1	1
6		3	5	5	1	2	1	1	2	1
7		3	4	5	1	1	2	1	1	2
8	M	2	4	4	1	2	2	1	2	2
9		2	3	3	1	2	1	1	2	1
10		2	3	3	1	2	2	1	2	2
11		2	3	3	1	1	2	1	1	2
12	P2	2	3	3	1	2	2	1	2	2
13		2	3	3	1	2	1	1	2	1
14	T	2	3	3	1	1	2	1	1	2
15		2	3	3	1	2	2	1	2	2
16	P3	2	4	4	1	2	1	1	2	1
17		3	3	4	1	2	2	1	2	2
18		3	4	4	1	1	2	1	1	2
19	N1	3	4	4	1	2	2	1	2	2
20		2	3	3	1	2	1	1	2	1
21		2	4	4	1	1	2	1	1	2
22		2	3	3	1	2	2	1	2	2
23	P4	2	3	3	1	2	1	1	2	1
0		1	1	2			1			1
Total			67	68		32	32		32	32

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início
Terminal Boqueirão	final

Observações:

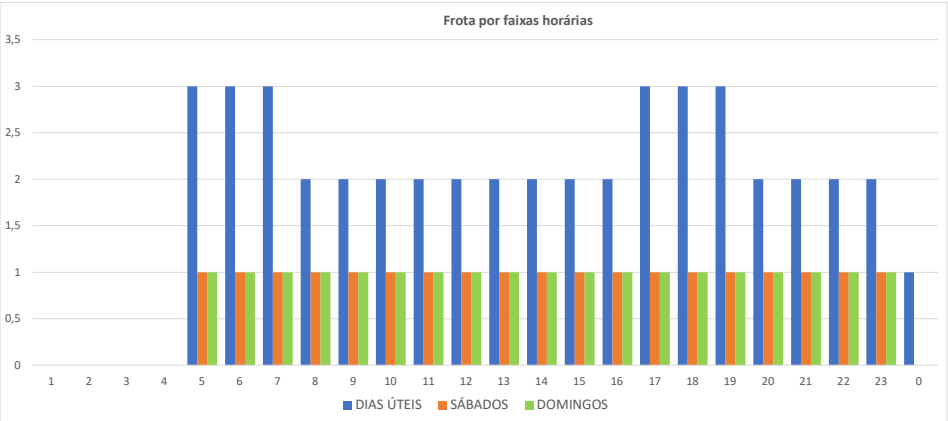
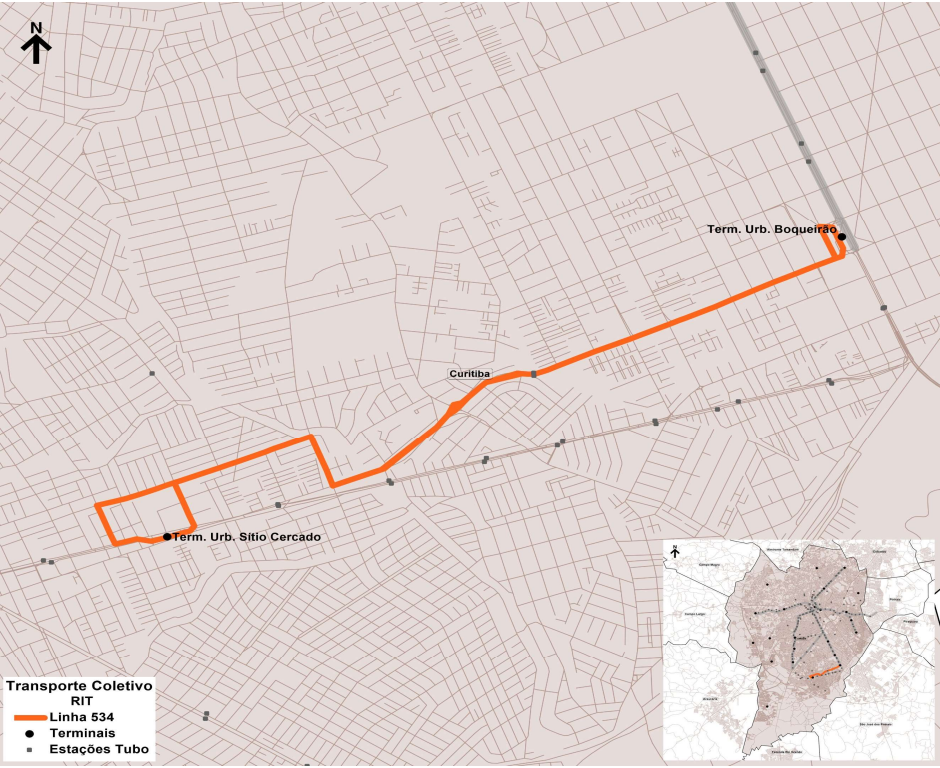
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	535.01
Denominação:	OSTERNACK / BOQUEIRÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	47	785,5
Sábados	2				2	44	735,3
Domingos	1				1	26	434,5
Mensal						1.300	21.722,8

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,36	8,36	16,71

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	3	3
Volta	4	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	49	54

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		535.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		3	4	3	2	3	2	1	2	1
6		3	4	4	2	3	3	1	1	2
7		3	4	3	2	3	2	1	2	1
8	M	2	3	3	2	2	3	1	1	1
9		2	2	2	2	3	3	1	1	2
10		2	2	2	2	2	2	1	2	1
11	P2	2	3	3	2	3	3	1	1	1
12		2	2	2	2	2	2	1	1	2
13		2	3	3	2	2	2	1	2	1
14	T	2	2	2	2	3	3	1	1	1
15		2	3	3	2	2	2	1	1	2
16	P3	2	2	2	2	3	3	1	1	1
17		3	3	3	2	2	2	1	2	1
18		3	3	4	2	3	3	1	1	1
19	N1	2	2	2	2	2	2	1	1	2
20		1	1	2	1	1	2	1	1	1
21		1	1	1	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	1	1	1	2	1	1	2
23		1	1	1	1	2	1	1	2	1
0		1		1	1		1	1		1
Total			47	47		44	44		26	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	final

Observações:

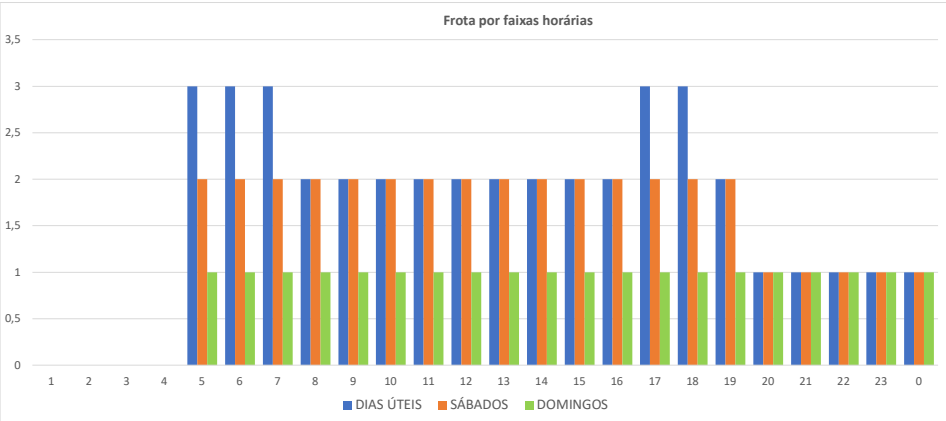
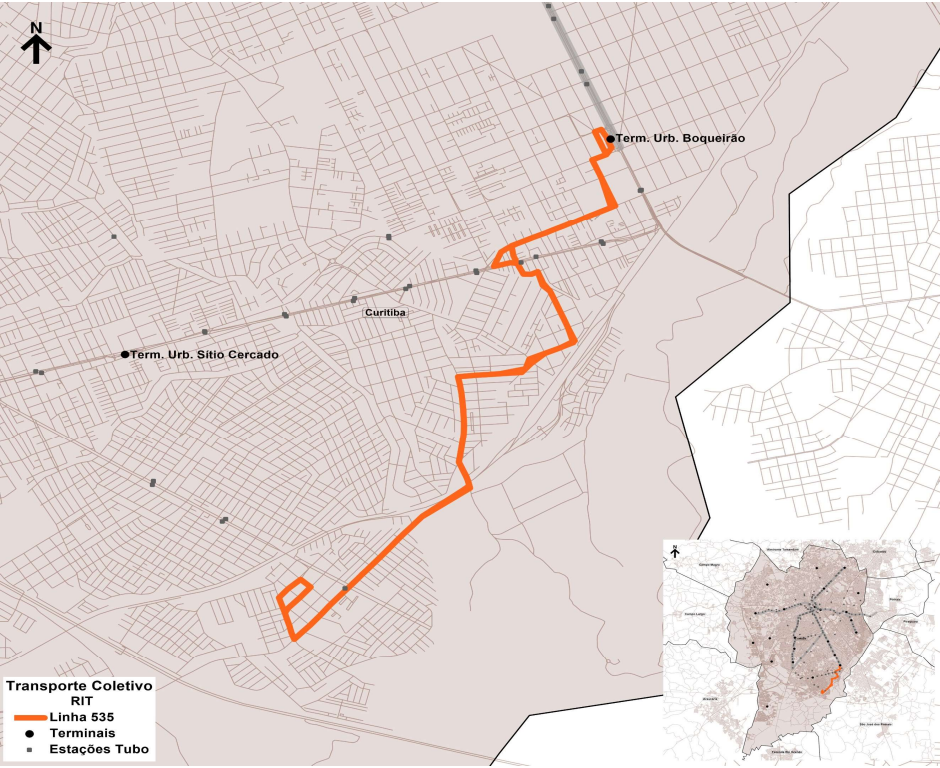
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	536.01
Denominação:	ZOOLÓGICO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	14	222,6
Sábados	1				1	14	222,6
Domingos	2				26	25	405,3
Mensal					493	487	7.790,3

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,95	7,95	15,90

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	1	1	1
Volta	1	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	60	60	60

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 536.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5										
6		1	1	1	1	1	1	1	2	1
7		1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	M	1	1	1	1	1	1	1	1	2
9		1	1	1	1	1	1	1	1	1
10		1	1	1	1	1	1	1	2	1
11	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		1	1	1	1	1	1	2	2	3
13		1	1	1	1	1	1	2	2	2
14	T	1	1	1	1	1	1	2	3	3
15		1	1	1	1	1	1	2	2	2
16	P3	1	1	1	1	1	1	2	3	3
17		1	1	1	1	1	1	2	2	2
18		1	1	1	1	1	1	2	3	3
19		1	1	1	1	1	1	1	1	
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total			14	14		14	14		26	25

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Boqueirao	final

Observações:

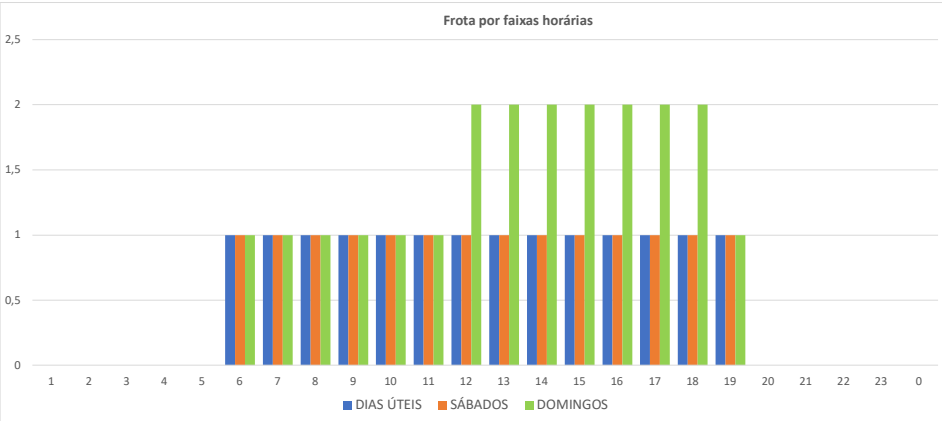
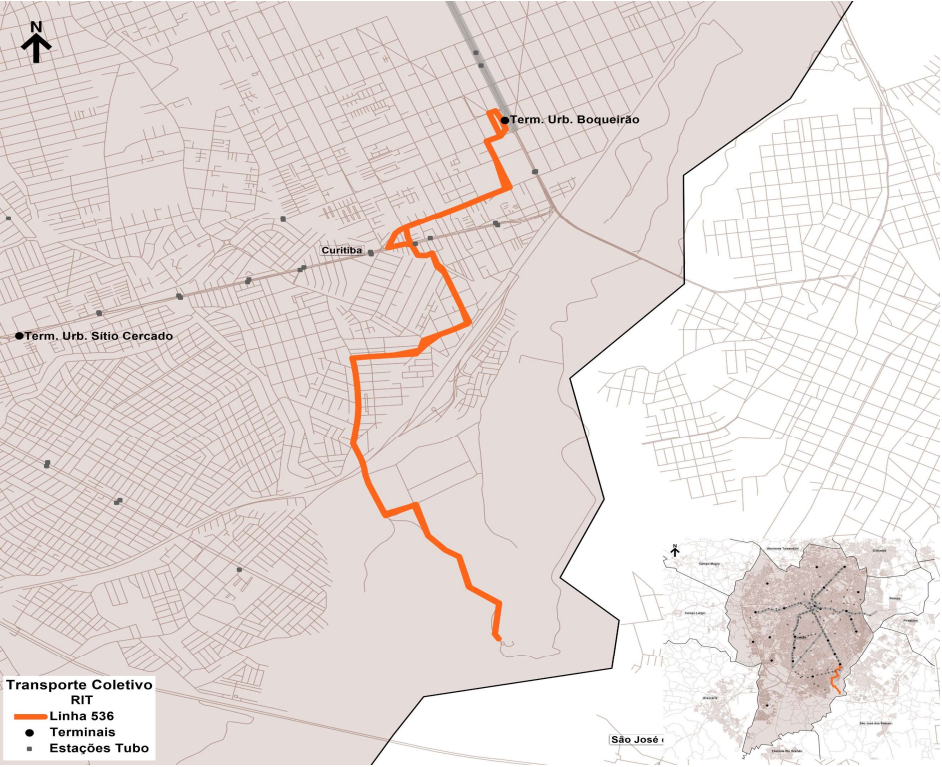
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	541.01
Denominação:	BAIRRO NOVO A
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	6				6	138	992,8
Sábados	2				2	78	561,1
Domingos	1				1	41	295,0
Mensal					3.406	3.406	24.502,2

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,60	3,60	7,19

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	12	4	12
Volta	12	4	12
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	30	30	30

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		541.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	2	1	2	1		1	1		1
5		6	11	12	2	4	4	1	2	2
6		6	12	12	2	4	4	1	2	2
7		6	12	12	2	4	4	1	2	2
8		5	8	7	2	4	4	1	2	2
9	M	2	4	4	2	4	4	1	2	2
10		2	4	4	2	4	4	1	2	2
11		2	4	4	2	4	4	1	2	2
12	P2	2	4	4	2	4	4	1	2	2
13		2	4	4	2	4	4	1	2	2
14	T	2	4	4	2	4	4	1	2	2
15		3	4	5	2	4	4	1	2	2
16	P3	6	10	10	2	4	4	1	2	2
17		6	12	12	2	4	4	1	2	2
18		6	12	12	2	4	4	1	2	2
19	N1	6	12	11	2	4	4	1	2	2
20		2	4	4	2	4	4	1	2	2
21		2	5	5	2	4	4	1	2	2
22	P4	2	4	4	2	4	4	1	2	2
23		2	4	4	1	4	3	1	3	2
0		1	3	2	1	2	2	1	2	2
Total			138	138		78	78		41	41

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:

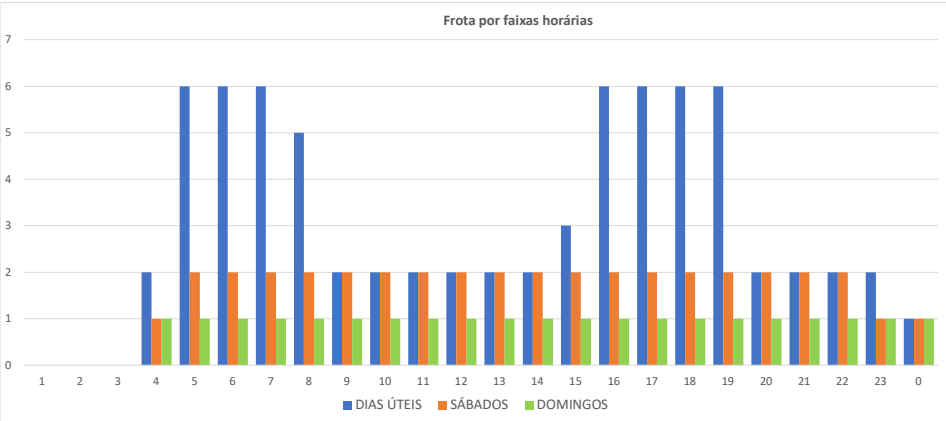
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	542.01
Denominação:	BAIRRO NOVO B
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	5				123	123	868,3
Sábados							
Domingos							
Mensal					2.542	2.542	17.944,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,53	3,53	7,06

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	12	5	10
Volta	12	5	10
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	25	28	29

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 542.01											
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	
1	N2										
2											
3											
4	P1	2	1	2							
5		5	9	10							
6		5	12	12							
7		5	12	12							
8	M	2	6	5							
9		2	5	5							
10		2	5	5							
11		2	4	4							
12	P2	2	5	5							
13		2	4	4							
14	T	2	4	4							
15		2	5	5							
16	P3	3	4	5							
17		5	9	9							
18		5	10	10							
19	N1	5	8	7							
20		2	4	4							
21		2	4	4							
22	P4	2	5	5							
23		2	4	4							
0		1	3	2							
Total			123	123							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

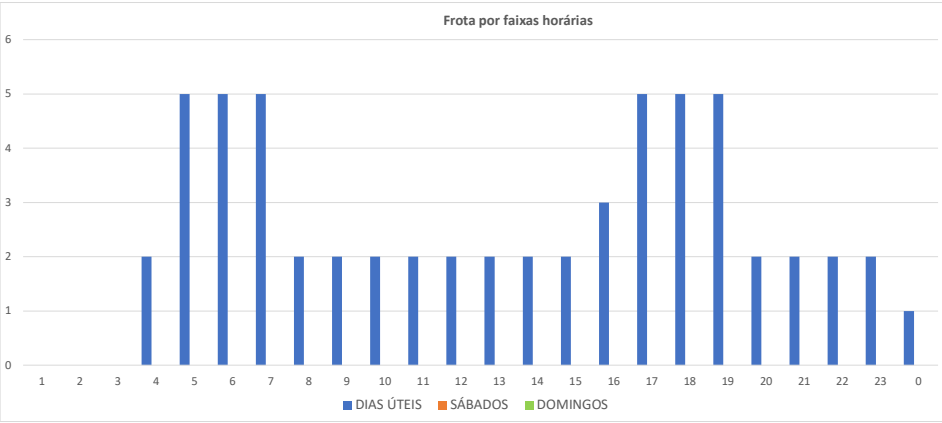
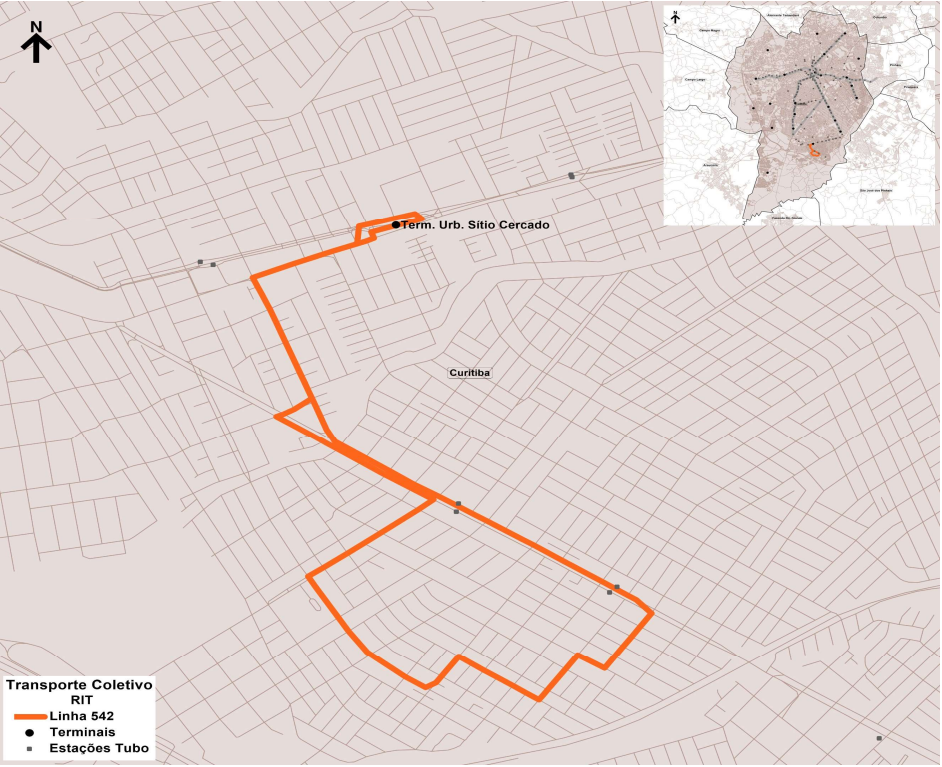
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	545.01
Denominação:	TRABALHADOR
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Articulado			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	8			8	41	48	1.799,8
Sábados	5			5	37	42	1.493,9
Domingos	3			3	33	32	1.142,3
Mensal					1.186	1.346	49.797,2

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	21,62	21,62	43,24

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		545.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		7	3	3	5	2	3	3	2	2
6		8	3	3	5	2	3	3	2	2
7		8	3	3	5	2	3	3	2	2
8	M	8	2	3	5	2	2	3	2	1
9		6	2	2	5	2	3	3	1	2
10		5	2	3	5	2	2	3	2	2
11	P2	5	2	2	5	2	3	3	2	1
12		5	2	2	5	2	2	3	1	2
13		5	2	3	5	2	3	3	2	1
14	T	5	2	2	5	2	2	3	2	2
15		5	2	3	4	2	2	3	1	2
16	P3	7	2	3	4	2	2	3	2	1
17		8	2	3	4	2	2	3	1	2
18		8	2	3	4	2	1	3	2	2
19	N1	8	2	3	3	1	2	3	2	1
20		3	2	1	3	2	1	3	1	2
21		3	1	2	3	1	2	3	2	2
22	P4	3	2	2	3	2	2	3	2	1
23		3	2	1	3	2	1	3	2	2
0		3	1	1	3	1	1	1		
Total			41	48		37	42		33	32

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	passagem
Terminal Boqueirao	início
Terminal Fazendinha	final

Observações:

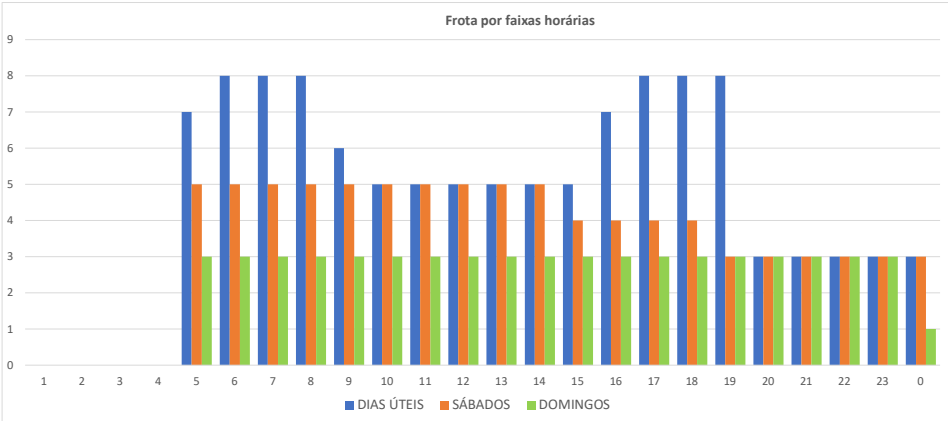
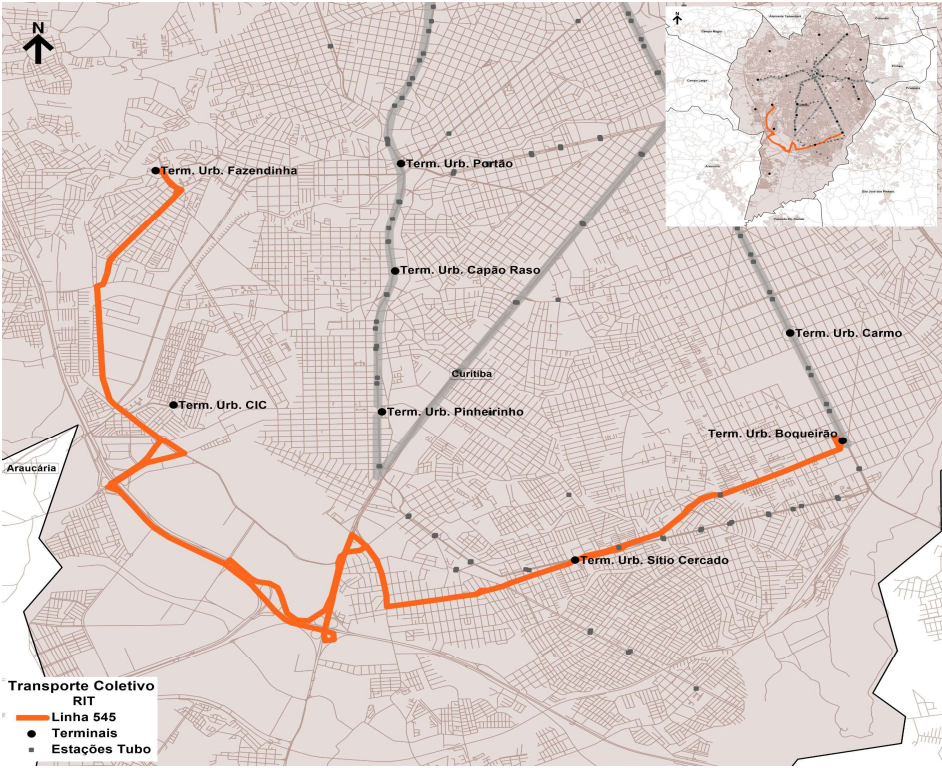
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 3 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	547.01
Denominação:	BAIRRO NOVO C
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Total	Circular	
Dias Úteis	2				2	67	327,2
Sábados							
Domingos							
Mensal						1.385	6.761,3

Extensão (km):	Circular	Total
	4,88	4,88

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	7	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	33	40	40

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 547.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		2	5							
6		2	7							
7		2	6							
8	M	1	4							
9		1	3							
10		1	3							
11	P2	1	3							
12		1	3							
13		1	3							
14	T	1	3							
15		1	3							
16		1	3							
17	P3	1	3							
18		1	3							
19		1	3							
20	N1	1	2							
21		1	2							
22		1	3							
23	P4	1	2							
0		1	2							
Total			67							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sitio Cercado	início

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

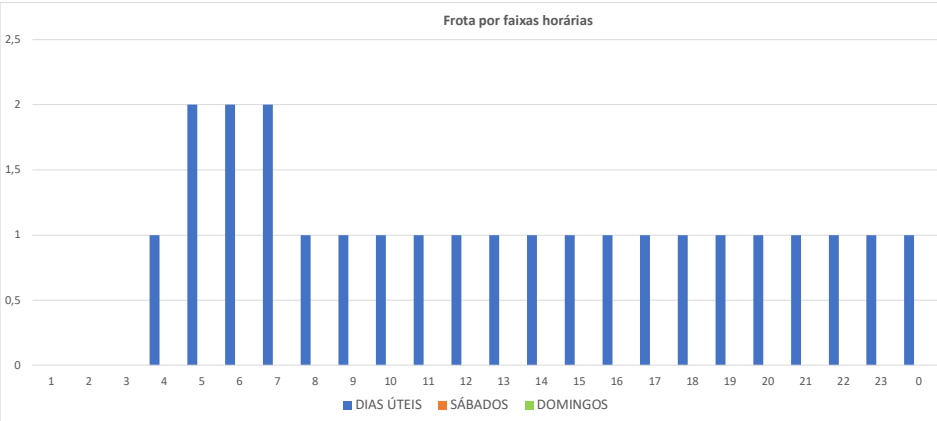
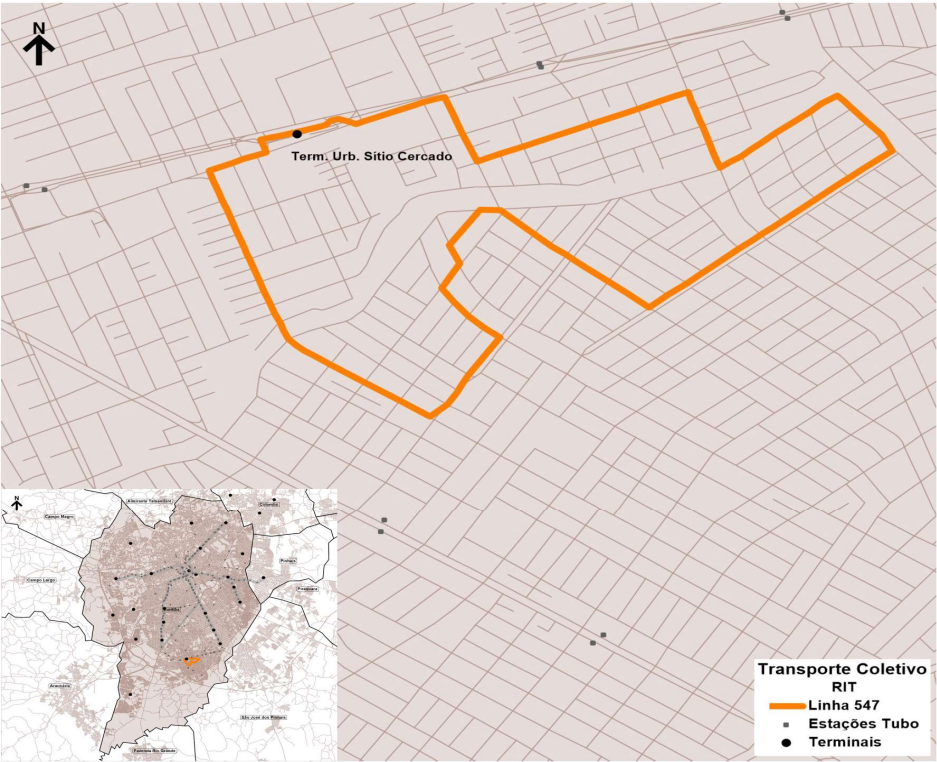
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	548.01
Denominação:	OSTERNACK / S. CERCADO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados	2				40	40	741,2
Domingos	2				40	40	741,2
Mensal					390	390	7.227,1

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	9,20	9,20	18,39

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 548.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
Fx. Hor.										
1	N2									
2										
3										
4	P1				1	1		2	1	
5					2	3	3	2	3	3
6					2	2	2	2	2	2
7					2	2	2	2	2	2
8					2	2	2	2	2	2
9	M				2	2	2	2	2	2
10					2	2	2	2	2	2
11					2	2	2	2	2	2
12	P2				2	2	2	2	2	2
13					2	2	2	2	2	2
14	T				2	2	2	2	2	2
15					2	2	2	2	2	2
16	P3				2	2	2	2	2	2
17					2	2	2	2	2	2
18					2	2	2	2	2	2
19					2	2	2	2	2	2
20	N1				2	2	2	2	2	2
21					2	2	2	2	2	2
22	P4				2	2	2	2	2	2
23					2	2	2	2	2	2
0							1			1
Total							40	40		40

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

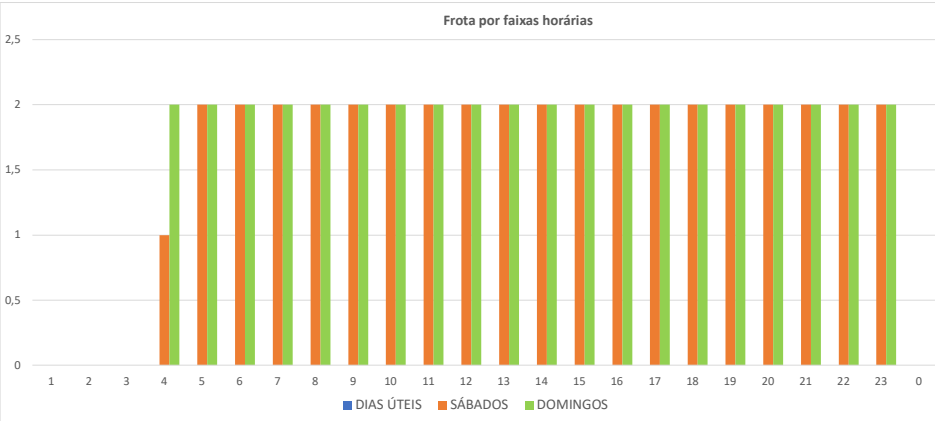
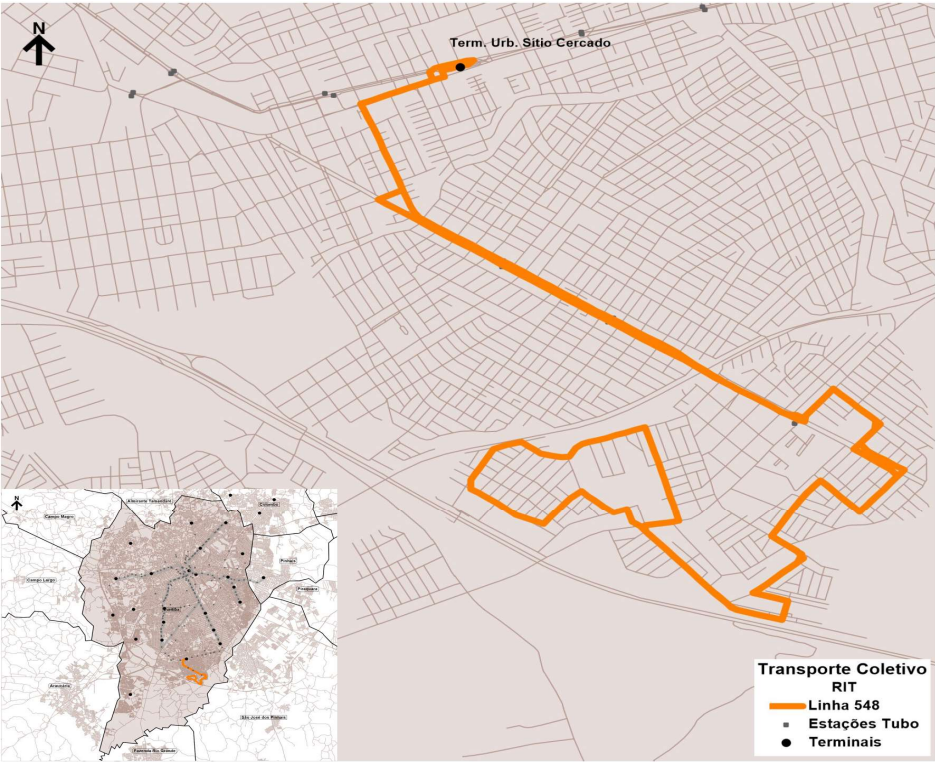
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	552.01
Denominação:	SAMBAQUI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				66	66	835,5
Sábados							
Domingos							
Mensal					1.364	1.364	17.267,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,27	6,27	12,53

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	4
Volta	5	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	40	42	44

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 552.01											
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	
1	N2										
2											
3											
4	P1	2	2								
5		3	4	5							
6		3	5	4							
7		3	4	4							
8	M	2	4	3							
9		2	3	3							
10		2	3	3							
11		2	3	3							
12	P2	2	3	3							
13		2	3	3							
14	T	2	3	3							
15		2	2	3							
16	P3	3	4	4							
17		3	4	4							
18		3	4	4							
19	N1	3	3	4							
20		2	3	3							
21		2	3	3							
22	P4	2	3	3							
23		2	3	3							
0				1							
Total			66	66							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

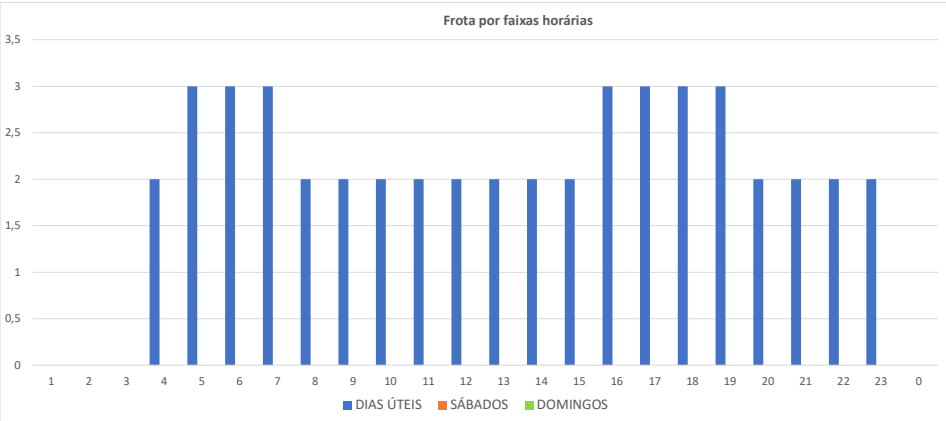
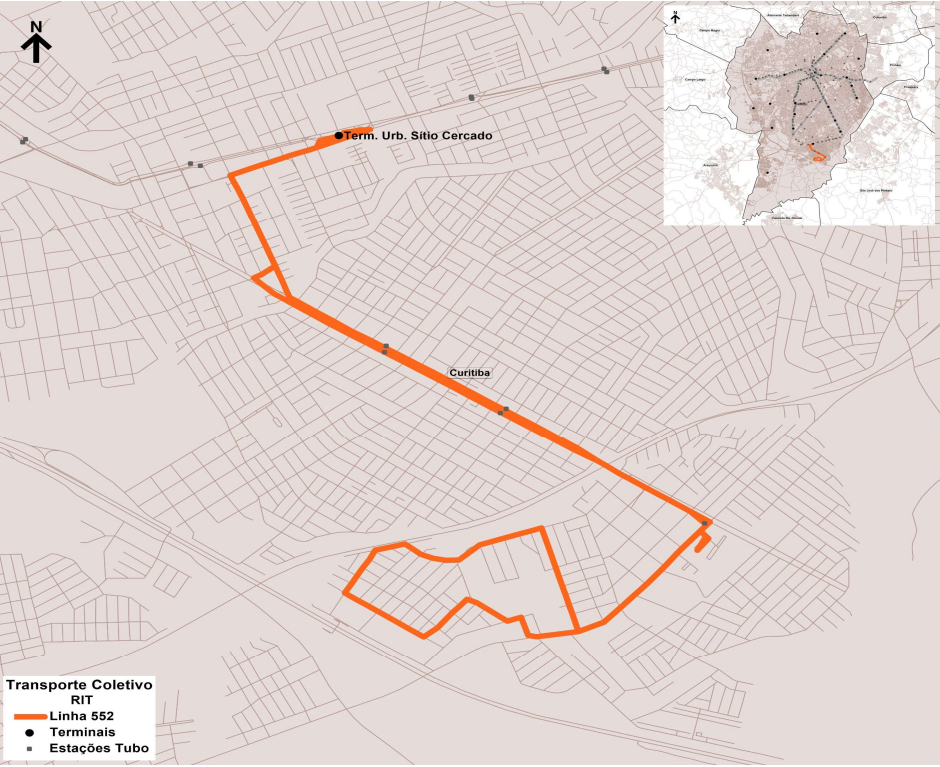
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	553.01
Denominação:	MORADIAS PQ. IGUAÇU
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	5				77	77	1.205,2
Sábados							
Domingos							
Mensal					1.591	1.591	24.907,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,83	7,83	15,65

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	6	4	5
Volta	6	4	6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	54	57

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 553.01											
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	
1	N2										
2											
3											
4	P1	3	3	1							
5		5	6	6							
6		5	6	5							
7		5	6	6							
8		3	4	3							
9	M	3	3	4							
10		3	4	3							
11		3	3	4							
12	P2	3	4	3							
13		3	3	4							
14	T	3	4	3							
15		3	3	3							
16	P3	5	4	5							
17		5	5	6							
18		5	5	5							
19	N1	5	4	5							
20		2	2	2							
21		2	3	3							
22	P4	2	2	2							
23		2	3	3							
0		1		1							
Total			77	77							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

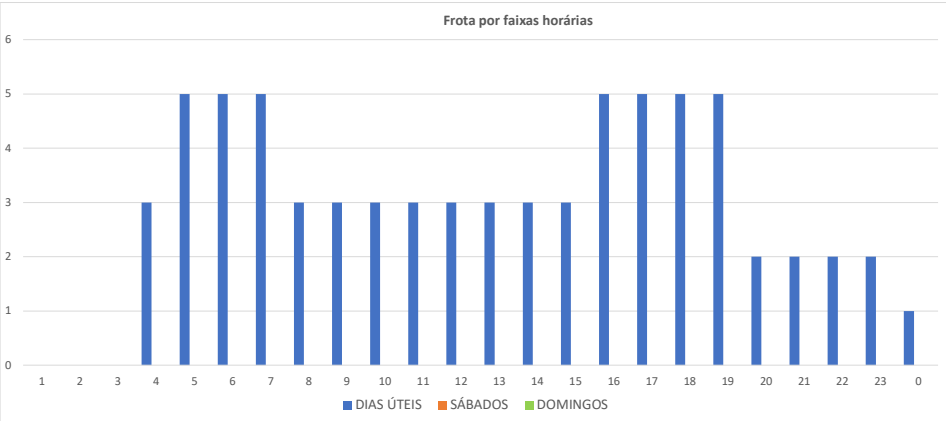
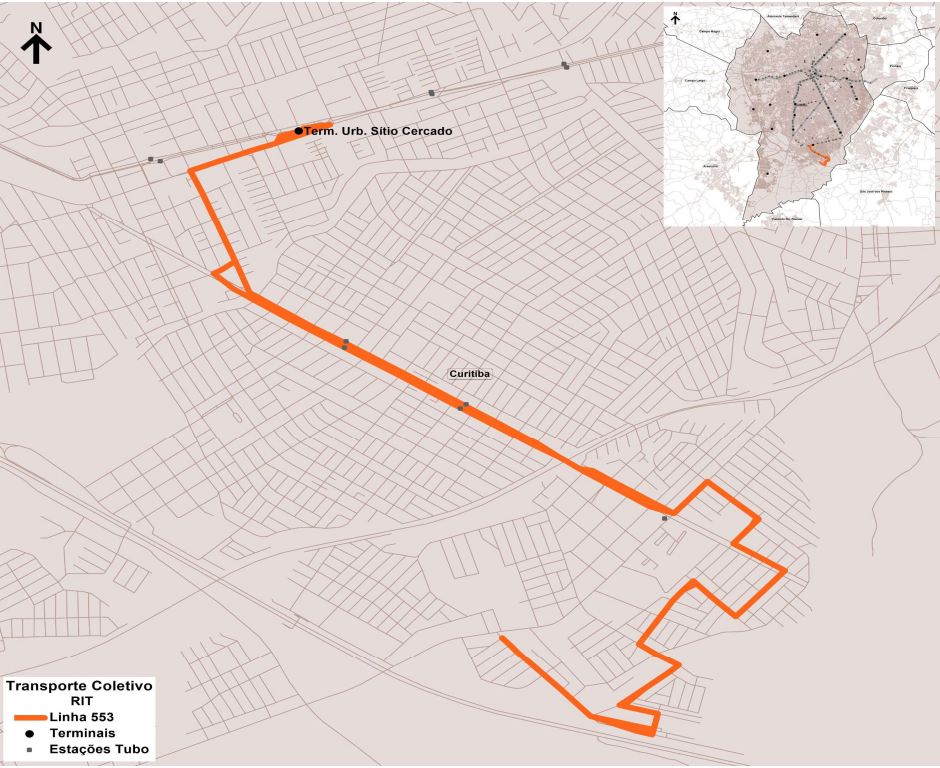
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	614.01
Denominação:	FAZENDINHA/PUC
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	4				11	13	243,3
Sábados							
Domingos							
Mensal					227	269	5.027,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	10,16	10,16	20,33

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2		2
Volta	3		2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		614.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1		1						
6		4	2	3						
7		4	2	2						
8		2	1	1						
9	M									
10										
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16	P3	4	2	2						
17		4	2	2						
18		4	2	2						
19										
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total			11	13						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

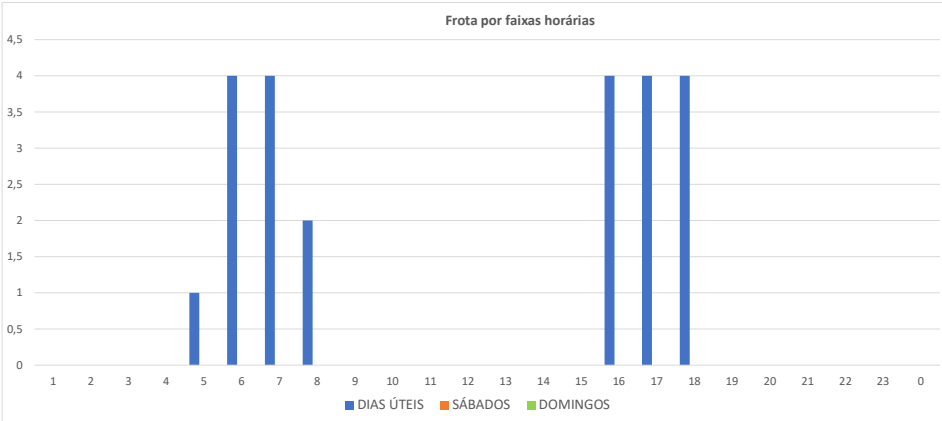
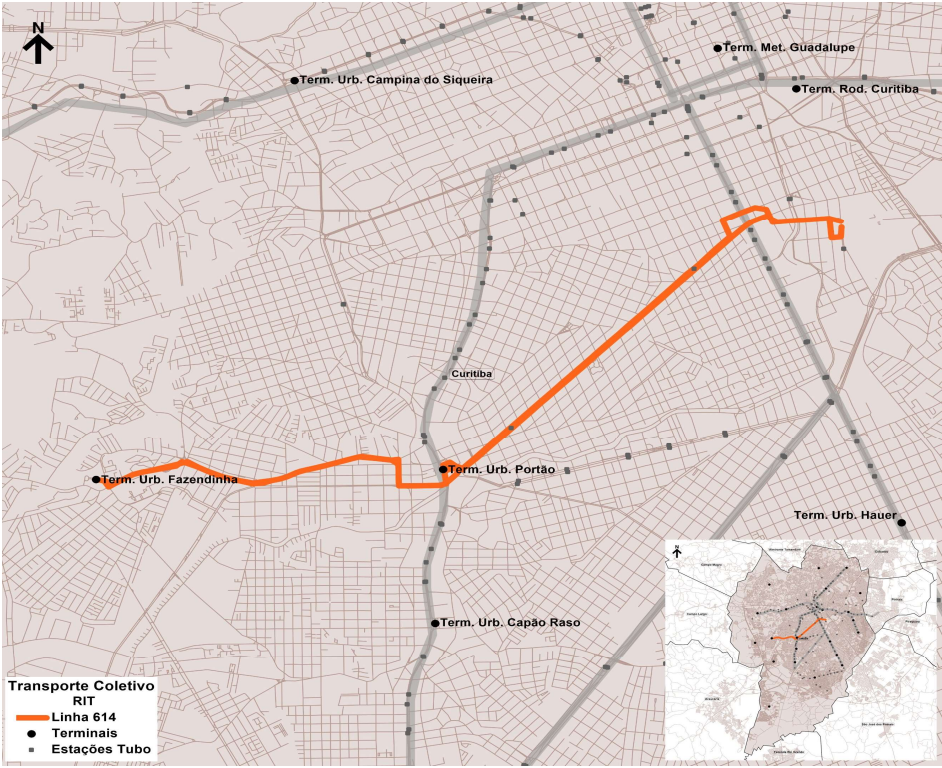
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	616.01
Denominação:	PORTAO / STA.BERNADETHE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum	Microespecial			Total		
Dias Úteis	1	2			3	29 28	663,1
Sábados		1			1	13 14	317,8
Domingos		1			1	13 14	317,8
Mensal						726 715	16.803,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	11,54	11,54	23,08

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	90	92	94

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 616.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	1		1			1		
6		3	2	2	1	1	1	1	1	1
7		3	2	2	1		1	1		1
8	M	3	2	2	1	1		1	1	
9		2	2	1	1	1	1	1	1	1
10		2	1	1	1	1	1	1	1	1
11	P2	2	1	2	1		1	1		1
12		2	2	1	1	1		1	1	
13		2	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	2	1	2	1	1	1	1	1	1
15		2	1	1	1		1	1		1
16	P3	3	2	1	1	1		1	1	
17		3	2	2	1	1	1	1	1	1
18		3	1	2	1	1	1	1	1	1
19	N1	3	2	2	1		1	1		1
20		2	2	1	1	1		1	1	
21		2	1	2	1	1	1	1	1	1
22	P4	2	2	1	1	1	1	1	1	1
23		2	1	2	1		1	1		1
0										
Total			29	28		13	14		13	14

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Portão	final

Observações:
Linhas integradas: 550

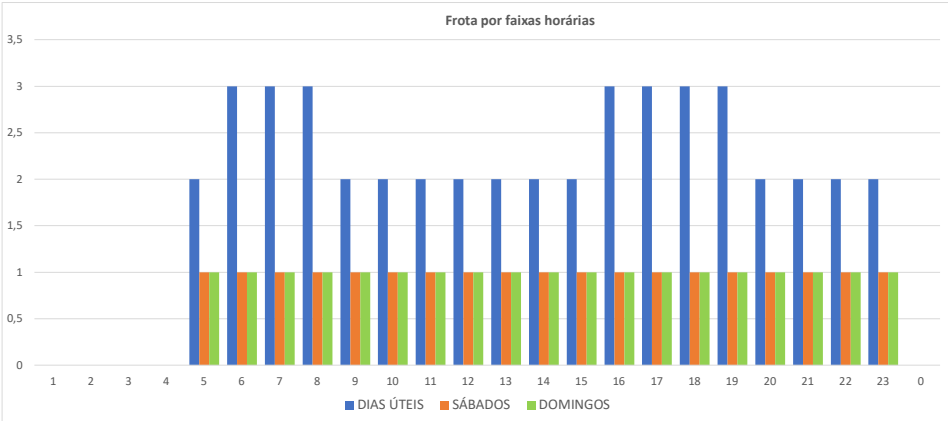
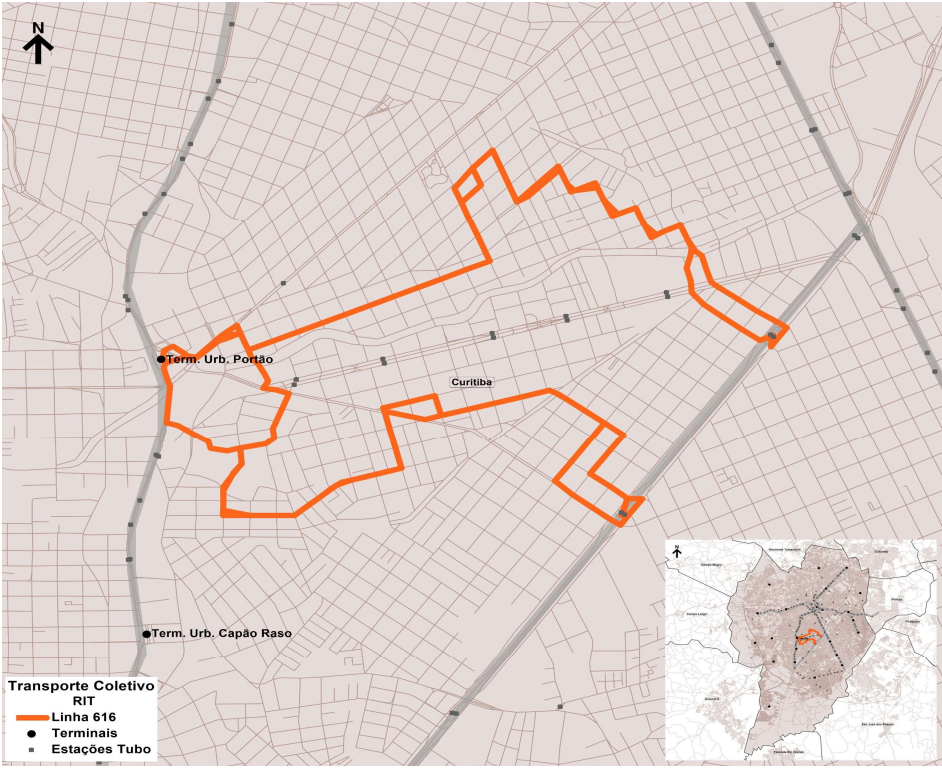
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	616.02
Denominação:	PORTAO / STA.BERNADETHE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum	Microespecial			Ida	Volta	
Dias Úteis	1	2			3	28	30
Sábados		1			1	14	14
Domingos		1			1	14	14
Mensal					715	757	16.803,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	11,54	11,54	23,08

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	90	92	94

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		616.02								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	1	1	1		1	1		1
6		3	2	2	1	1		1	1	
7		3	2	2	1	1	1	1	1	1
8	M	3	1	2	1	1	1	1	1	1
9		2	2	1	1		1	1		1
10		2	1	1	1	1		1	1	
11	P2	2	1	2	1	1	1	1	1	1
12		2	2	1	1	1	1	1	1	1
13		2	1	1	1		1	1		1
14	T	2	1	2	1	1		1	1	
15		2	1	1	1	1	1	1	1	1
16	P3	3	2	2	1	1	1	1	1	1
17		3	2	2	1		1	1		1
18		3	2	2	1	1		1	1	
19	N1	3	2	2	1	1	1	1	1	1
20		2	1	1	1	1	1	1	1	1
21		2	1	2	1		1	1		1
22	P4	2	2	1	1	1		1	1	
23		2	1	2	1	1	1	1	1	1
0										
Total			28	30		14	14		14	14

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Portão	final

Observações:

Linhas integradas: 550

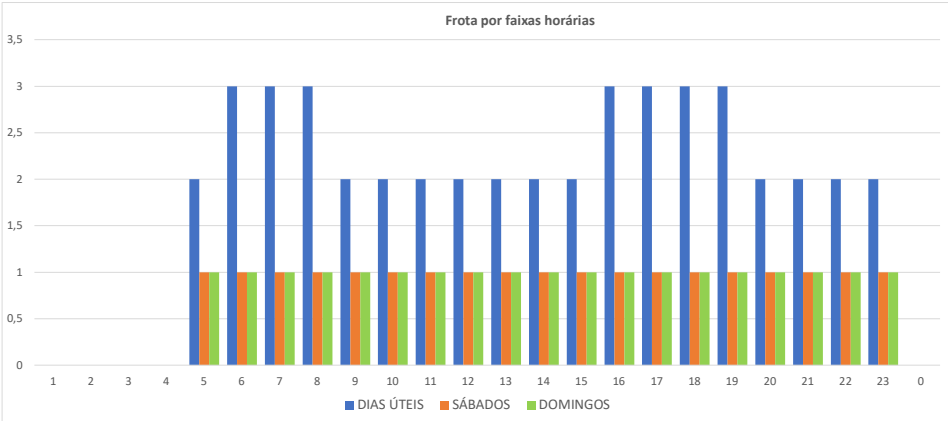
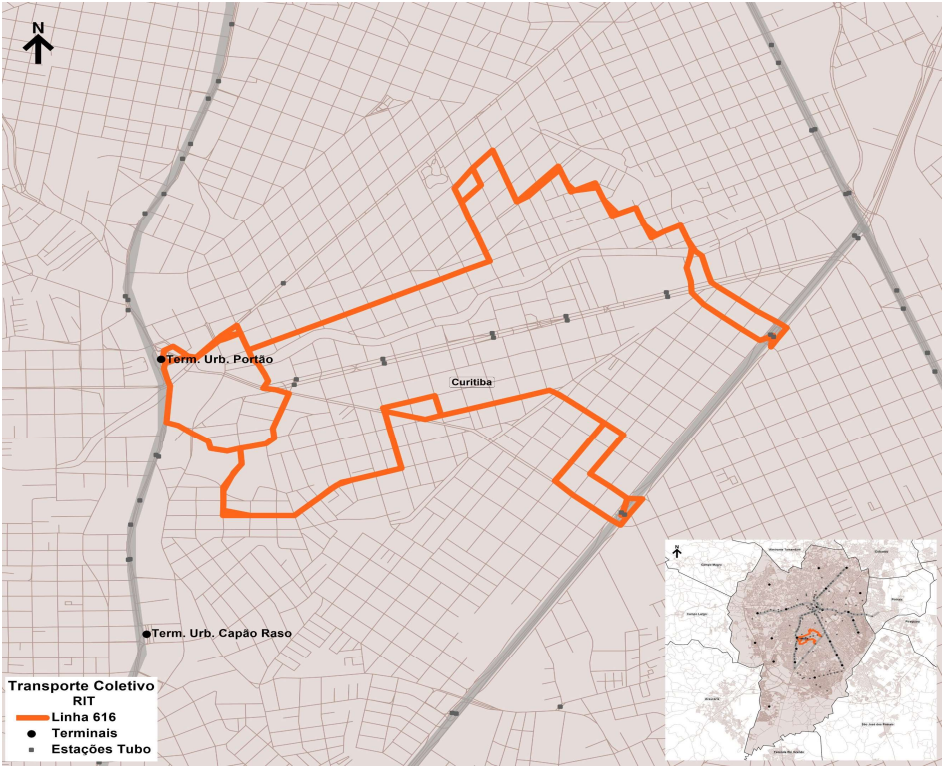
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	621.01
Denominação:	FANNY
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	60	61	949,0
Sábados	2			2	42	42	658,4
Domingos	2			2	42	42	658,4
Mensal					1.650	1.670	26.030,9

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,84	7,84	15,68

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	4
Volta	5	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	56	60	65

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 621.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		4	3	3	2	2	2	2	2	2
6		4	5	5	2	2	2	2	2	2
7		4	4	4	2	2	2	2	2	2
8	M	4	3	4	2	2	2	2	2	2
9		3	3	3	2	2	2	2	2	2
10		3	3	3	2	3	3	2	3	3
11	P2	3	3	3	2	2	2	2	2	2
12		3	3	3	2	2	2	2	2	2
13		3	3	3	2	2	2	2	2	2
14	T	3	3	3	2	3	3	2	3	3
15		3	3	3	2	2	2	2	2	2
16	P3	4	3	3	2	2	2	2	2	2
17		4	4	4	2	2	2	2	2	2
18		4	4	4	2	2	2	2	2	2
19	N1	4	3	3	2	3	3	2	3	3
20		2	2	2	2	2	2	2	2	2
21		2	3	3	2	2	2	2	2	2
22	P4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23		2	2	2	2	2	2	2	2	2
0			1	1		1	1		1	1
Total			60	61		42	42		42	42

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Capão Raso	início
Terminal Hauer	final

Observações:

Linhas integradas: 550

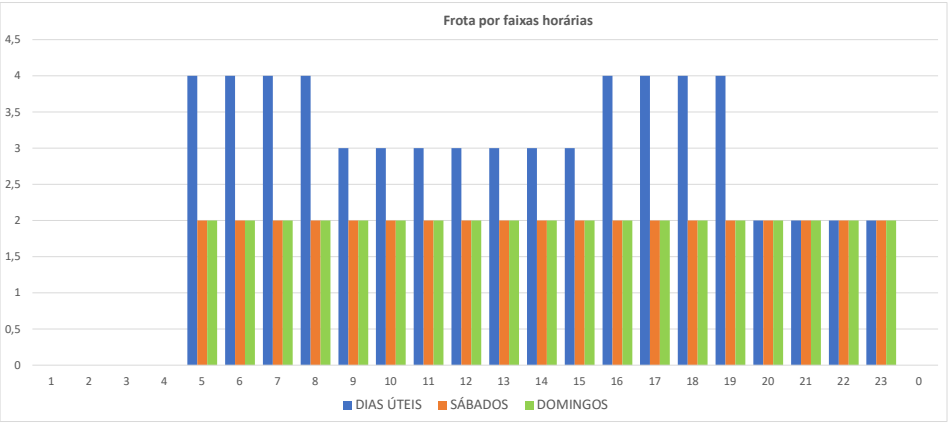
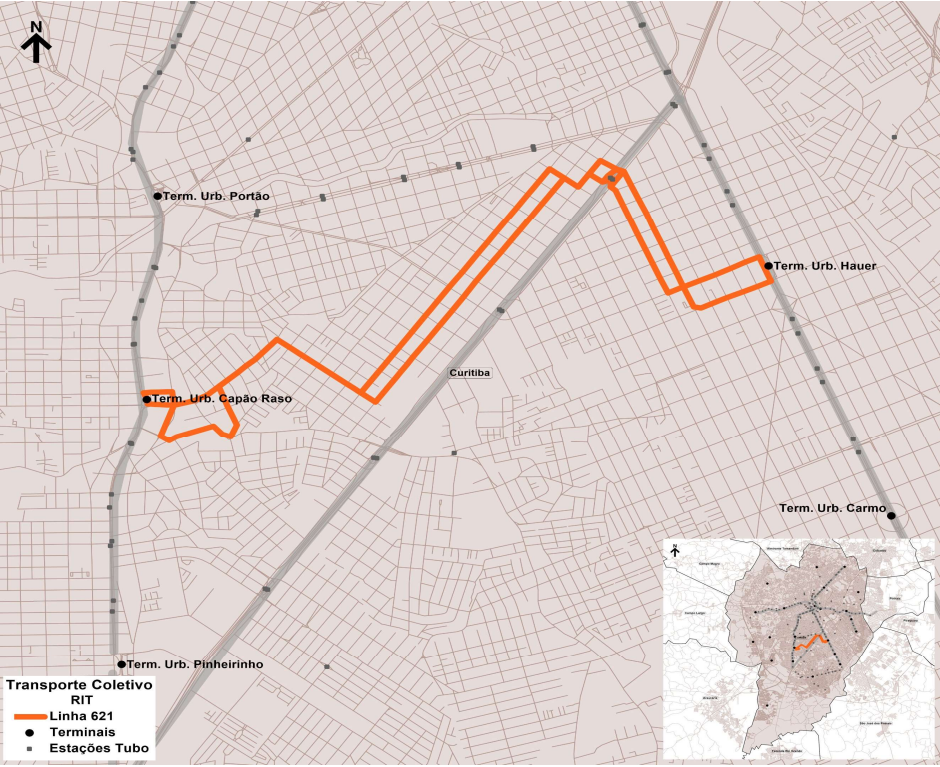
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	624.01
Denominação:	V. SÃO PEDRO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	39	464,3
Sábados	1				1	28	333,3
Domingos	1				1	28	333,3
Mensal					1.079	1.079	12.844,4

Extensão (km):	Ida		Volta	Total
		5,95		
			5,95	11,90

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	1	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	42	44	47

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 624.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
Fx. Hor.										
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	3	2	1	1		1	1	
6		2	3	3	1	1	2	1	1	2
7		2	3	3	1	2	1	1	2	1
8	M	2	3	3	1	1	2	1	1	2
9		1	2	1	1	2	1	1	2	1
10		1	1	2	1	1	2	1	1	2
11	P2	1	2	1	1	2	1	1	2	1
12		1	1	1	1	1	2	1	1	2
13		1	1	2	1	2	1	1	2	1
14	T	1	2	1	1	1	2	1	1	2
15		1	1	2	1	2	1	1	2	1
16	P3	2	2	2	1	1	2	1	1	2
17		2	3	3	1	2	1	1	2	1
18		2	2	2	1	1	2	1	1	2
19	N1	2	3	3	1	2	1	1	2	1
20		2	2	2	1	1	2	1	1	2
21		1	1	2	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	1	1	1	2	1	1	2
23		1	1	2	1	2	1	1	2	1
0		1	1	1			1			1
Total			39	39		28	28		28	28

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Capão Raso	final

Observações:

Linhas integradas: 550

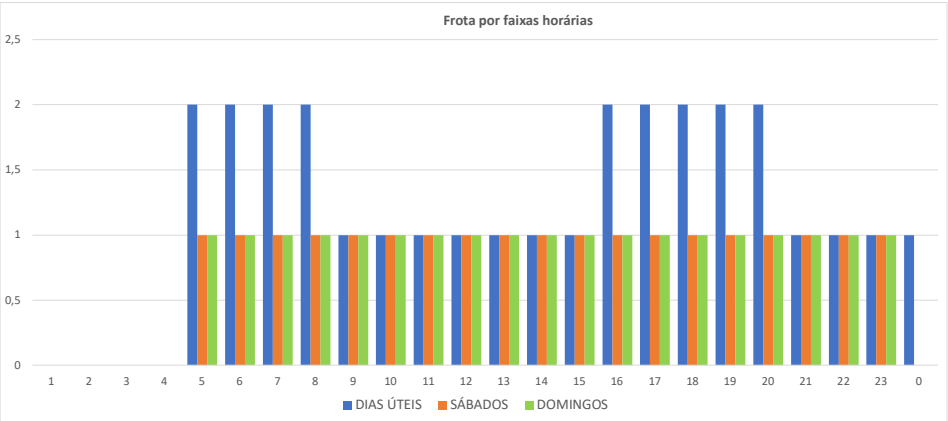
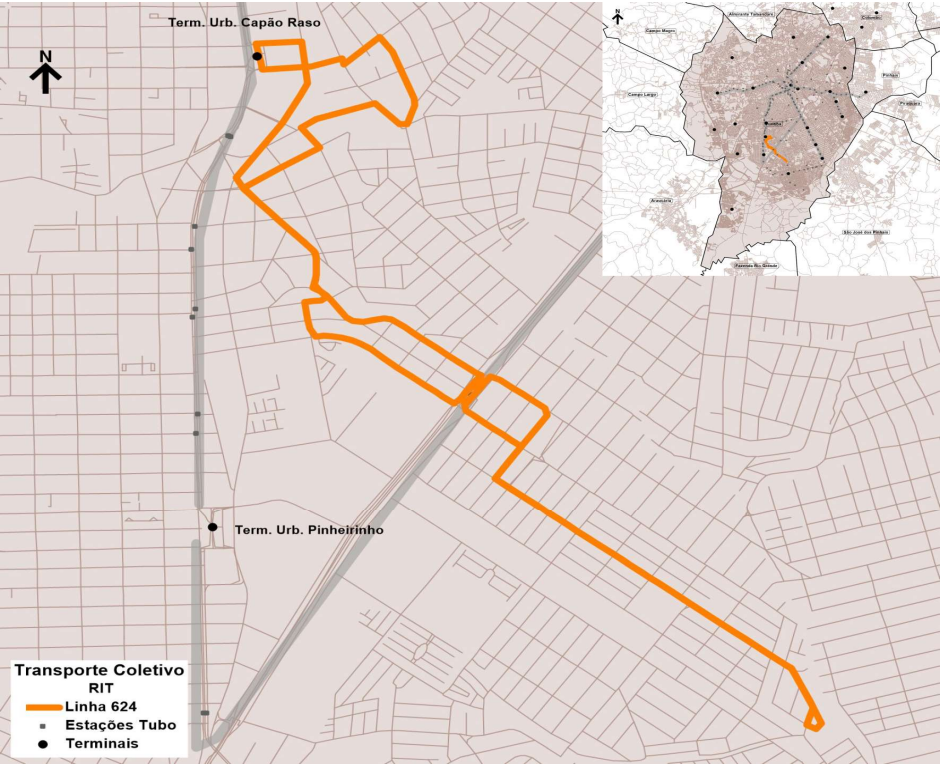
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	625.01
Denominação:	GRAMADOS
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Padron	Comum			Total		
Dias Úteis	2	5			7	76 77	1.339,1
Sábados		2			2	37 38	656,3
Domingos		1			1	19 19	332,6
Mensal						1.831 1.856	32.266,1

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,75	8,75	17,51

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	6	4	5
Volta	6	4	6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	70	69	80

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		625.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		6	6	4	2	1	1	1	1	
6		7	5	5	2	2	2	1	1	1
7		7	6	6	2	2	2	1	1	1
8	M	7	5	4	2	2	2	1	1	1
9		4	3	4	2	2	2	1	1	1
10		4	4	4	2	2	2	1	1	1
11	P2	4	3	3	2	2	2	1	1	1
12		4	4	4	2	2	2	1	1	1
13		4	3	3	2	2	2	1	1	1
14	T	4	4	4	2	2	2	1	1	1
15		4	3	3	2	2	2	1	1	1
16	P3	5	4	4	2	2	2	1	1	1
17		7	5	6	2	2	2	1	1	1
18		7	5	5	2	2	2	1	1	1
19	N1	7	4	5	2	2	2	1	1	1
20		4	3	4	2	2	2	1	1	1
21		3	3	2	2	2	2	1	1	1
22	P4	3	3	3	2	2	2	1	1	1
23		3	2	3	2	2	2	1	1	1
0		2	1	1	1		1	1		1
Total			76	77		37	38		19	19

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início
Terminal Capão Raso	final

Observações:
Linhas integradas: 550

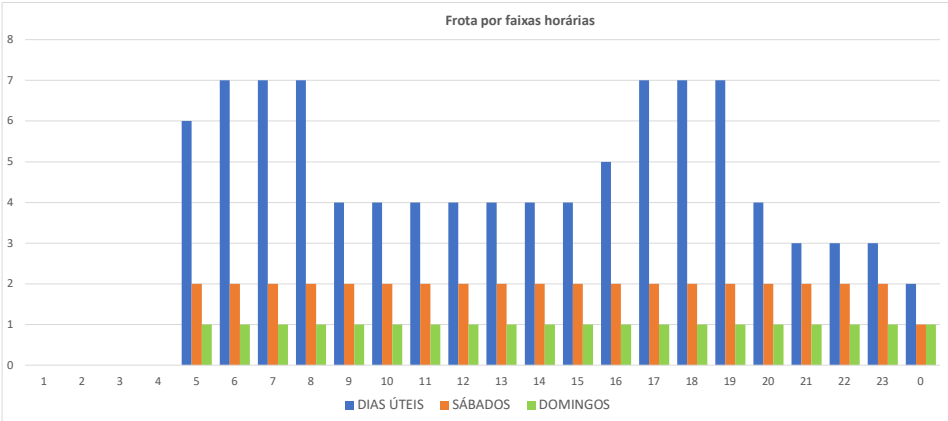
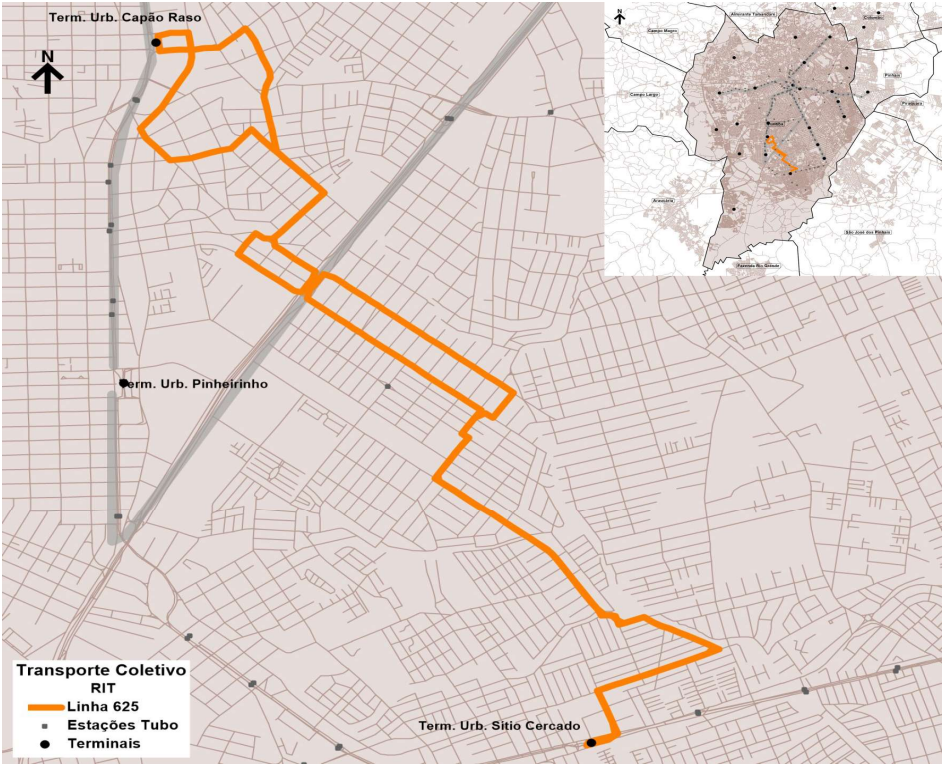
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	629.01
Denominação:	ALTO BOQUEIRÃO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Articulado	Comum			Ida	Volta	
Dias Úteis	6				6	52	827,1
Sábados		3			3	37	588,5
Domingos		2			2	32	509,0
Mensal					1.408	1.408	22.387,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	10,42	10,42	20,83

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	3	4
Volta	4	2	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	81	81	84

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		629.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		4	4	2	2	2		1	1	
6		6	5	4	3	3	3	2	2	2
7		6	4	4	3	2	3	2	2	2
8	M	5	4	2	3	3	2	2	2	2
9		3	2	2	3	2	3	2	1	1
10		3	2	3	3	3	2	2	2	2
11		3	2	2	3	2	2	2	2	2
12	P2	3	3	2	3	2	3	2	1	1
13		3	2	2	2	2	2	2	2	2
14	T	3	2	3	2	1	1	2	2	2
15		3	2	2	2	2	2	2	2	2
16	P3	5	3	4	2	2	2	2	1	1
17		6	4	4	2	1	1	2	2	2
18		6	4	4	2	2	2	2	2	2
19	N1	4	1	3	2	1	1	2	1	1
20		2	2	2	2	2	2	2	2	2
21		2	2	2	2	2	2	2	2	2
22		2	2	2	2	1	1	2	2	2
23	P4	2	1	2	2	2	2	2	1	1
0		1	1	1	1		1	1		1
Total			52	52		37	37		32	32

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Capão Raso	final

Observações:

Linhas integradas: 550

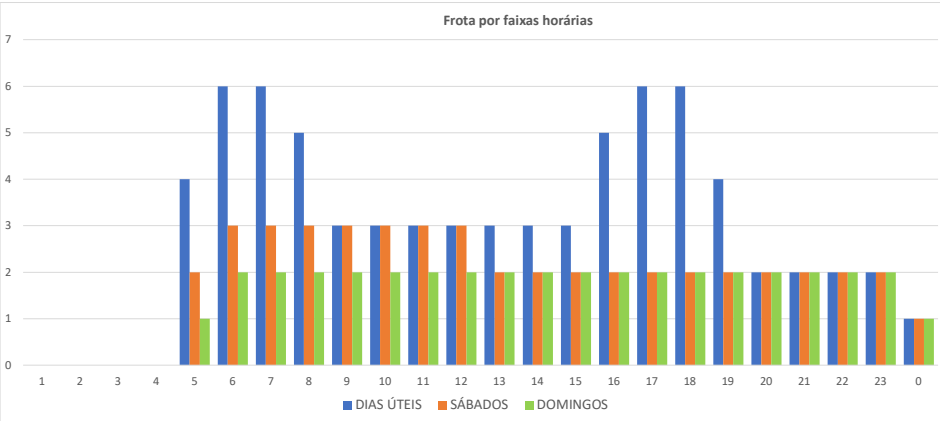
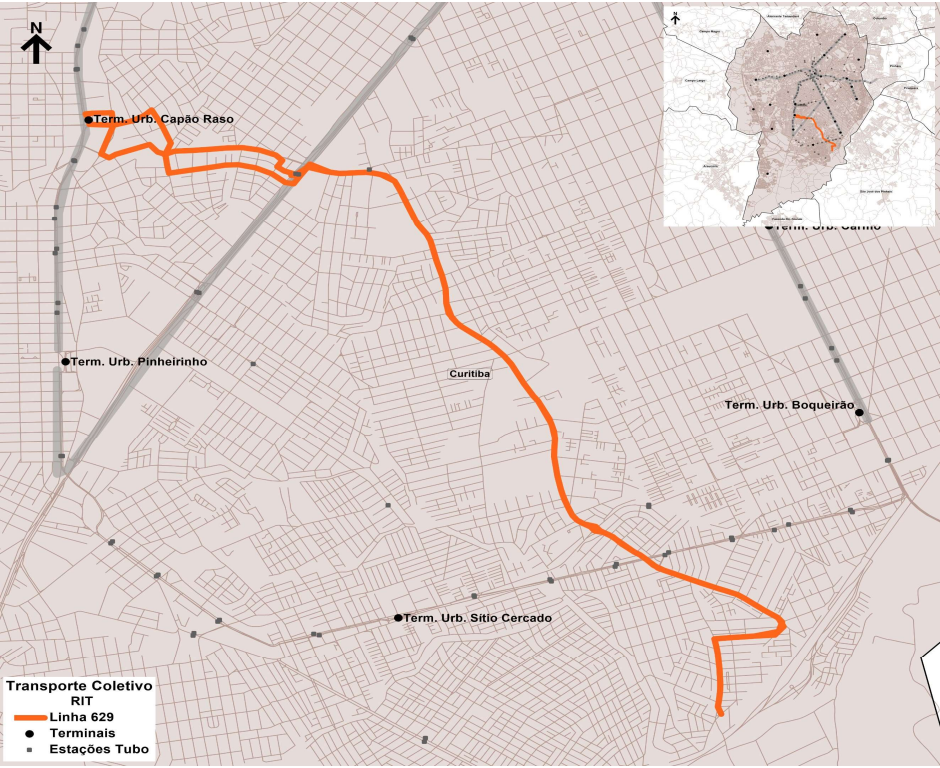
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	631.01
Denominação:	PIRATINI / BR-476
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Total	Circular	
Dias Úteis	2				2	33	353,8
Sábados	1				1	26	278,7
Domingos	1				1	25	268,0
Mensal						930	9.968,7

Extensão (km):	Circular	Total
	10,72	10,72

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	3	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	52	53	51

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 631.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	3		1	1				
6		2	2		1	2		1	2	
7		2	2		1	1		1	1	
8	M	2	3		1	1		1	1	
9		1	1		1	2		1	2	
10		1	1		1	1		1	1	
11		1	1		1	1		1	1	
12	P2	1	1		1	2		1	2	
13		1	1		1	1		1	1	
14	T	1	1		1	1		1	1	
15		1	1		1	2		1	2	
16	P3	1	2		1	1		1	1	
17		2	2		1	1		1	1	
18		2	2		1	2		1	2	
19	N1	2	2		1	1		1	1	
20		1	1		1	1		1	1	
21		1	2		1	2		1	2	
22	P4	1	2		1	1		1	1	
23		1	2		1	1		1	1	
0		1	1		1	1		1	1	
Total			33			26			25	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	passagem

Observações:

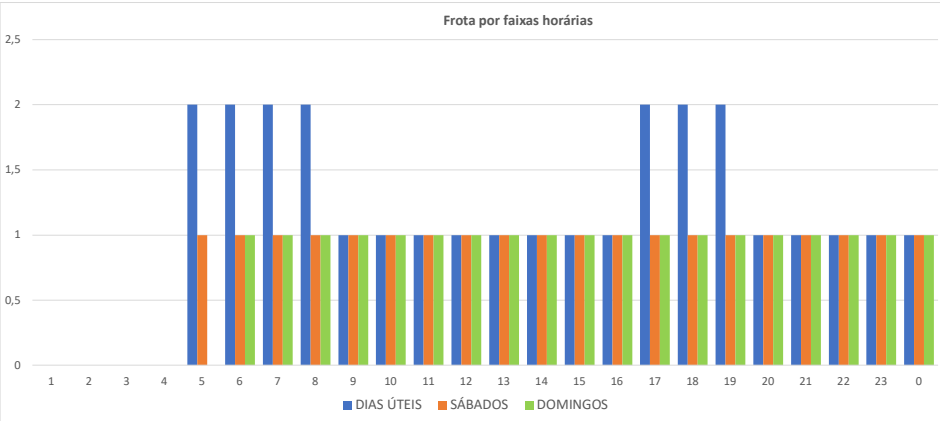
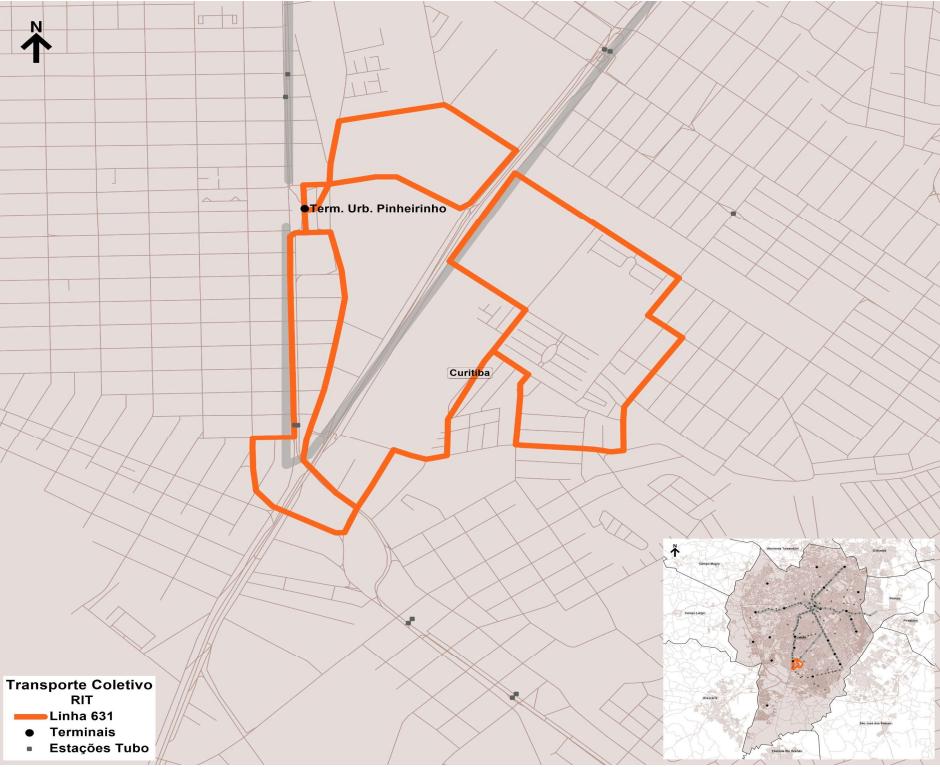
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	633.01
Denominação:	MARIA ANGÉLICA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3			3	46	46	808,4
Sábados	2			2	30	30	527,2
Domingos	1			1	20	20	351,5
Mensal					1.187	1.187	20.865,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,79	8,79	17,57

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	59	58	66

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 633.01											
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	
1	N2										
2											
3											
4	P1	1	1		1	1					
5		3	4	3	2	2	2	1	1	1	
6		3	3	3	2	2	2	1	1	1	
7		3	3	3	2	3	3	1	1	1	
8	M	3	2	2	2	2	2	1	1	1	
9		2	2	2	2	2	2	1	1	1	
10		2	2	2	2	2	2	1	1	1	
11	P2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	
12		2	2	2	2	2	2	1	1	1	
13		2	2	2	2	1	2	1	1	1	
14	T	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
15		2	2	2	1	1	1	1	1	1	
16	P3	3	3	3	1	1	1	1	2	1	
17		3	3	3	1	1	1	1	1	1	
18		3	2	3	1	1	1	1	1	1	
19	N1	3	3	3	1	2	1	1	1	1	
20		2	2	2	1	1	1	1	1	1	
21		2	2	2	1	1	1	1	1	1	
22	P4	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
23		2	2	2	1	1	1	1	1	1	
0		1		1	1		1	1		1	
Total			46	46		30	30		20	20	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

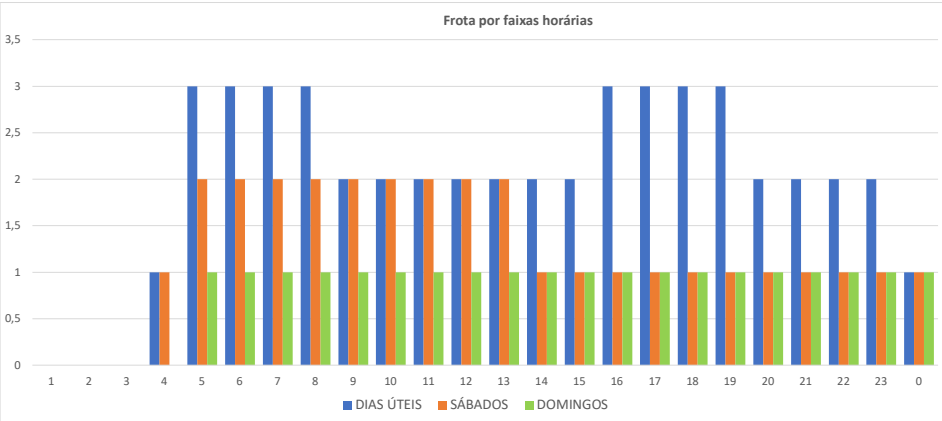
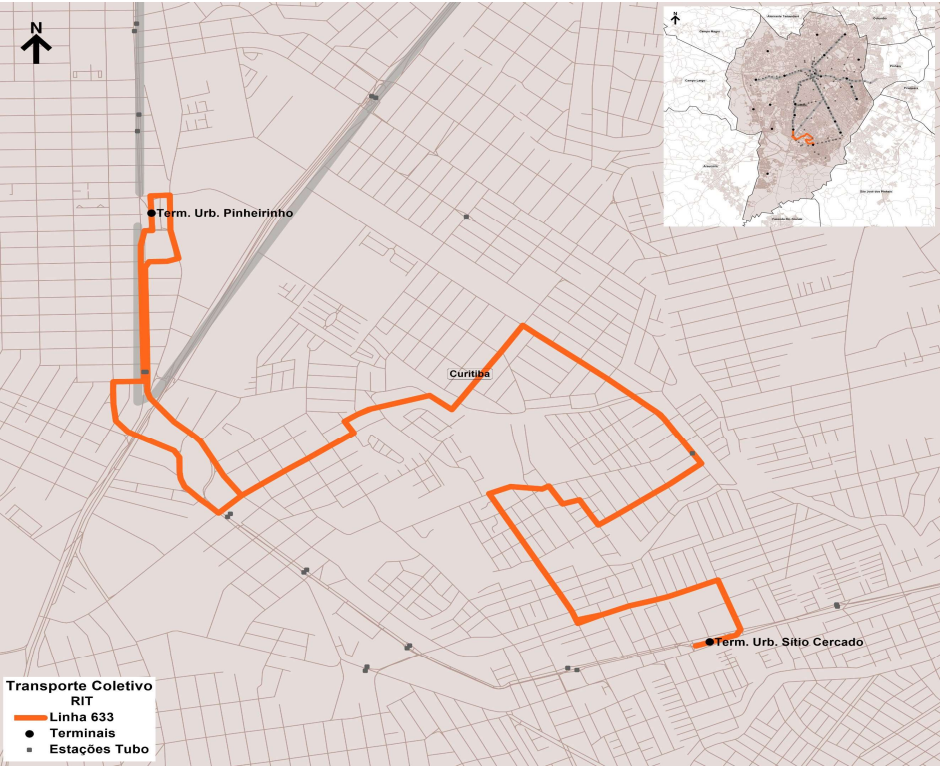
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	635.01
Denominação:	LONDRINA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				20	20	316,2
Sábados	1				19	18	252,9
Domingos	1				19	18	252,9
Mensal					599	589	8.999,9

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,26	7,26	14,52

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	1
Volta	2	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	47	52

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		635.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	1	1	1	1		1	1	
6		2	1	1	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9		1	1	1	1	1	1	1	1	1
10		1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	P3	2	1	1	1	1	1	1	1	1
17		2	1	1	1	1	1	1	1	1
18		2	1	1	1	1	1	1	1	1
19	N1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
20		1	1	1	1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22		1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0										
Total			20	20		19	18		19	18

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Linhas integradas: 602

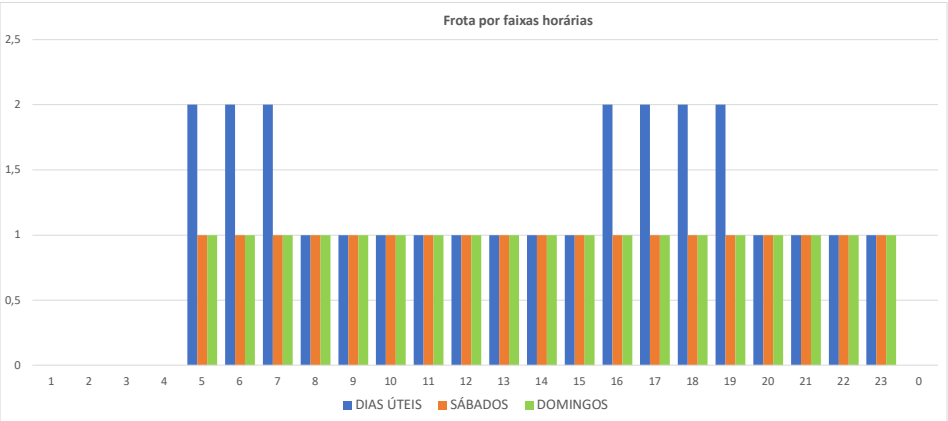
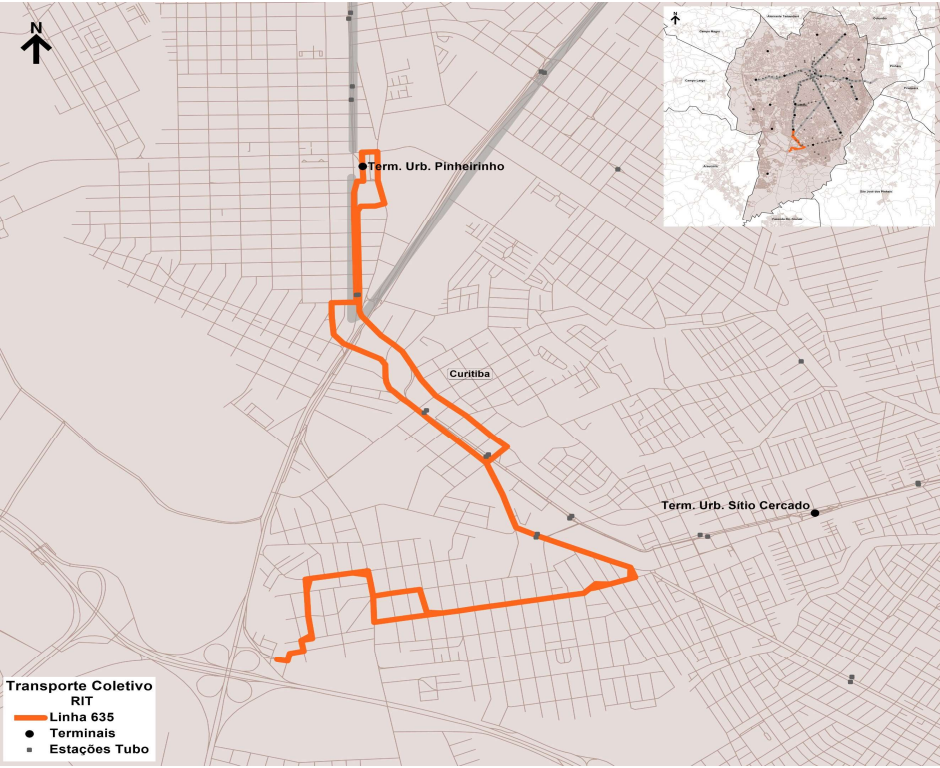
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	636.01
Denominação:	RIO NEGRO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	30	432,0
Sábados	1				24	24	344,1
Domingos	1				24	24	344,1
Mensal					854	854	12.284,3

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,12	7,12	14,23

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	51	48	56

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 636.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	3	2	1	2	1	1	2	1
6		2	2	2	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	2	1	1	2
8		1	2	1	1	1	1	1	1	1
9	M	1	1	1	1	2	1	1	2	1
10		1	1	2	1	1	1	1	1	1
11		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	2	1	1	1	2	1	1	2
13		1	1	1	1	2	1	1	2	1
14	T	1	1	2	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	P3	2	2	2	1	1	2	1	1	2
17		2	2	2	1	2	1	1	2	1
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		2	2	2	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1	2	1	1	2	1	1	2
21		1	1	1	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0				1			1			1
Total			30	30		24	24		24	24

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

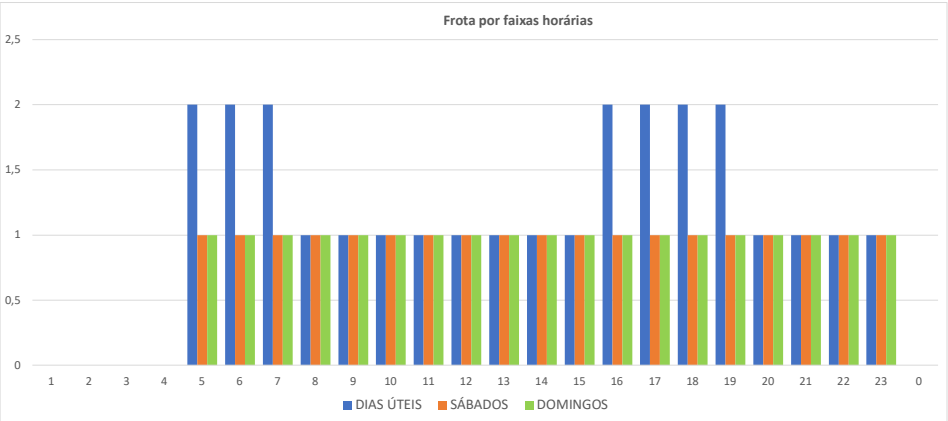
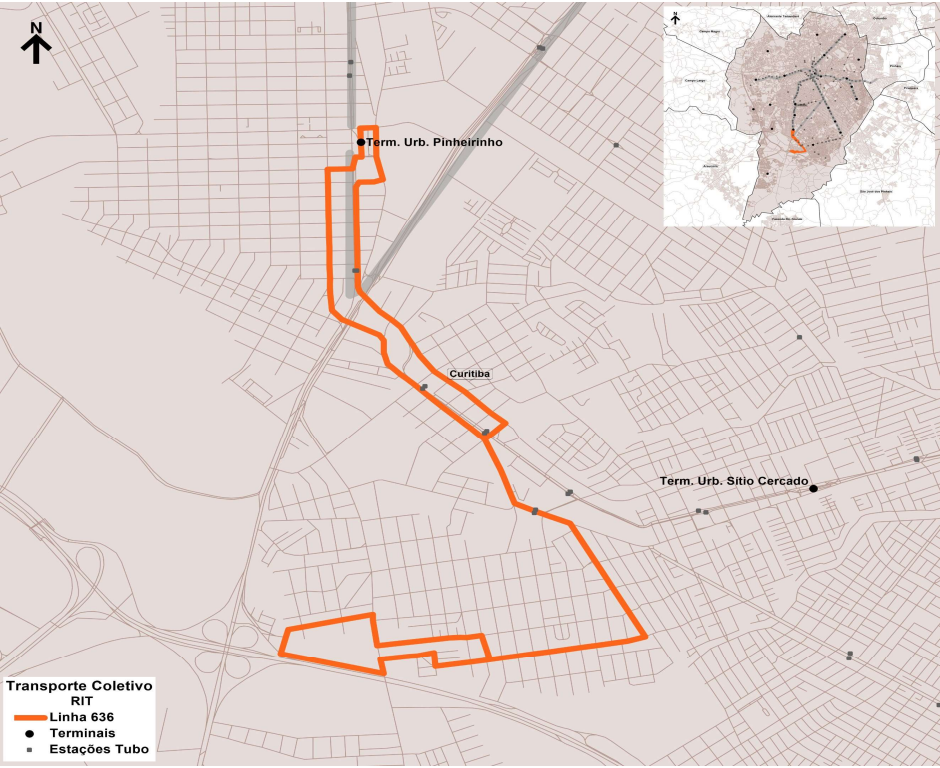
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	637.01
Denominação:	STA. JOANA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	31	432,0
Sábados	1				22	22	306,6
Domingos	1				24	24	334,5
Mensal					866	866	12.074,1

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,97	6,97	13,94

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	53	52	56

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 637.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1							
6		2	2	2	1	2	1	1	2	1
7		2	3	2	1	1	1	1	1	2
8	M	2	2	2	1	1	2	1	1	1
9		1	1	1	1	1	1	1	2	1
10		1	1	1	1	2	1	1	1	2
11		2	3	3	1	1	1	1	1	1
12	P2	2	2	2	1	1	1	1	2	1
13		2	1	2	1	1	2	1	1	2
14	T	1	2	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	1	1	2	1	1	2	1
16	P3	2	1	2	1	1	1	1	1	2
17		2	2	2	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	2	1	2	1
19	N1	2	2	3	1	1	1	1	1	2
20		1	1	1	1	2	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	2	1
22		1	2	1	1	1	2	1	1	2
23	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0		1		1						
Total			31	31		22	22		24	24

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

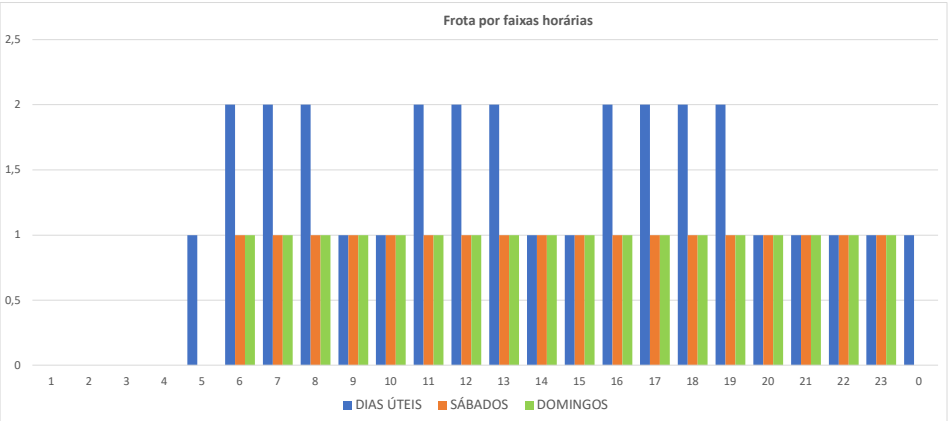
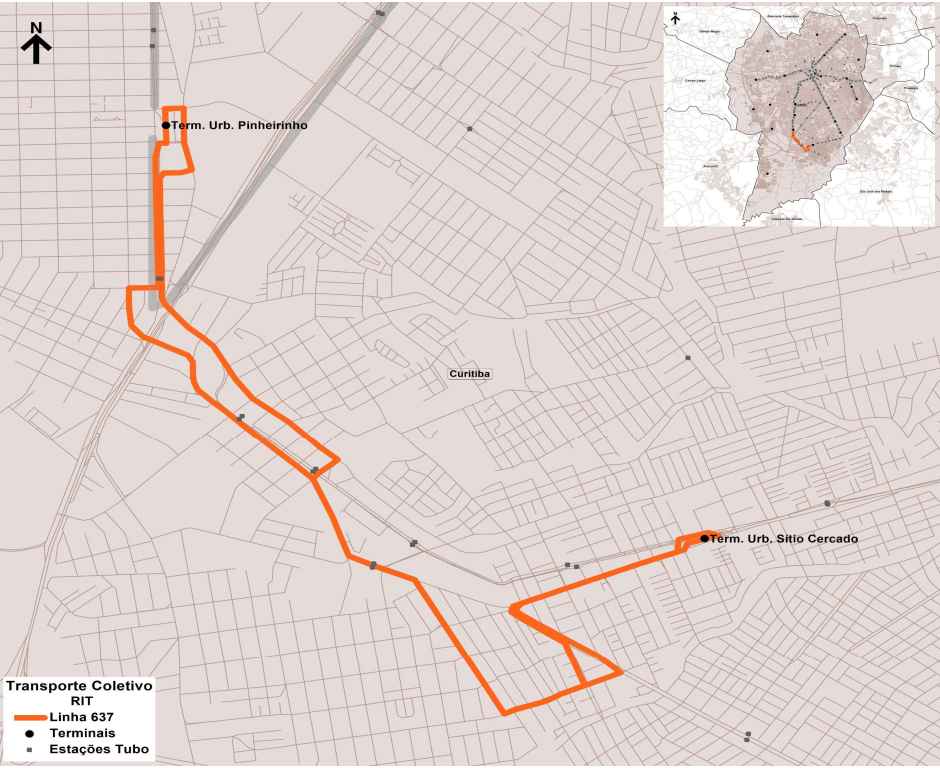
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	638.01
Denominação:	PINHEIRINHO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	45	771,4
Sábados	1				1	24	411,4
Domingos	1				1	23	394,3
Mensal					1.158	1.158	19.858,7

Extensão (km):	Ida		Volta	Total
		8,57		
			8,57	17,14

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	58	60	69

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		638.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		3	3	3	1	2	1	1	1	
6		3	4	3	1	1	1	1	1	1
7		3	2	3	1	1	2	1	1	2
8	M	3	3	2	1	1	1	1	1	1
9		2	2	2	1	1	1	1	1	1
10		2	2	2	1	2	1	1	2	1
11		2	2	2	1	1	1	1	1	1
12	P2	2	2	2	1	1	2	1	1	2
13		2	2	2	1	1	1	1	1	1
14	T	2	2	2	1	1	1	1	1	1
15		2	2	2	1	2	1	1	2	1
16	P3	3	2	3	1	1	1	1	1	1
17		3	3	2	1	1	2	1	1	2
18		3	2	3	1	1	1	1	1	1
19	N1	3	2	2	1	1	1	1	1	1
20		2	2	2	1	2	1	1	2	1
21		2	2	2	1	1	1	1	1	1
22		2	2	2	1	1	2	1	1	2
23	P4	2	2	2	1	1	1	1	1	1
0		1	1	2	1	1	1	1	1	1
Total			45	45		24	24		23	23

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

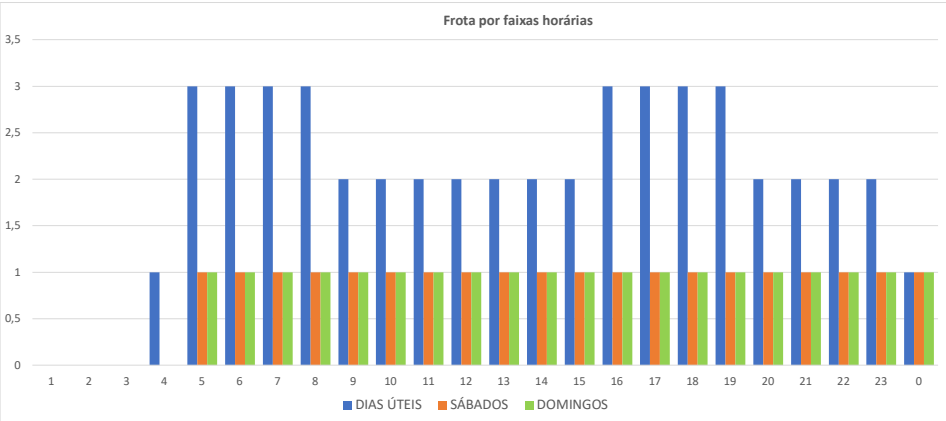
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	639.01
Denominação:	FUTURAMA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				46	45	647,3
Sábados							
Domingos							
Mensal					951	930	13.378,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,30	8,30	16,60

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	3
Volta	3	2	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	55	57	68

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 639.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	2	2							
5		3	3	3						
6		3	3	3						
7		3	3	3						
8		2	2	2						
9	M	2	2	2						
10		2	2	2						
11		2	2	2						
12	P2	2	2	2						
13		2	2	2						
14	T	2	2							
15		2	2	2						
16	P3	3	2	3						
17		3	3	3						
18		3	3	3						
19		3	2	3						
20	N1	2	2	2						
21		2	3	2						
22	P4	2	2	2						
23		2	2	2						
0		2		2						
Total			46	45						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos
Linhas integradas: 502

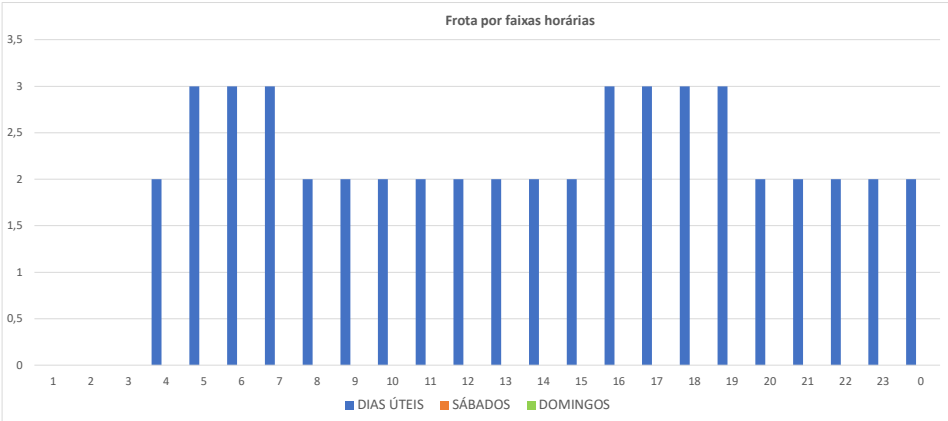
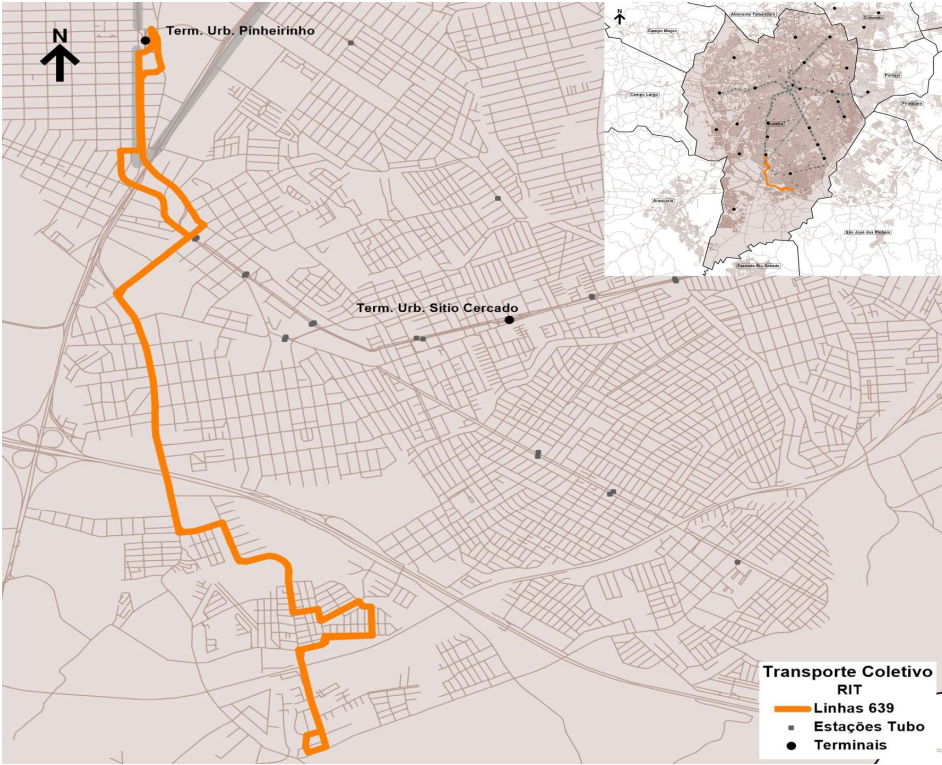
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	640.01
Denominação:	PALMEIRA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	4				4	68	1.089,9
Sábados	1				1	24	465,5
Domingos	1				1	24	465,5
Mensal					1.639	1.630	27.063,7

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,22	8,22	16,43

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	4	4
Volta	5	3	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	60	53	61

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 640.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1							
5		4	4	3	1			1		
6		4	5	5	1	3	1	1	3	1
7		4	4	4	1	1	1	1	1	1
8	M	3	3	3	1	1	1	1	1	1
9		3	4	3	1	1	1	1	1	1
10		3	3	4	1	1	3	1	1	3
11		3	3	3	1	1	1	1	1	1
12	P2	3	3	3	1	1	1	1	1	1
13		3	4	3	1	3	1	1	3	1
14	T	3	3	4	1	1	1	1	1	1
15		3	3	3	1	1	1	1	1	1
16	P3	4	4	4	1	1	1	1	1	1
17		4	4	4	1	1	3	1	1	3
18		4	4	4	1	1	1	1	1	1
19	N1	4	3	4	1	3	1	1	3	1
20		3	4	3	1	1	1	1	1	1
21		3	3	4	1	1	1	1	1	1
22	P4	3	3	3	1	1	1	1	1	1
23		3	3	3	1	1	1	1	1	1
0		1		1			1			1
Total			68	68		24	23		24	23

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

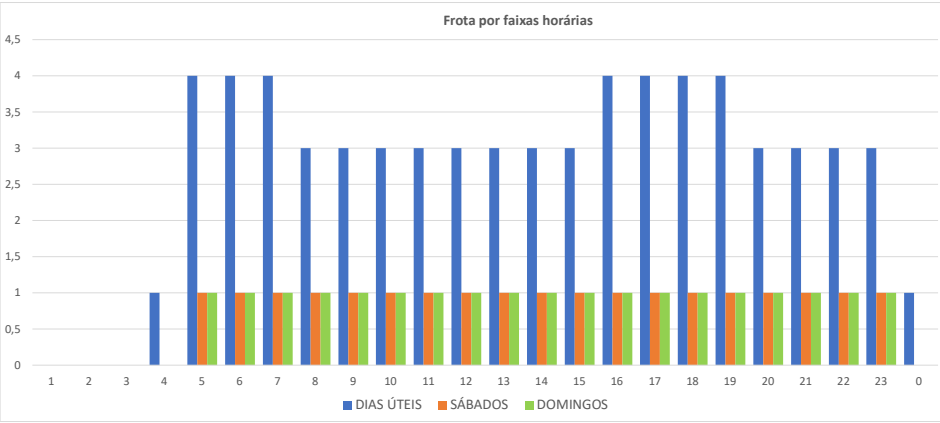
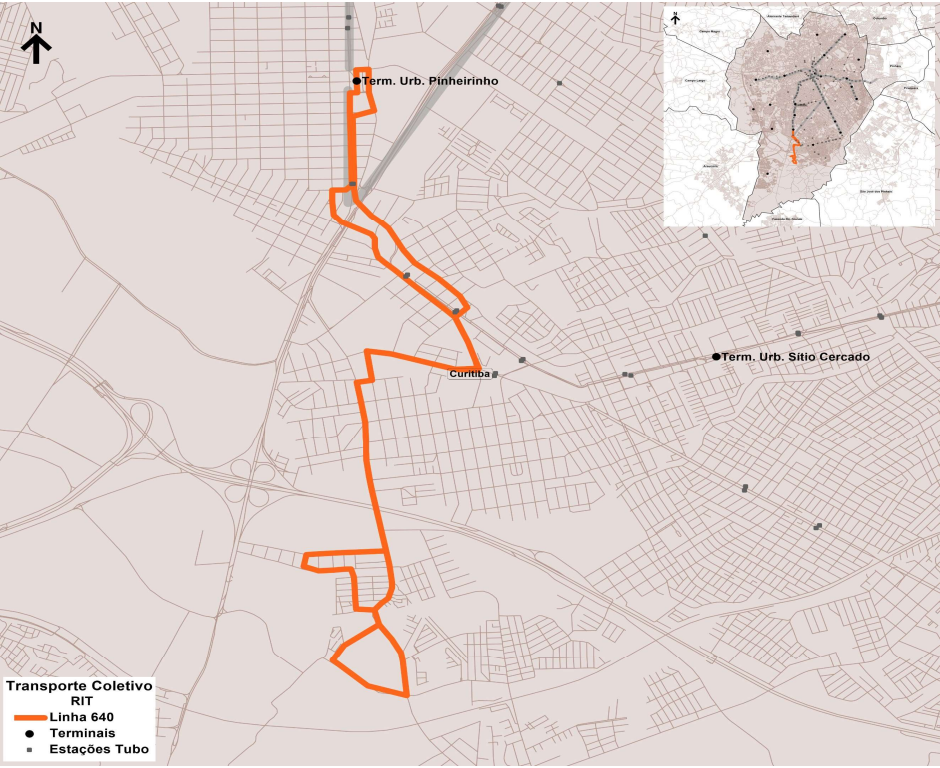
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	641.01
Denominação:	LUIZ NICHELE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				27	27	687,6
Sábados	1				16	16	407,5
Domingos	1				15	15	382,0
Mensal					708	708	18.040,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,73	12,73	25,47

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	76	74	84

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 641.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	2	1	1	1	1			
6		2	2	2	1	1	1	1	1	1
7		2	1	1	1	1	1	1	1	
8	M	2	2	2	1	1		1	1	1
9		2	2	2	1	1	1	1	1	1
10		2	1	1	1	1	1	1	1	1
11		2	2	2	1	1	1	1		1
12	P2	2	1	1	1		1	1	1	1
13		2	2	2	1	1	1	1	1	1
14	T	2	2	2	1	1	1	1	1	
15		2	1	1	1	1		1	1	1
16	P3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
17		2	1	1	1		1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	1	1		1
19	N1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
20		1	1	1	1	1		1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	
22		1		1	1	1	1	1	1	1
23	P4	1	1	1	1		1	1		1
0										
Total			27	27		16	16		15	15

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Linhas integradas: 502

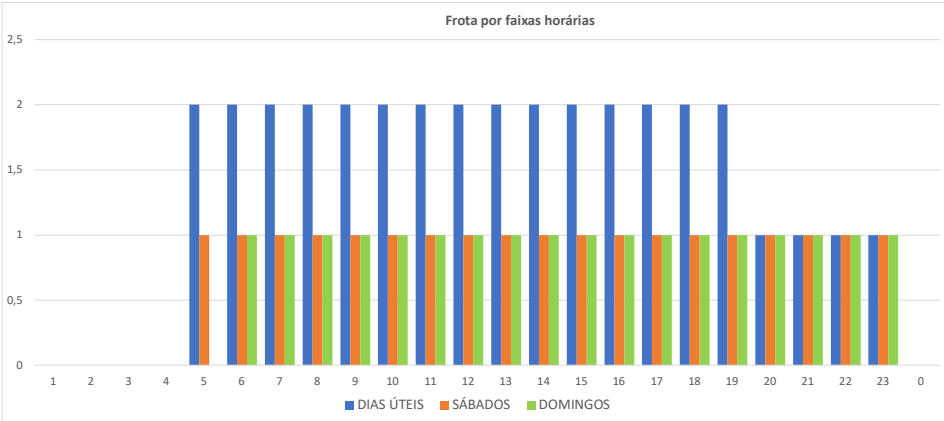
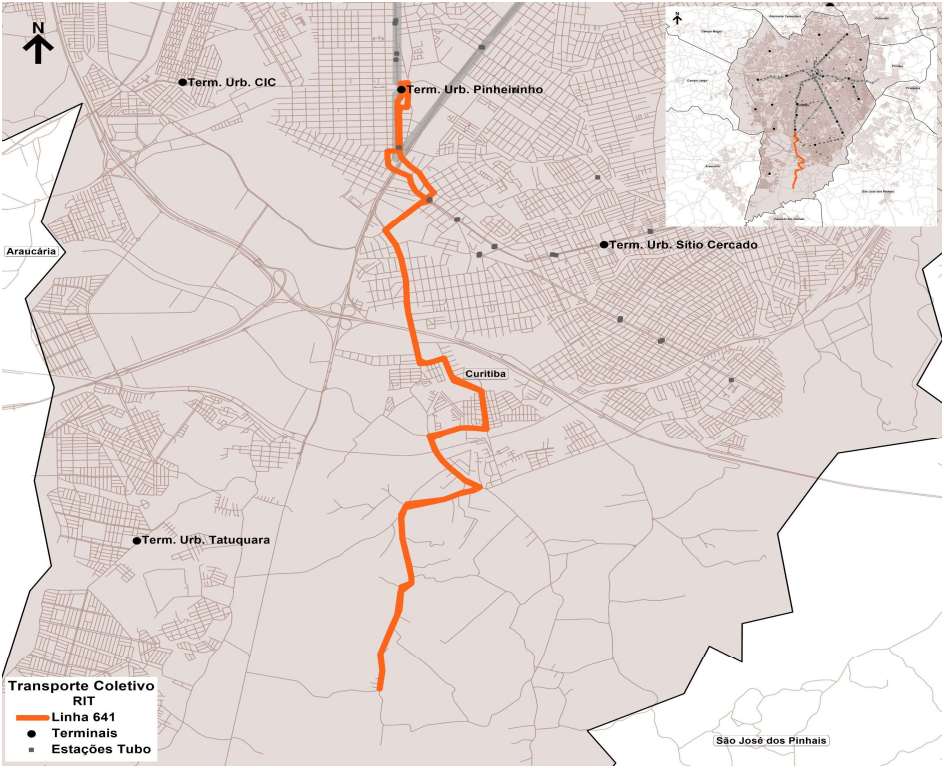
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	642.01
Denominação:	GANCHINHO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	2				21	21	542,4
Sábados	1				18	18	464,9
Domingos	1				18	18	464,9
Mensal					610	610	15.742,8

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,91	12,91	25,83

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	73	70	81

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 642.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		2	2	1	1	1		1	1	
6		2	2	2	1	1	1	1	1	1
7		2	2	2	1	1	1	1	1	1
8		2	1		1	1	1	1	1	1
9	M	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10		1	1	1	1	1	1	1	1	1
11				1	1	1	1	1	1	1
12	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13		1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1		1
15		1	1		1		1	1	1	1
16	P3	2	1	2	1	1	1	1	1	1
17		2	1	1	1	1	1	1	1	1
18		2	2	2	1	1	1	1	1	1
19		2	1	2	1	1	1	1	1	1
20	N1	1	1		1	1	1	1	1	1
21		1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1		1	1	1	1	1	1	1
0										
Total			21	21		18	18		18	18

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Linhas integradas: 602

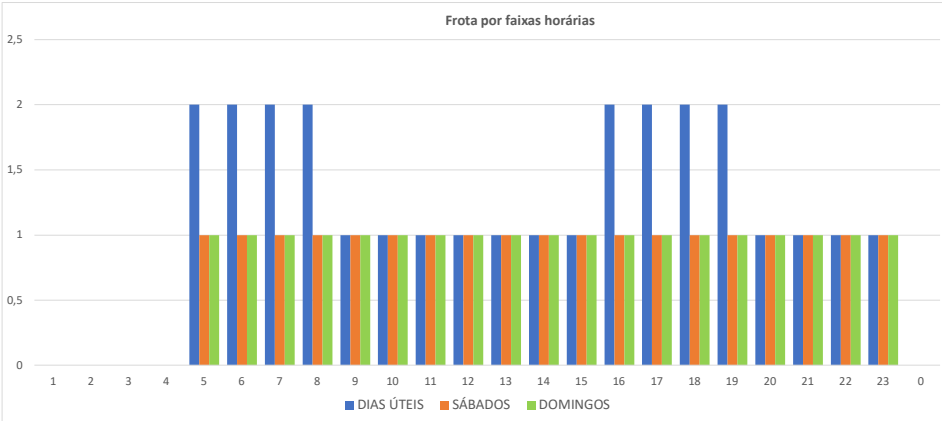
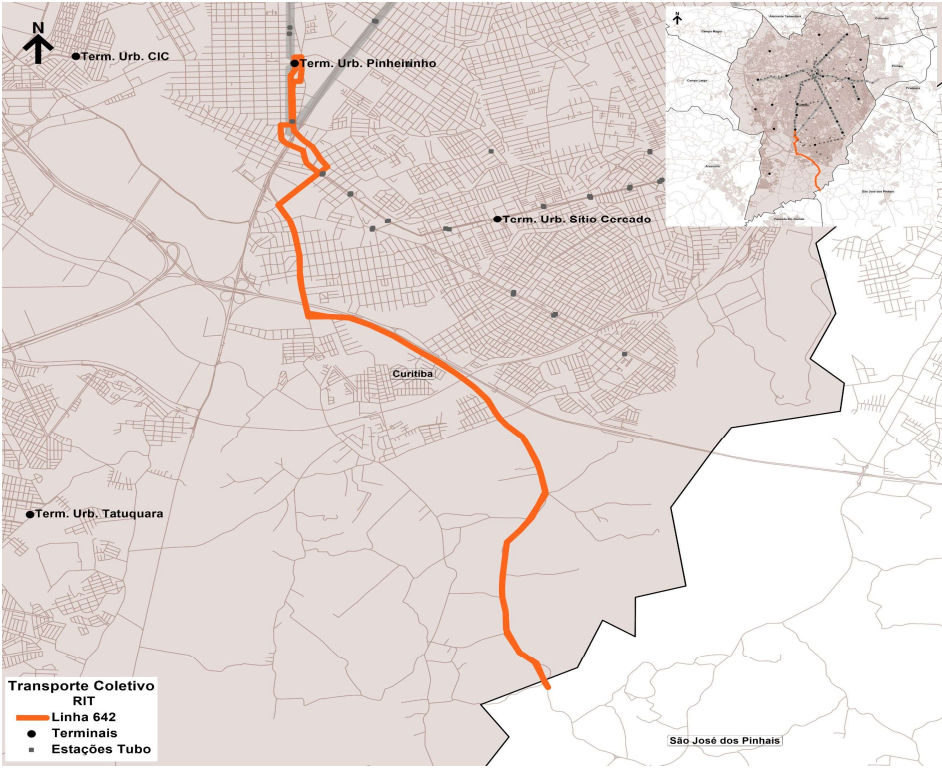
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	643.01
Denominação:	UMBARÁ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	21	942,3
Sábados	2				2	16	744,1
Domingos	2				2	15	719,8
Mensal					584	584	26.593,1

Extensão (km):	Ida		Volta	Total
		12,14		
			12,14	24,28

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	1	2
Volta	2	1	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	81	69	80

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		643.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1			1			1		
5		3	2	1	1			1		
6		3	2	2	2	1		1		
7		3	2	1	2	1	1	2	1	
8		3	1	1	2	1	1	2	1	1
9	M	2		1	2	1	1	2	1	1
10		2	1	1	2	1	1	2	1	1
11		2	1	1	2	1	1	2	1	1
12	P2	2	1		2		1	2		1
13		2	1	1	2	1	1	2	1	1
14	T	2	1	1	2	1	1	2	1	1
15		2		1	2	1	1	2	1	1
16	P3	3	1	2	2	1	1	2	1	1
17		3	2	1	2	1		2	1	
18		3	2	2	2	1	1	2	1	1
19		3	1	1	2	1	1	2	1	1
20	N1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
21		2	1	1	1	1	1	1	1	1
22	P4	2		1	1	1	1	1	1	1
23		2	1	1	1		1	1		1
0		1								
Total			21	21		16	16		15	15

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Linhas integradas: 602-639-683-628

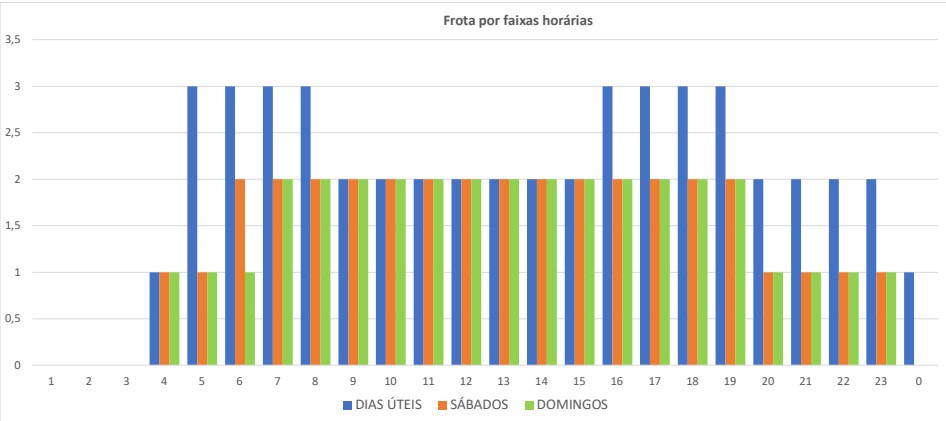
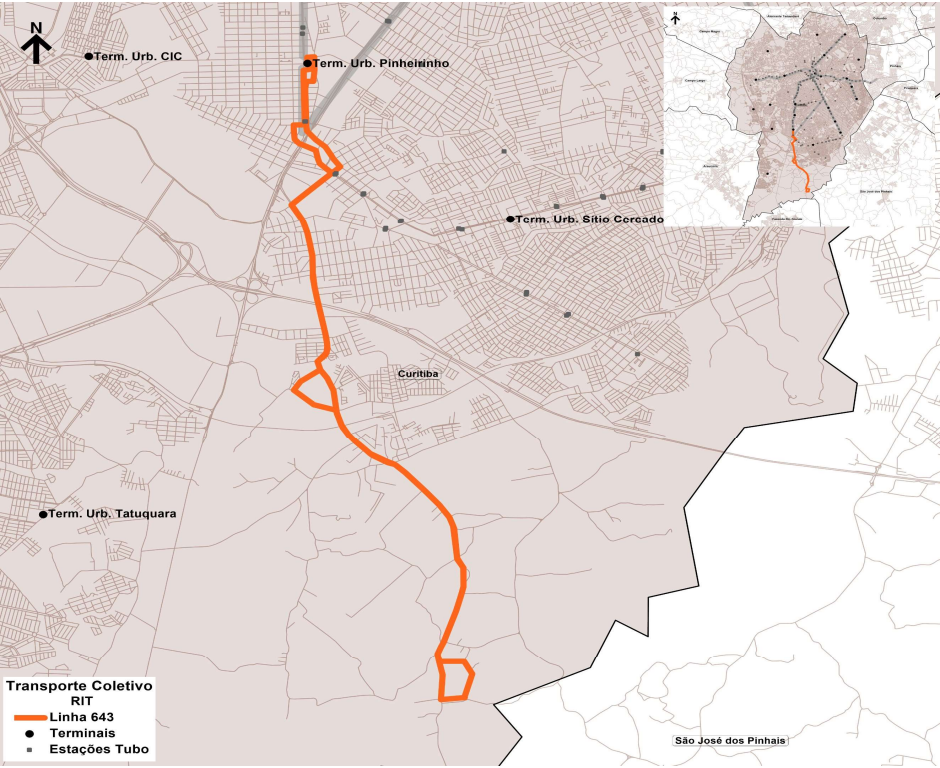
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	643.02
Denominação:	UMBARÁ
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	17	942,3
Sábados	2				2	14	744,1
Domingos	2				2	14	719,8
Mensal					488	488	26.593,1

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	12,14	12,14	24,28

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	1	1	1
Volta	1	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	81	69	80

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 643.02										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1	1	1		1	1		1	1	
5		3	1	1	1	1	1	1	1	1
6		3		1	2		1	1		1
7		3	1	1	2	1	1	2	1	1
8	M	3	1		2	1	1	2	1	1
9		2	1	1	2	1	1	2	1	1
10		2	1	1	2	1	1	2	1	1
11		2	1	1	2	1		2	1	
12	P2	2		1	2	1	1	2	1	1
13		2	1	1	2	1	1	2	1	1
14		2	1	1	2	1	1	2	1	1
15	T	2	1	1	2	1	1	2	1	1
16	P3	3	1		2	1	1	2	1	1
17		3	1	1	2		1	2		1
18		3		1	2	1	1	2	1	1
19	N1	3	1	1	2	1	1	2	1	1
20		2	1	1	1			1		
21		2	1		1			1		
22	P4	2	1	1	1			1		
23		2	1	1	1			1		
0		1		1						
Total			17	17		14	14		14	14

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:
Linhas integradas: 602-639-683-628

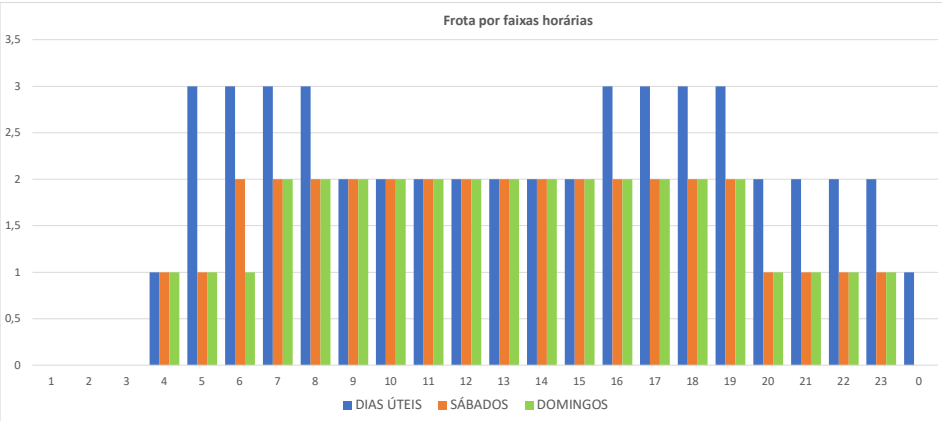
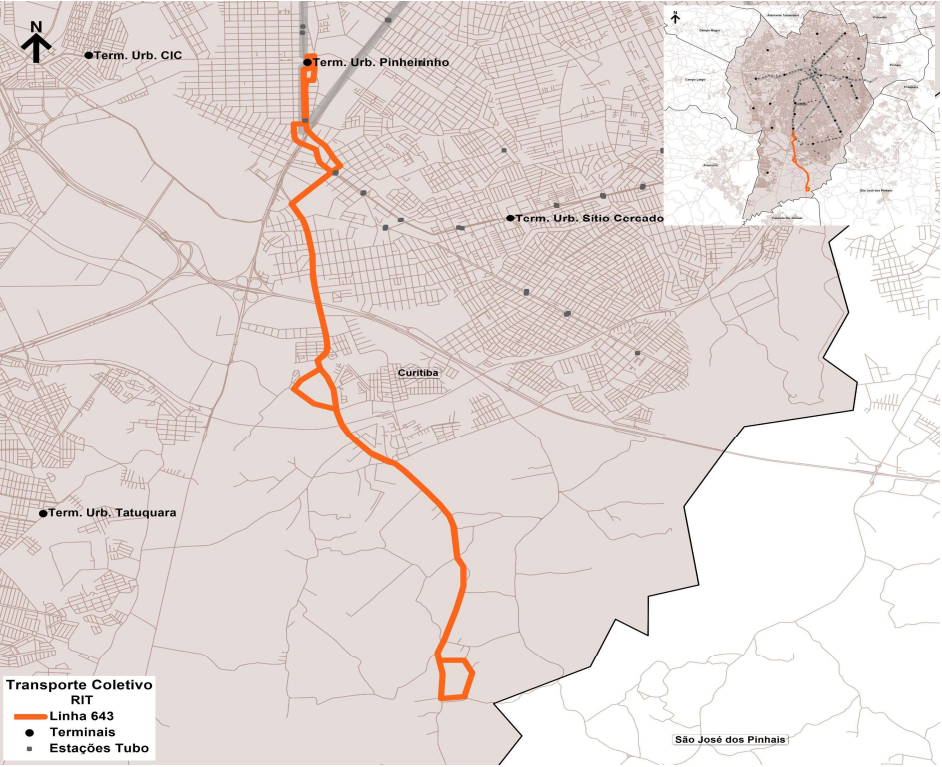
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	649.01
Denominação:	PIRINEUS
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	68	67	847,9
Sábados	1			1	27	26	402,1
Domingos	1			1	27	26	402,1
Mensal					1.669	1.638	21.443,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	6,56	6,56	13,11

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5	4	4
Volta	5	4	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	51	56	60

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		649.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		4	5	4	1	1	1	1	1	1
6		4	5	4	1	3	1	1	3	1
7		4	4	5	1	1	1	1	1	1
8	M	4	4	3	1	1	1	1	1	1
9		3	3	3	1	1	3	1	1	3
10		3	3	3	1	1	1	1	1	1
11	P2	3	3	3	1	3	1	1	3	1
12		3	3	3	1	1	1	1	1	1
13		3	4	4	1	1	1	1	1	1
14	T	3	3	3	1	1	3	1	1	3
15		3	3	3	1	1	1	1	1	1
16	P3	3	3	3	1	3	1	1	3	1
17		4	4	4	1	1	1	1	1	1
18		4	4	4	1	1	1	1	1	1
19	N1	4	3	4	1	1	3	1	1	3
20		3	3	3	1	1	1	1	1	1
21		3	4	4	1	3	1	1	3	1
22	P4	3	3	3	1	1	1	1	1	1
23		3	3	3	1	1	1	1	1	1
0		1	1	1			1			1
Total			68	67		27	26		27	26

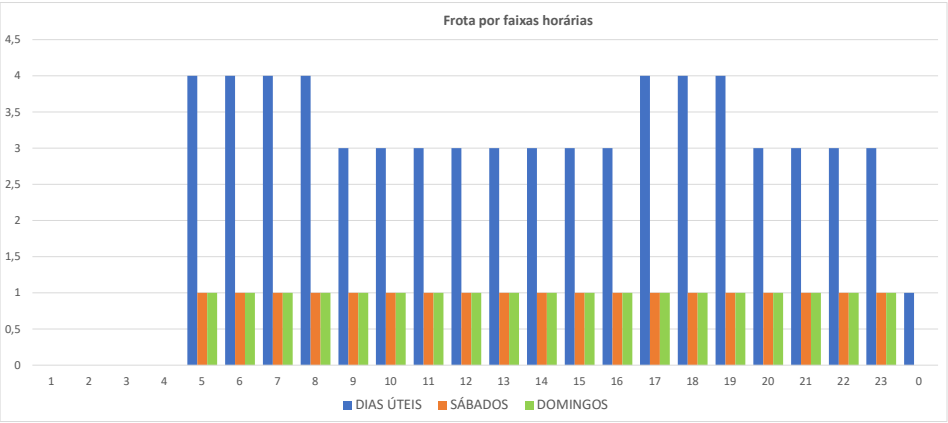
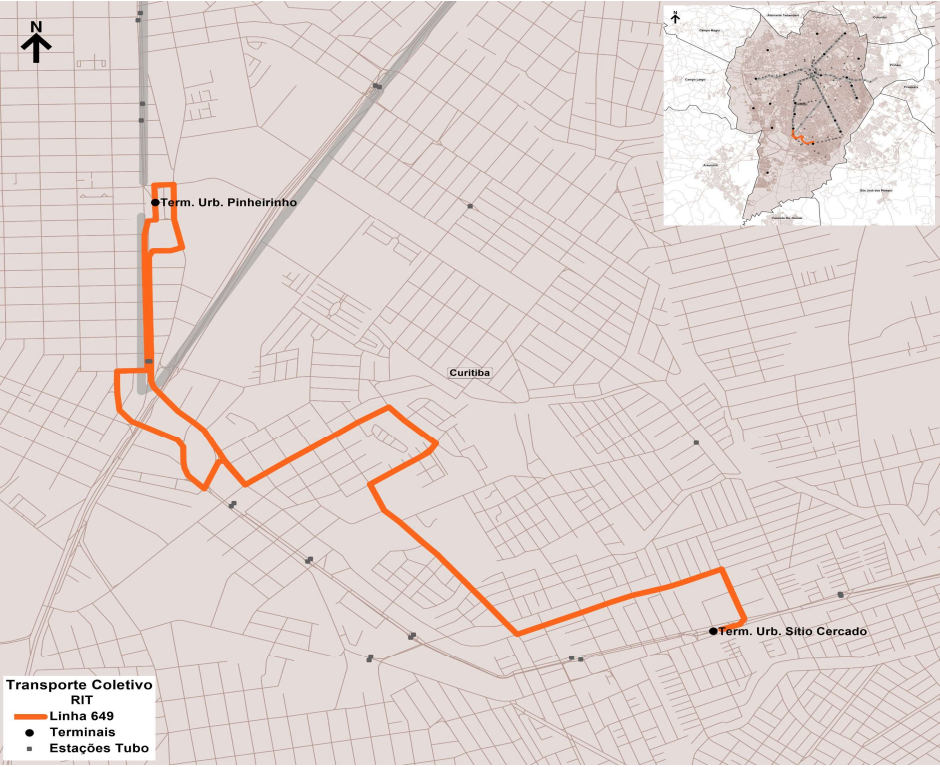
Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	início
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	683.01
Denominação:	FUTURAMA / S. CERCADO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	23	23
Sábados	1				1	22	22
Domingos	1				1	22	22
Mensal					690	690	8.593,9

Extensão (km):	Ida		Volta	Total
		6,23		

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	1	1	1
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	50	51	50

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 683.01		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Tipo Dia	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
Fx. Hor.										
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		1	1	1	1	1		1	1	
6		1	1	1	1	1	1	1	1	1
7		1	1	1	1	1	2	1	1	2
8	M	1	2	1	1	1	1	1	1	1
9		1	1	1	1	1	1	1	1	1
10		1	1	2	1	2	1	1	2	1
11	P2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		1	1	1	1	1	2	1	1	2
13		1	2	1	1	1	1	1	1	1
14	T	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15		1	1	2	1	2	1	1	2	1
16	P3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17		1	1	1	1	1	2	1	1	2
18		1	2	1	1	1	1	1	1	1
19	N1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20		1	1	2	1	1	1	1	1	1
21		1	2	1	1	2	1	1	2	1
22	P4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23		1	1	1	1	1	1	1	1	1
0				1			1			1
Total			23	23		22	22		22	22

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:
Linhas integradas: 643

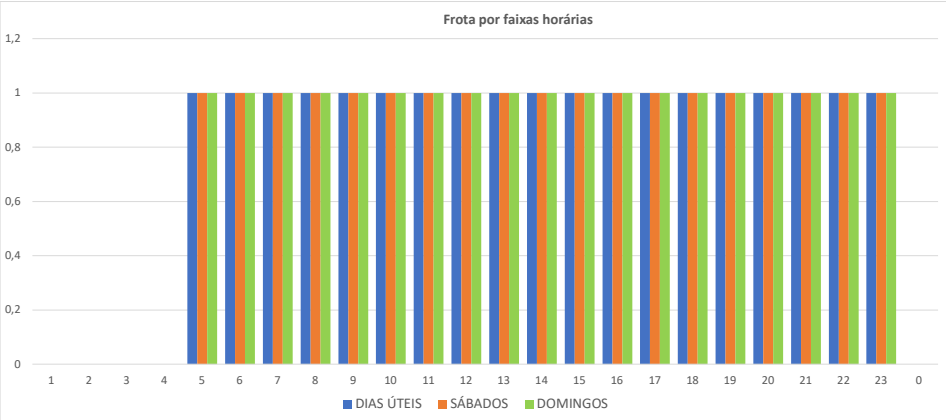
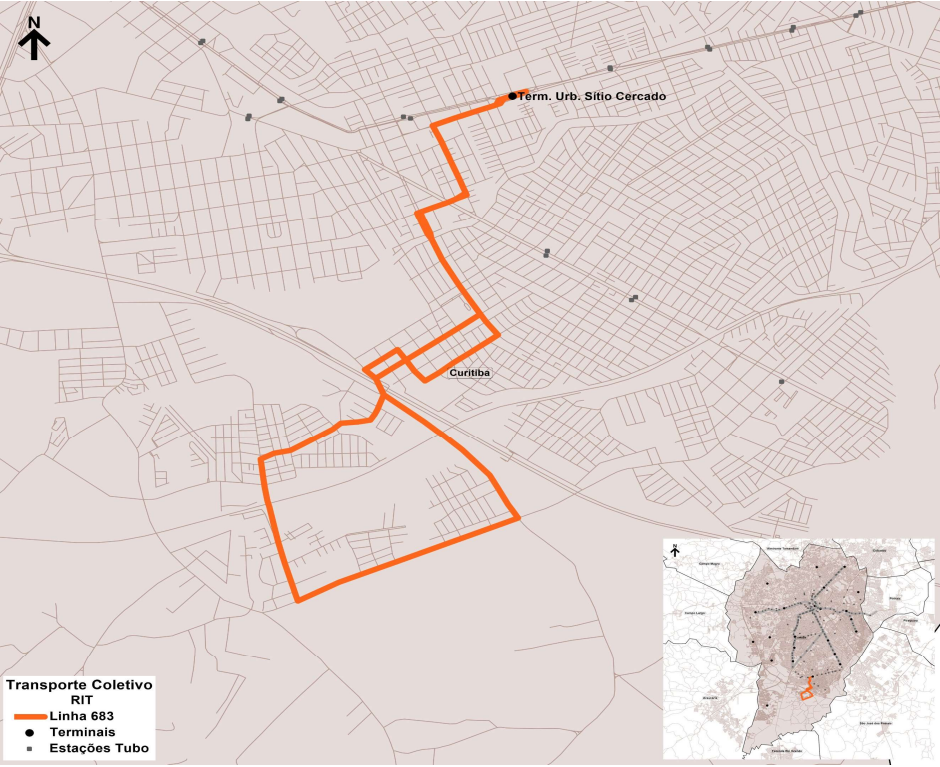
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	708.01
Denominação:	TATUQUARA / S. CERCADO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	3			3	31	30	902,1
Sábados	2			2	26	25	754,1
Domingos	1			1	16	15	458,2
Mensal					838	808	24.344,5

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	14,80	14,80	29,60

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2	2	2
Volta	2	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 708.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5		3	1	2	2	1	1	1	1	
6		3	2	2	2	2	2	1	1	1
7		3	2	2	2	1	1	1	1	1
8	M	3	2	1	2	2	2	1		1
9		2	2	2	2	1	1	1	1	
10		2	1	1	2	2	2	1	1	
11	P2	2	1	1	2	1	1	1	1	1
12		2	2	2	2	2	2	1	1	1
13		2	1	1	2	1	1	1		1
14	T	2	2	2	2	1	1	1	1	1
15		2	1	1	2	2	2	1	1	
16	P3	3	2	2	2	1	1	1	1	1
17		3	2	2	2	2	2	1	1	1
18		3	2	2	2	1	1	1		1
19	N1	3	2	1	2	2	2	1	1	1
20		2	1	1	1	1		1	1	
21		2	2	2	1	1	1	1	1	1
22	P4	2	1	1	1	1	1	1	1	1
23		2	1	1	1		1	1		1
0		2	1	1	1	1		1	1	
Total			31	30		26	25		16	15

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Tatuquara	início
Terminal Sítio Cercado	final

Observações:

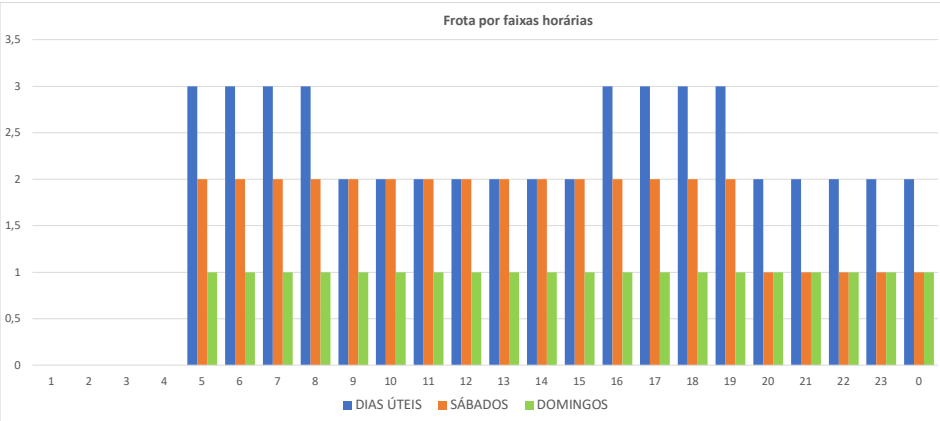
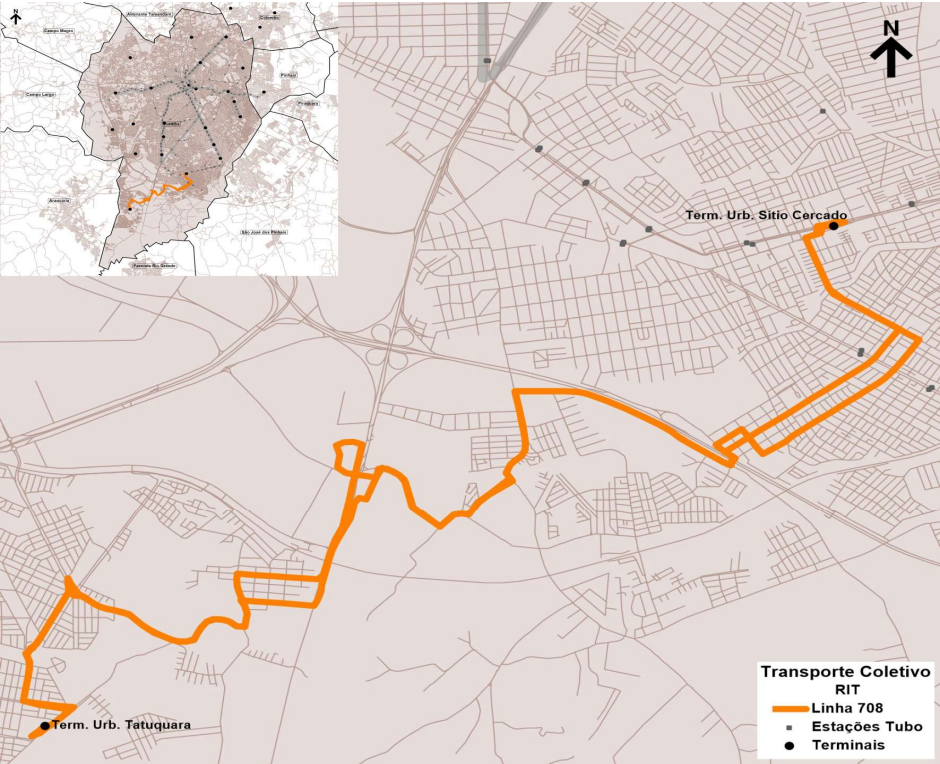
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	794.01
Denominação:	PQ. LAGO AZUL
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis							
Sábados							
Domingos	1			1	12	12	243,2
Mensal					67	67	1.357,8

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	10,13	10,13	20,27

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 794.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5										
6										
7										
8								1	1	1
9	M							1	1	1
10								1	1	1
11								1	1	1
12	P2							1	1	1
13								1	1	1
14	T							1	1	1
15								1	1	1
16	P3							1	1	1
17								1	1	1
18								1	1	1
19								1	1	1
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total									12	12

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:

Não Opera em Dias Úteis e Sábados

Linhas integradas: 502

N2 = Noturno 2

T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)

P3 = Pico 3 (Tarde)

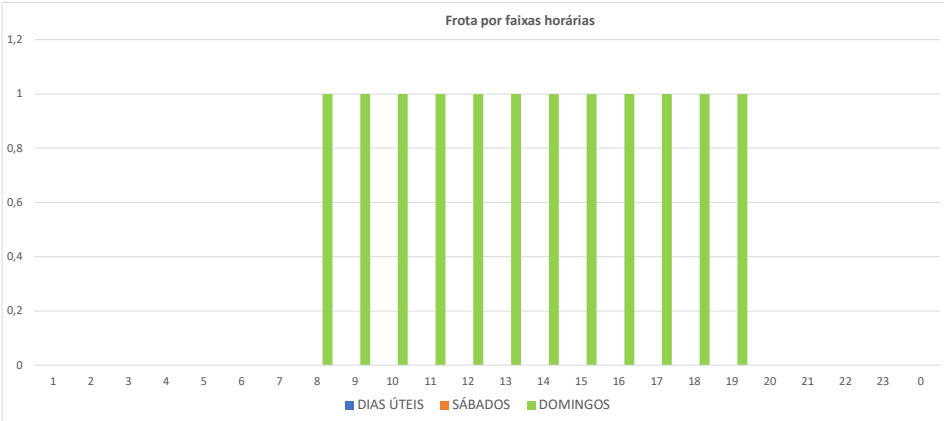
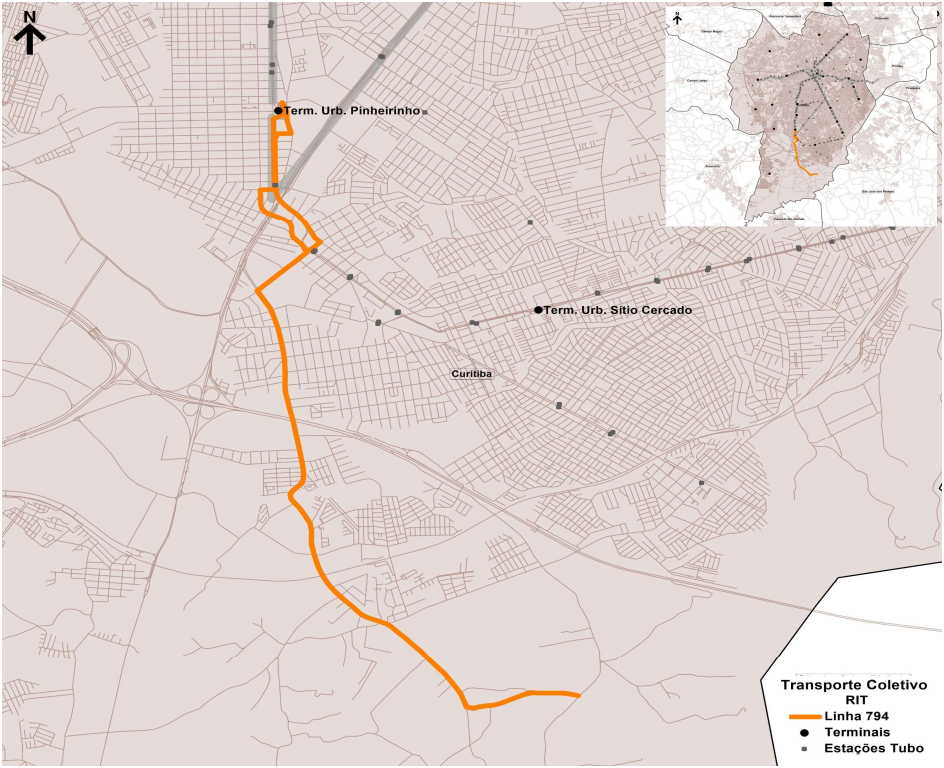
M = Manhã

N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)

P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	X14.01
Denominação:	REFORÇO HAUER
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	4	59,4
Sábados							
Domingos							
Mensal					83		1.227,0

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	15,54	15,54	31,08

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2		
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		X14.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5										
6		1	1							
7		1	1							
8	M	1	2							
9										
10										
11	P2									
12										
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20	N1									
21										
22										
23	P4									
0										
Total			4							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

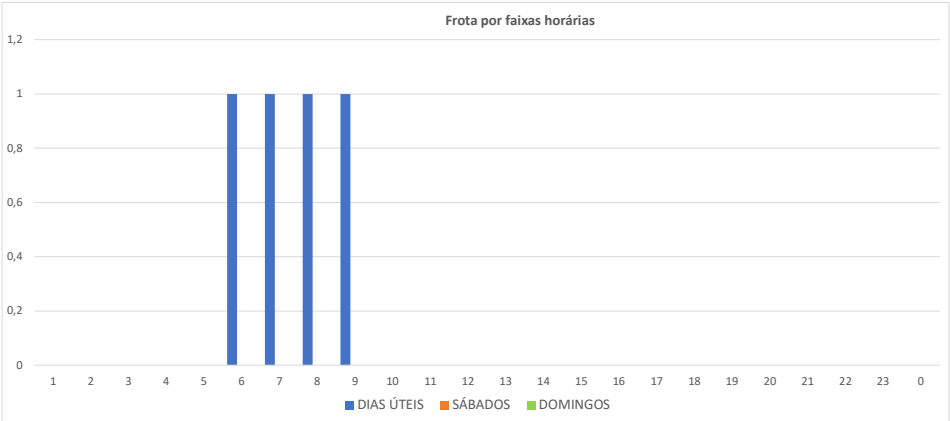
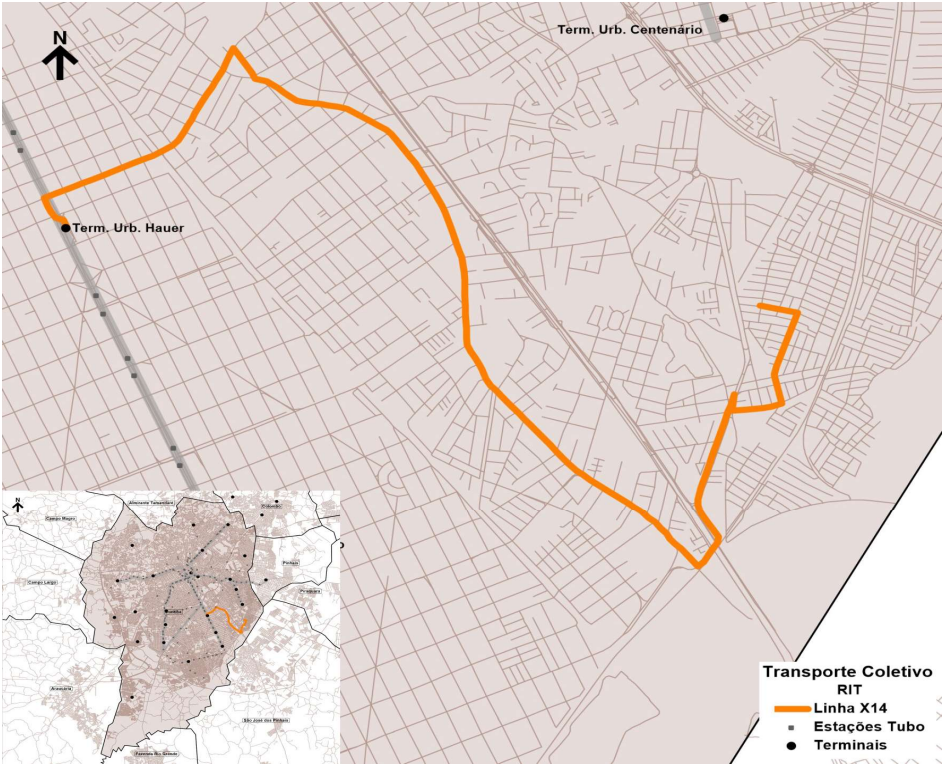
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026

Especificações operacionais

Linha:	X47.01
Denominação:	ESPECIAL PINHEIRINHO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	ALIMENTADOR
Lote:	Sul

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica (Km)
	Comum				Ida	Volta	
Dias Úteis	1				3	2	45,8
Sábados							
Domingos							
Mensal					62	41	946,6

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	9,05	9,05	18,10

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	2		
Volta	1		
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha		X47.01								
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1	N2									
2										
3										
4	P1									
5										
6		1	2	1						
7		1	1	1						
8		1								
9	M									
10										
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16	P3									
17										
18										
19										
20	N1									
21										
22	P4									
23										
0										
Total			3	2						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Terminal Pinheirinho	final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

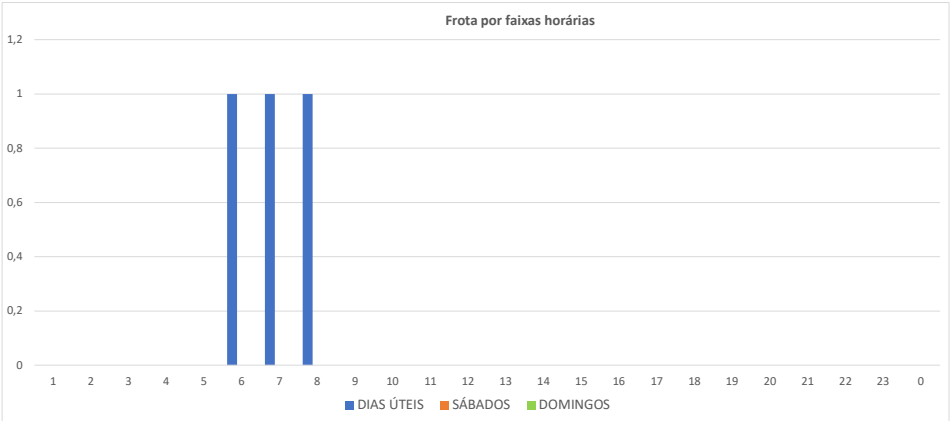
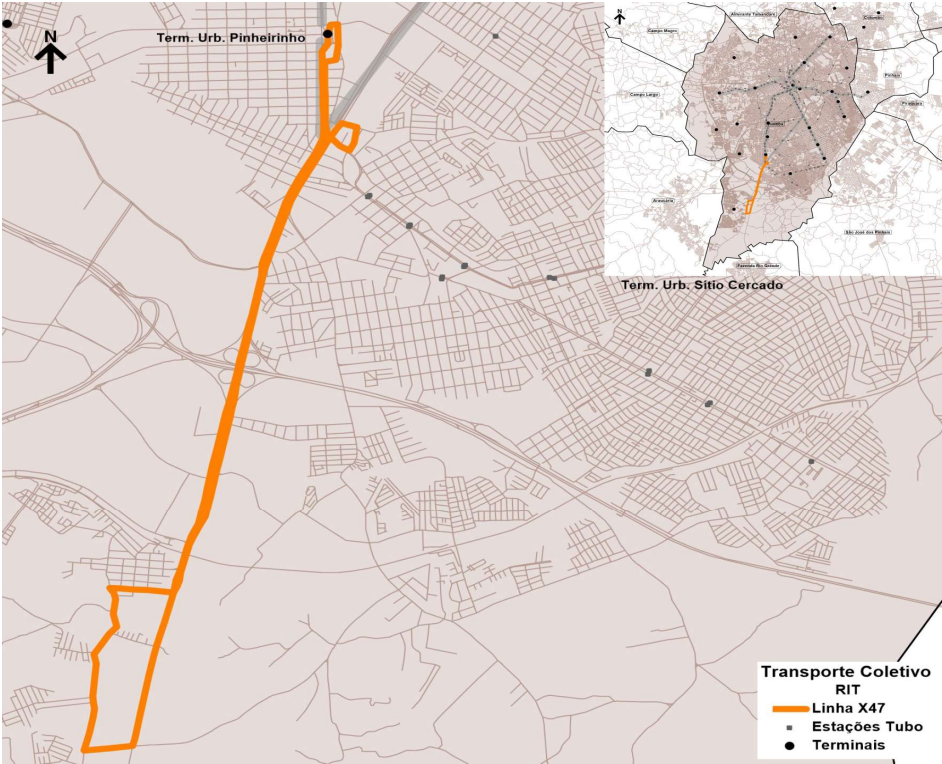
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 - Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de fevereiro/2026