

URBS – Urbanização de Curitiba S/A Relatório da Diretoria – Exercício 2025

APRESENTAÇÃO

A URBS, controlada pelo Município de Curitiba, o qual possui 99,94% de suas ações, é a empresa responsável pelas ações estratégicas de planejamento, operação e fiscalização dos serviços de transporte coletivo, táxis, transporte escolar, fretamento e motofrete, motoristas de aplicativo, EstaR eletrônico, além do gerenciamento e administração de equipamentos urbanos instalados em espaços públicos (bancas de revistas, quiosques, Rodoviária, Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso, Rua 24 Horas, Lojas #CuritibaSuaLinda, etc).

AVANÇOS E DESTAQUES – TRANSPORTE COLETIVO

Dando continuidade ao Projeto Cidadania Jovem, o projeto foi adaptado ao formato proposto com palestras dinâmicas acontecendo dentro de ônibus que operam no serviço de transporte coletivo da cidade. A principal temática abordada foi a segurança. Os alunos foram orientados sobre a não utilização de canaletas exclusivas para andarem de bicicleta e, principalmente, a não realizarem a prática da chamada “rabeira”. Também foi abordado o respeito aos bens públicos e à cidadania no uso do transporte coletivo. No total, foram atendidos 1.496 estudantes.

Os ônibus do transporte coletivo de Curitiba ganharam adesivos de sinalização nos chamados pontos cegos - áreas onde o motorista, mesmo usando espelho retrovisor, não consegue detectar outros veículos ou pedestres que se aproximam, bem como, referente a prática da “rabeira”, visando coibir a prática, quando ciclistas se penduram nos ônibus em movimento, nas vias exclusivas do transporte coletivo.

Um estudo realizado pelo Instituto Cidades Responsivas e pelo Indicador de Mobilidade Urbana, analisou a qualidade do transporte público para deslocamento dos cidadãos até o trabalho em oito capitais brasileiras. O ranking mostra Curitiba com a segunda melhor posição, com uma pontuação de 0,26, atrás apenas de Belo Horizonte (0,36) e à frente de São Paulo (0,23) e Porto Alegre (0,23).

Afim de facilitar o acesso ao Cartão Transporte Isento aos idosos, foi incluída a emissão do referido cartão na Unidade Móvel, sem a necessidade de agendamento.

Durante o mês de março, mês do aniversário de Curitiba, a passagem da Linha Turismo, de segunda à quinta-feira, contou com tarifa diferenciada, para os moradores da Capital.

Em janeiro foi instituído o “Domingão paga meia” com meia tarifa aos domingos e feriados, promovendo mais acessibilidade e mobilidade a população. Somente no primeiro semestre, mais de 4,1 milhões de passageiros utilizaram os ônibus nos domingos e feriados, um aumento de 11,48% em comparação ao mesmo período do ano passado, que registrou 3,7 milhões de usuários.

Foram disponibilizadas novas integrações temporais no Transporte Público. Cabe ressaltar que a integração temporal é uma inovação que já funciona há vários anos e em diversos locais da cidade. A conexão temporal funciona entre linhas e também entre o transporte coletivo e equipamentos urbanos, como Ruas da Cidadania, Sacolões, Armazéns da Família e Mercado Municipal Capão Raso. Nestes casos, o passageiro não precisa pagar a passagem de volta após frequentar esses espaços.

A partir de 27 de junho de 2025 foram criadas mais quatro linhas do transporte coletivo: Cabral/Estação PUC, Vila Tiradentes/CIC, Tatuquara/Sítio Cercado e Batel/Mossunguê, além de mais uma integração da linha Interbairros III na Linha Verde. Com a nova parada da linha 030 – Interbairros III na estação-tubo São Pedro, serão ampliadas as possibilidades de integração com as demais linhas que param no local, como 350 - Ligeirão Atuba/Pinheirinho, sentido Estação Atuba; 550 – Ligeirão Pinheirinho/Carlos Gomes, sentido Praça Carlos Gomes, 624 - Vila São Pedro, sentido Terminal Capão Raso e 625 - Gramados. São beneficiados cerca 20 mil passageiros/dia e com os novos itinerários, Curitiba passa a ter 243 linhas de ônibus.

Em 14 de agosto foi realizada a integração temporal entre as linhas de ônibus da Praça Rui Barbosa. O passageiro poderá fazer integração entre 39 linhas convencionais com quatro linhas expressas. E também entre as linhas expressas, interligando os eixos Centro/Sul com Leste/Oeste. A integração temporal na Rui Barbosa vai funcionar de duas formas. A primeira entre as linhas convencionais – que ligam os bairros ao Centro – e as linhas expressas 603-Pinheirinho/Rui Barbosa, 303-Centenário/Campo Comprido sentido Leste, 303-Centenário/Campo Comprido sentido Oeste e 302-Centenário/Rui Barbosa. Serão beneficiadas 44 mil pessoas nessa conexão. O tempo de integração é de uma hora.

A segunda novidade é a integração entre os eixos Centro/Sul e Leste/Oeste com a conexão entre as linhas expressas 603-Pinheirinho/Rui Barbosa com 303-Centenário/Campo Comprido Leste, 303- Centenário/Campo Comprido Oeste e 302-Centenário/Rui Barbosa. Cerca de 11 mil pessoas utilizam essas linhas nos dias úteis. Neste caso, o tempo de integração é de dez minutos.

A funcionalidade da integração temporal beneficiou, até setembro de 2025, 1.132.767 usuários, sendo 1.035.393 que utilizaram o cartão para integrar entre linhas da RIT e 97.374 que usufruíram da integração entre terminais e Ruas da Cidadania.

A URBS, por meio da sua Área de Manutenção (AMNT), realizou testes de um novo modelo de anteparo “fura catraca” na estação tubo Morretes, na Av. República Argentina, que após aprovado, por meio de processo licitatório, foram contratados 124 anteparos para 62 estações tubo. O primeiro modelo de anteparo foi implantado na Estação Tubo China-sentido Santa Felicidade em 17 de setembro de 2025 e em 19 de setembro de 2025 foi validado para produção total.

A Lei Municipal nº 16.552, de 26 de agosto de 2025, que altera dispositivos da Lei nº 12.597, de 17 de janeiro de 2008, referente a regulamentação do sistema de transporte coletivo da capital, assegura a prestação do serviço à população sem interrupções até a entrada em operação do novo contrato de concessão, cuja modelagem está sendo estruturada pelo município em parceria com o Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES). A lei garante a extensão do contrato atual por até 24 meses e neste período, a tarifa não terá reajuste e será mantida em R\$ 6. O projeto do novo contrato de concessão do transporte coletivo prevê investimentos de R\$ 3,7 bilhões em 15 anos, com integração temporal ampla, crescimento da frota elétrica, renovação da frota diesel, novas linhas de ônibus e criação de um fundo garantidor público que dará mais segurança financeira ao sistema. Os investimentos previstos de R\$ 3,7 bilhões incluem a aquisição de 245 ônibus elétricos em cinco anos, de 149 ônibus a diesel modelo Euro 6 no início do contrato e mais 1.084 veículos ao longo de 15 anos. Também prevê a construção de dois eletropostos públicos, com 42 carregadores, nos próximos cinco anos, e infraestrutura de carregamento nas garagens (107 carregadores).

A meta é disponibilizar 33% da frota eletrificada até 2030. A nova concessão do transporte coletivo prevê a modernização do sistema, com novas rotas, investimento em ônibus zero emissões e implantação de integração temporal entre todas as linhas da capital, com foco na agilidade do deslocamento e na qualidade do serviço.

O Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) de Curitiba envolve 309 linhas, 22 terminais, 329 estações-tubo e frota de 1.189 ônibus. São 555 mil passageiros pagantes/dia útil e 6,4 milhões de viagens por mês. Também houve a incorporação de 200 novos veículos modelo Euro 6 à frota, que atendem à norma de emissões Euro 6, a mais recente e rigorosa da União Europeia,

que estabelece limites legais mais baixos para gases poluentes como monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC), óxidos de nitrogênio (NOx) e partículas.

O Sistema de Transporte coletivo de Curitiba, principal meio de deslocamento dos cidadãos curitibanos, conta atualmente com 246 linhas urbanas operadas por três consórcios de empresas privadas que disponibilizam uma frota operante de 1.165 ônibus de diferentes padrões e capacidades. As linhas realizam, em média, 12.200 viagens por dia, percorrendo mais de 250 mil quilômetros.

A programação da operação diária do serviço é realizada pela URBS e enviada às empresas para execução. Além da programação rotineira, foram implantadas, 303 intervenções nas tabelas horárias das linhas, visando adequar oferta, horários e tempo de viagem das diferentes rotas do sistema, até o mês de setembro de 2025. Durante o mesmo período 64 linhas do sistema passaram por alterações, ajustes ou extensões em seus itinerários, a fim de atender as demandas e necessidades da população curitibana. Em média, a RIT transportou até setembro de 2025, 1.298.943 passageiros por dia útil o que representa uma média de 485.632 passageiros em dias úteis.

Nos últimos anos, a utilização do cartão-transporte tem apresentado avanços. O pagamento da tarifa do transporte via cartão confere ao usuário agilidade e rapidez nas operações de embarque e desembarque, além de segurança para passageiros e operadores, uma vez que a circulação de dinheiro diminuiu inibindo ações de roubos ou assaltos em ônibus, estações e terminais.

Até agosto deste ano houve 448.425 atendimentos nas Ruas da Cidadania e ônibus móvel, com a emissão de 121.577 novos cartões Usuário, totalizando 2.131.867 pessoas que possuem o cartão nesta modalidade.

Atualmente 3.034 estudantes são beneficiários do Passe Escolar, que proporciona a aquisição de passagens pela metade do preço (50% de desconto na tarifa), garantindo menor custo em seus deslocamentos diários de casa para a escola e vice-versa. Em 2025, foram cadastrados 1.785 cartões para estudantes de ensino regular fundamental, médio, técnico ou superior, matriculados nas escolas municipais, estaduais, federais e particulares.

Além disso, o sistema conta também com 258.859 cartões ativos na modalidade Isento, que confere gratuidade no transporte para pessoas idosas acima de 65 anos, pessoas com deficiência, aposentados por invalidez, pessoas com patologia crônica, agentes de fiscalização e operadores do sistema (motoristas, cobradores, etc.).

A utilização de cartão transporte para o pagamento da tarifa representou 80% do total de tarifas pagas ao sistema mensalmente.

Todos os ônibus da frota são vistoriados a cada seis meses e, para veículos com a vida útil acima dos dez anos, as vistorias são trimestrais para acompanhar mais de perto as condições desses veículos. Até agosto, a equipe de vistoriadores da URBS realiza inspeções periódicas em todos os veículos do Transporte Coletivo de Curitiba de forma a garantir as condições de qualidade e segurança dos serviços prestados. Foram realizadas 2.542 inspeções veiculares.

A Linha Turismo, que atende os principais pontos turísticos da cidade, é operada com veículos de dois andares (double-deck). Até agosto, a linha Turismo registrou 615.538 passageiros transportados.

As equipes de fiscalização emitiram até agosto, 4.656 autos de infração ao Regulamento do Transporte Coletivo. As equipes de fiscalização de campo, com cerca de 101 fiscais, ainda acompanharam 484 ações especiais como orientação em desvios de itinerários, atendimento em acidentes e eventos de grande porte, totalizando o número de 1.848 efetivos disponibilizados para atender estes eventos. Foram realizadas ainda, 66 blitzes em garagens das empresas do Transporte Coletivo.

SERVIÇOS DE TÁXI

Os serviços de táxi contam atualmente com uma frota de 2.004 veículos, sendo 1.678 tipo convencional, 304 tipo executivo, 4 tipo compartilhado de uso convencional, 2 tipo especial para taxistas com deficiência e 16 tipo convencional elétrico. A frota tem idade média de 2,57 anos.

A URBS vem modernizando o atendimento aos taxistas, de forma digital, implantado a partir do sistema digital: Processo Eletrônico de Curitiba (PROCEC) para todos os processos do serviço de táxi.

No segmento de Transporte Escolar, o serviço conta atualmente com 677 veículos cadastrados, atendendo diferentes regiões da cidade. Quanto ao serviço de transporte remunerado de passageiros de natureza privada, também conhecido como Fretamento, são atualmente 245 veículos cadastrados, cujos tipos podem variar entre ônibus, micro-ônibus e vans. Já para a execução de serviços de motofrete – transporte remunerado de pequenas cargas em motocicletas, motonetas ou triciclos motorizados - atualmente são 2.258 motocicletas cadastradas e 1.141 condutores regularmente registrados como motofretistas.

Foram realizadas até agosto, 3.291 inspeções em táxis, 1.261 em veículos do transporte escolar, 268 em veículos utilizados para as atividades de fretamento e 24 para o serviço de motofrete, bem como foi registrado um total de 13.231 abordagens.

GESTÃO DE ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS

A URBS responde pela gestão de 1.052 permissões de uso relacionadas a espaços e equipamentos urbanos, sendo, bancas de revistas e quiosques instalados pela cidade, boxes da Rua da Cidadania Matriz, espaços comerciais localizados nos terminais da RIT, no Mercado Municipal Capão Raso, na Rua 24 Horas, no Centro Comercial Rui Barbosa, nas Ruas da Cidadania, nas #LojasCuritibaSuaLinda, em logradouros públicos e na Rodoviária de Curitiba. Atua ainda pela gestão de contratos de concessão, como o do Novo Mobiliário Urbano, do Centro de Eventos Positivo, da Mídia Embarcada, dentre outros.

A Rodoviária, além de seus espaços comerciais, abriga também 38 agências de viagem que comercializam diariamente passagens para viagens estaduais e interestaduais. Foram registrados até agosto, 4.776.457 usuários chegando, saindo ou em trânsito na Rodoviária de Curitiba e um total de 138.415 viagens.

A URBS administra os estacionamentos do Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso e Rodoviária, onde foram respectivamente atendidos até agosto, em torno de 133,1 mil, 42,7 mil e 133,3 mil usuários. Ainda, gerencia e opera os sanitários públicos de Curitiba, localizados no Terminal Guadalupe, Praça Osório, Rua da Cidadania da Matriz, Parque Barigui, Rua 24 Horas, Arcadas do Pelourinho e Arcadas de São Francisco, cujos serviços de limpeza e conservação são terceirizados. Até agosto, esses equipamentos registraram o atendimento a 426.544 usuários.

A rede de lojas #CuritibaSuaLinda celebrou sete anos de existência com diversas promoções e recorde de vendas e faturamento. A rede comercializa 680 itens de 130 artistas e artesões curitibanos, a fim de promover a identidade da cidade.

ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

A Receita Operacional cresceu 6,21% em relação a 2024, e representou a monta de R\$ 140,7 milhões. A receita auferida é oriunda, principalmente, das operações relacionadas ao gerenciamento do transporte coletivo, estacionamentos, administração da Rodoviária e da exploração comercial de permissões, equipamentos urbanos e estacionamentos, bem como serviços de táxi.

5 Principais Receitas	2025	2024	Varição %
Receita Bruta	140.723.010,80	132.489.472,31	6,21%
1 - Taxa de Administração	44.115.078,04	38.947.825,40	13,27%

2 - Receitas c/ Estacionamento/Estar Eletrônico	34.002.020,83	30.861.834,95	10,17%
3 – Permís. de Uso/Outorgas/Quotas de Manut.	29.696.736,32	27.423.249,51	8,29%
4 - Taxa de Embarque	22.196.246,86	18.691.512,82	18,75%
5 - Receitas de Táxi	3.349.375,28	7.464.970,84	-55,13%

RESUMO DOS ÍNDICES 2020 A 2025:

ÍNDICE RENTABILIDADE	SÍMBOLO	FÓRMULA	2025	2024	2023	2022	2021	2020
GIRO DO ATIVO - Quantidade empresa vendeu para cada R\$1 investida	GA	VENDAS LÍQUIDAS/ATIVO	1,13	0,92	0,87	0,76	0,78	0,69
MARGEM LÍQUIDA - Lucro para cada R\$100 vendida	ML	(LUCRO LÍQUIDO/VENDAS LÍQUIDAS)X100	6,32	0,44	-6,06	0,03	0,01	-19,53
RENTABILIDADE DO PL - Lucro para cada R\$100, de capital própria investida	LL/PL	(LUCRO LÍQUIDO/PL)X100	64,51	11,84	PL NEGATIVO	0,53	1,48	PL NEGATIVO
ESTRUTURA DE CAPITAL								
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS - Quantidade Capital de Terceiros representa sobre a ativa	CT/PL	((PC+ELP)/ATIVO TOTAL)X100	38,94	96,55	100,27	95,27	99,31	117,15
IMOBILIZAÇÃO DO PL - Para cada R\$100, de Patrimônio Líquido a empresa aplica R\$X na ativa	AP/PL	(ATIVO PERMANENTE/PL)X100	431,93	1210,82	(15006,72)	806,20	7251,58	(347,41)
IMOBILIZAÇÃO SOBRE RECURSOS NÃO CORRENTES - Para cada R\$100, de Recursos não correntes a empresa aplica R\$ X na Permanente	AP/(PL+ELP)	ATIVO PERMANENTE/(PL+ELP)X100	68,52	78,40	88,72	71,64	118,56	138,21
LIQUIDEZ								
LIQUIDEZ GERAL - Valor da Ativa Circulante e Realizada a Longo Prazo para cada R\$1,00 da Dívida Total	LG	(AC+RLP)/(PC+ELP)	0,59	0,60	0,59	0,65	0,50	0,35
LIQUIDEZ CORRENTE - Valor da Ativa Circulante para Cada R\$1,00 da Passiva Circulante	LC	AC/PC	1,37	1,04	0,92	1,05	0,59	0,42
LIQUIDEZ SECA - Valor da Ativa Circulante Líquida para cada R\$1,00 da Passiva Circulante	LS	(AC-ESTOQUES)/PC	1,30	1,00	0,89	1,03	0,59	0,41
LIQUIDEZ IMEDIATA - Valor da Disponibilidade na caixa para cobrir dívidas da Passiva Circulante de curto prazo para cada 1,00 da PC	LI	DISPONIBILIDADES/PC	1,24	0,74	0,69	0,72	0,35	0,25
ENDIVIDAMENTO								
ENDIVIDAMENTO GERAL - Quantidade capital de Terceiros representa da Ativa Total da Empresa	EG	((PC+ELP)/ATIVO TOTAL)X100	38,94	96,55	100,27	95,27	99,31	117,15
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO - Percentual da Obrigação de Curto Prazo em relação da obrigação total	CE	PC/(PC+ELP)X100	34,02	48,46	49,14	49,05	58,33	48,56
ÍNDICE EXIGÍVEL A LONGO PRAZO/PL - Relação entre as recursos a longo prazo fornecidas por terceiros ou proprietários	ELP/PL	(ELP/PL)X100	530,40	1444,45	(18692,02)	1025,31	6016,59	(351,37)
SOLVÊNCIA GERAL - Grau que a empresa possui para pagar a totalidade de suas dívidas	SG	AT/(PC+ELP)	1,12	1,04	1,00	1,05	1,01	0,85
GERAÇÃO OPERACIONAL DE CAIXA								
EBITDA - Geração de Caixa (Recursos) após as atividades operacionais da empresa	EBITDA	LL+IR+CELL+JUROS+DEPREC+AMORT	10.666.350,08	2.794.971,07	-4.528.997,06	1.735.296,08	2.062.600,81	-8.134.006,44

Em suma, ao final do exercício, a empresa apurou lucro contábil na monta de R\$ 8 milhões, o Patrimônio Líquido apresentou saldo positivo de R\$ 12,5 milhões e a receita auferida no exercício foi de cerca de R\$ 140,7 milhões.

COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO

Os serviços prestados pela URBS tiveram 24.697 protocolos respondidos aos cidadãos até setembro, através da Central e pedidos de informação feitos pelo cidadão na Central 156 foram no total de 12.166.988.

Foram prestados, pela Ouvidoria da empresa, 694 atendimentos envolvendo demandas da população e segmentos específicos e 45 atendimentos presenciais. Além disso, foram enviados pela Câmara de Vereadores 62 Projetos de Lei para análise técnica e 223 pedidos de informação, os quais foram respondidos pelas equipes técnica, jurídica e Presidência da URBS e encaminhados via Ouvidoria à Secretaria de Governo Municipal – SGM. Foram ainda recebidos, 153 pedidos de acesso à informação por meio do Sistema Único de Protocolo. Já, pelo “Curitiba Ouve”, plataforma de ouvidoria da Prefeitura Municipal de Curitiba, foram registrados 77 pedidos de informação ou reclamação.

A Área de Tecnologia da Informação registrou até agosto, cerca de 11,4 milhões de acessos ao portal eletrônico da URBS.

A Assessoria de Comunicação implementou o “Grupo Novo Relacionamento” no WhatsApp, que facilitou a comunicação interna com os funcionários, unificando informações entre todos os colaboradores. Também inseriu as pílulas de áudio “URBS Agora”, disparadas aos funcionários através do WhatsApp, bem como implementou o periódico “Estação URBS”, o qual resume as principais informações relativas à URBS a cada mês.

Foi criada ainda a série denominada “O Presidente responde”, divulgada no Instagram, onde o presidente da URBS responde às perguntas elaboradas pelos usuários.

RECURSOS HUMANOS

A Unidade de Recursos Humanos e Saúde Ocupacional tem foco em iniciativas que fortalecem a gestão de pessoas, a saúde e segurança ocupacional, a modernização de processos e a valorização dos colaboradores. Foram realizadas ações em alinhamento com as melhores práticas de mercado e as normas legais, com impacto positivo na qualidade do ambiente de trabalho e na eficiência organizacional, quais sejam: Pesquisa de Clima Organizacional e Pesquisa de Satisfação em Comunicação Interna, promovendo o diagnóstico para melhorias contínuas; Publicação da Política de Gestão de Pessoas da URBS, reforçando a transparência e a padronização; Normas de Pessoal assegurando a clareza e a uniformidade; Progressão Vertical 2025, em

alinhamento ao Plano de Cargos, Carreiras e Salários (PCCS), fortalecendo a política de desenvolvimento de carreira; Atualização do Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), em conformidade com a Norma Regulamentadora 7 (NR-7) e com a legislação vigente; Atualização do Programa de Gerenciamento de Riscos em atendimento à Norma Regulamentadora 1 (NR-1), garantindo conformidade legal; Terceirização do Ambulatório Médico promovendo o acesso a profissionais especializados e o atendimento mais ágil e qualificado em situações de urgência ou acompanhamento clínico; Atualização da normativa referente ao Plano de Terceiros: padronização e controle de exigências, redução de riscos de acidentes, fortalecimento do compliance da empresa; Publicação do novo Código de Conduta Ética e Integridade; Implementação do Canal de Denúncia em conjunto com a Unidade de Gestão de Riscos da URBS (UGR): fortalecimento da cultura de segurança e ética na organização; Campanhas de Saúde, com o aumento da adesão a exames preventivos e vacinação, e redução do absenteísmo por doenças evitáveis.

LICITAÇÕES E CONTRATOS

Até agosto de 2025 foram realizados 57 processos licitatórios, que deram origem a 95 contratos, 30 atas de registro de preços e 66 autorizações de fornecimento. Dentre eles, destaca-se a seleção, visando a contratação de permissionário para instalação do primeiro eletroposto público do Município, por meio do Procedimento Licitatório URBS 004/2025.

PRINCIPAIS EVENTOS:

O presidente da Urbanização de Curitiba, Ogeny Pedro Maia Neto, foi eleito presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, para um mandato de dois anos. A escolha foi feita durante o 120º fórum do grupo, que aconteceu no Smart City Expo Curitiba, realizado em 2025 no Estádio Mário Celso Petraglia (Ligga Arena).

Participação do Lançamento do projeto piloto do Banco Nacional de Dados de Transporte Público Coletivo, desenvolvido em parceria com o Ministério das Cidades e o Banco Mundial, realizado em julho de 2025, em Goiânia - Goiás.

Participação do "Encontro Latino-Americano sobre Governança Metropolitana" realizado no mês de maio de 2025, na sede da Frente Nacional de Prefeitas e Prefeitos, em Brasília, para debate de modelos de governança metropolitana, mobilidade urbana, gestão ambiental e planejamento territorial das cidades.

Participação na 38ª edição do Seminário Nacional da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), com o tema "Rotas para um Transporte Público mais Sustentável", no Painel 1 – "Tarifa Pública X Remuneração: como financiar o complemento tarifário".

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Direção da URBS agradece a confiança e o apoio do Poder Executivo Municipal, bem como, das equipes das Secretarias e de outros órgãos da administração Municipal. Também reconhece as importantes contribuições dos membros da Sociedade e dos Conselhos de Administração e Fiscal. Por fim, consigna o seu reconhecimento aos colaboradores da URBS pelo trabalho comprometido e dedicado à causa pública.

Assinam o presente relatório os atuais diretores da Companhia.

Curitiba, 31 de março de 2026.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Urbanização

HELOISA RIBEIRO LOPES
Diretora Jurídica e de Integridade

SÉRGIO LUIS DE OLIVEIRA
Diretor de Mobilidade Urbana

ELCIO CASAGRANDE
Diretor de Planejamento e Desenvolvimento

ALEXANDRE CESAR CAVICHIA
Contador – CRC/PR nº 065.792/O-0