



AJUSTE REPASSE - CUSTO JULHO/2020

SISTEMA URBANO

JULHO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,2226	5,2226	7,7526	7,7526	8,3216	8,3216	9,7093	9,7093	9,2515	9,2515	10,0320	7,3898	7,3898
02-TRANSBUS	5,0225	5,0225	7,5933	7,5933	8,1724	8,1724	8,1724	9,7837	9,0245	10,4566	10,0253	7,8104	7,8104
03-PIONEIRO	4,9304	5,1571	7,6920	7,6920	8,2799	8,2799	8,2799	9,0873	9,0873	9,6776	10,2246	7,9654	7,9654

JULHO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	697.499,33	386.035,30	0,00	0,00	292.047,12	0,00	154.798,17	227.892,73	0,00	119.602,50	1.877.875,13	33,02%
02-TRANSBUS	0,00	303.036,19	620.291,32	0,00	0,00	360.606,69	0,00	35.929,61	243.958,87	62.069,79	143.359,66	1.769.252,12	31,11%
03-PIONEIRO	11.129,94	276.919,76	889.113,51	0,00	0,00	319.455,48	0,00	0,00	207.793,39	65.090,26	269.804,99	2.039.307,34	35,86%
TOTAL	11.129,94	1.277.455,28	1.895.440,13	0,00	0,00	972.109,29	0,00	190.727,78	679.644,98	127.160,05	532.767,14	5.686.434,59	100,00%
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JULHO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	3.642.792,69	2.992.772,76	0,00	0,00	2.430.301,40	0,00	1.502.983,02	2.108.356,89	0,00	1.199.853,40	13.877.060,16	31,58%
02-TRANSBUS	0,00	1.522.001,74	4.710.087,98	0,00	0,00	2.947.027,41	0,00	351.526,08	2.201.615,67	649.037,23	1.437.226,97	13.818.523,07	31,45%
03-PIONEIRO	54.874,90	1.428.098,64	6.839.036,81	0,00	0,00	2.645.062,54	0,00	0,00	1.888.277,11	629.914,51	2.758.650,13	16.243.914,63	36,97%
TOTAL	54.874,90	6.592.893,06	14.541.897,55	0,00	0,00	8.022.391,34	0,00	1.854.509,11	6.198.249,67	1.278.951,73	5.395.730,50	43.939.497,87	100,00%
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JULHO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,3341	5,3341	7,5572	7,5572	8,1687	8,1687	9,5575	9,5575	9,1112	9,9230	9,9230	0,0000	7,5834
02-TRANSBUS	5,0178	5,0178	7,4167	7,4167	8,0663	8,0663	10,1658	10,1658	8,8665	10,9652	10,1998	0,0000	7,8432
03-PIONEIRO	4,9978	5,3258	7,8155	7,8155	8,4885	8,4885	0,0000	0,0000	9,3500	9,8596	10,5085	0,0000	8,2692

JULHO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	471.994,69	490.325,16	0,00	3.090,04	340.996,07	0,00	106.432,00	224.826,53	0,00	136.591,43	1.774.255,92	32,00%
02-TRANSBUS	0,00	255.698,98	620.310,22	0,00	9.768,54	287.218,74	0,00	15.652,25	407.289,95	15.488,22	177.903,63	1.789.330,54	32,27%
03-PIONEIRO	5.915,32	212.252,98	863.351,45	0,00	0,00	340.477,27	0,00	0,00	216.047,44	62.948,63	280.291,56	1.981.284,65	35,73%
TOTAL	5.915,32	939.946,65	1.973.986,84	0,00	12.858,58	968.692,08	0,00	122.084,25	848.163,92	78.436,85	594.786,62	5.544.871,11	100,00%
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

JULHO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.517.656,38	3.705.505,42	0,00	25.241,57	2.785.493,60	0,00	1.017.225,20	2.048.447,83	0,00	1.355.390,26	13.454.960,25	30,67%
02-TRANSBUS	0,00	1.283.055,46	4.600.654,08	0,00	78.795,97	2.316.791,50	0,00	159.118,41	3.611.229,54	169.831,27	1.814.585,39	14.034.061,61	31,99%
03-PIONEIRO	29.563,82	1.130.413,76	6.747.494,02	0,00	0,00	2.890.128,05	0,00	0,00	2.020.044,70	620.647,45	2.945.442,09	16.383.733,89	37,34%
TOTAL	29.563,82	4.931.125,59	15.053.653,52	0,00	104.037,54	7.992.413,14	0,00	1.176.343,61	7.679.722,07	790.478,72	6.115.417,74	43.872.755,75	100,00%
	827,45	220.052,65	-859.984,28	0,00	-36.872,33	-151.830,00	0,00	119.443,38	939.599,89	-555.090,86	-222.045,02	-545.899,13	

JULHO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-225.504,63	104.289,87	0,00	3.090,04	48.948,96	0,00	-48.366,17	-3.066,20	0,00	16.988,93	-103.619,21	73,20%
02-TRANSBUS	0,00	-47.337,21	18,91	0,00	9.768,54	-73.387,95	0,00	-20.277,36	163.331,08	-46.581,56	34.543,98	20.078,42	-14,18%
03-PIONEIRO	-5.214,62	-64.666,78	-25.762,06	0,00	0,00	21.021,78	0,00	0,00	8.254,05	-2.141,64	10.486,57	-58.022,69	40,99%
TOTAL	-5.214,62	-337.508,62	78.546,71	0,00	12.858,58	-3.417,21	0,00	-68.643,53	168.518,93	-48.723,20	62.019,47	-141.563,48	100,00%

JULHO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-1.125.136,31	712.732,66	0,00	25.241,57	355.192,20	0,00	-485.757,82	-59.909,06	0,00	155.536,86	-422.099,92	632,43%
02-TRANSBUS	0,00	-238.946,28	-109.433,90	0,00	78.795,97	-630.235,91	0,00	-192.407,67	1.409.613,87	-479.205,96	377.358,42	215.538,54	-322,94%
03-PIONEIRO	-25.311,07	-297.684,88	-91.542,79	0,00	0,00	245.065,51	0,00	0,00	131.767,59	-9.267,06	186.791,96	139.819,26	-209,49%
TOTAL	-25.311,07	-1.661.767,47	511.755,97	0,00	104.037,54	-29.978,20	0,00	-678.165,49	1.481.472,39	-488.473,02	719.687,24	-66.742,12	100,00%