



**COMPARATIVO CUSTO ABRIL / 2021**

**SISTEMA URBANO**

ABRIL	CUSTO/km TOTAL PREVISTO											MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	
01-PONTUAL	5,8838	5,8838	8,3647	8,3647	9,6740	9,1023	0,0000	10,6455	10,2221	11,9059	11,9059	<b>8,4537</b>
02-TRANSBUS	5,8026	5,8026	8,3741	8,3741	9,1409	9,2706	0,0000	11,5754	10,3254	10,8695	11,9658	<b>9,1500</b>
03-PIONEIRO	5,5762	5,9387	8,6716	8,6716	9,6032	9,6032	0,0000	0,0000	10,5688	11,2578	12,8262	<b>9,4604</b>

ABRIL	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	529.195,80	500.683,34	0,00	4.792,83	391.032,98	0,00	87.023,77	271.995,46	0,00	137.107,54	<b>1.921.831,73</b>	<b>32,4478%</b>
02-TRANSBUS	0,00	249.731,18	613.074,59	0,00	14.177,33	311.094,38	0,00	40.587,55	401.441,78	75.825,51	203.700,86	<b>1.909.633,18</b>	<b>32,2418%</b>
03-PIONEIRO	5.700,53	194.279,88	911.373,49	0,00	0,00	331.175,18	0,00	0,00	300.109,17	81.977,61	266.759,43	<b>2.091.375,30</b>	<b>35,3103%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.700,53</b>	<b>973.206,86</b>	<b>2.025.131,42</b>	<b>0,00</b>	<b>18.970,16</b>	<b>1.033.302,54</b>	<b>0,00</b>	<b>127.611,33</b>	<b>973.546,41</b>	<b>157.803,12</b>	<b>607.567,83</b>	<b>5.922.840,21</b>	<b>100,0000%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ABRIL	CUSTO TOTAL PREVISTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	3.113.692,58	4.188.072,20	0,00	46.366,00	3.559.316,05	0,00	926.415,62	2.780.355,17	0,00	1.632.392,21	<b>16.246.609,83</b>	<b>30,3647%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.449.085,43	5.133.962,37	0,00	129.593,03	2.884.024,70	0,00	469.815,33	4.145.042,79	824.181,67	2.437.448,11	<b>17.473.153,43</b>	<b>32,6517%</b>
03-PIONEIRO	31.787,15	1.153.776,17	7.903.065,76	0,00	0,00	3.180.348,01	0,00	0,00	3.171.782,71	922.886,46	3.421.506,83	<b>19.785.153,09</b>	<b>36,9782%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.787,15</b>	<b>5.716.554,18</b>	<b>17.225.100,33</b>	<b>0,00</b>	<b>175.959,03</b>	<b>9.623.688,76</b>	<b>0,00</b>	<b>1.396.230,95</b>	<b>10.097.180,67</b>	<b>1.747.068,13</b>	<b>7.491.347,15</b>	<b>53.504.916,35</b>	<b>100,0000%</b>
	31.841,66	5.360.517,51	17.751.014,49	0,00	101.465,25	10.178.909,19	0,00	907.349,29	9.870.151,62	1.754.280,93	7.746.077,72	53.701.607,66	

ABRIL	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES											MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	
01-PONTUAL	0,0000	5,8838	8,3647	0,0000	9,6740	9,1023	0,0000	10,6455	10,2221	0,0000	11,9059	<b>8,4488</b>
02-TRANSBUS	0,0000	5,8026	8,3741	0,0000	9,1409	9,2706	0,0000	11,5754	10,3254	10,8695	11,9658	<b>9,1283</b>
03-PIONEIRO	5,5762	5,9387	8,6716	0,0000	0,0000	9,6032	0,0000	0,0000	10,5688	11,2578	12,8262	<b>9,5314</b>

ABRIL	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	502.955,73	551.787,54	0,00	675,99	403.714,27	2.393,30	61.095,84	261.075,29	0,00	143.156,79	<b>1.926.854,74</b>	<b>32,4687%</b>
02-TRANSBUS	0,00	244.815,40	640.805,20	0,00	10.384,76	329.331,94	0,00	22.198,08	396.223,46	73.655,82	209.208,46	<b>1.926.623,12</b>	<b>32,4648%</b>
03-PIONEIRO	5.710,31	165.128,77	895.946,43	0,00	0,00	359.365,54	0,00	0,00	294.288,13	84.713,15	275.866,25	<b>2.081.018,59</b>	<b>35,0665%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.710,31</b>	<b>912.899,90</b>	<b>2.088.539,16</b>	<b>0,00</b>	<b>11.060,75</b>	<b>1.092.411,75</b>	<b>2.393,30</b>	<b>83.293,92</b>	<b>951.586,88</b>	<b>158.368,97</b>	<b>628.231,50</b>	<b>5.934.496,44</b>	<b>100,0000%</b>
	5.710,31	912.899,90	2.088.539,16	0,00	11.060,75	1.092.411,75	2.393,30	83.293,92	951.586,88	158.368,97	628.231,50	5.934.496,44	

ABRIL	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	2.959.300,74	4.615.544,12	0,00	6.539,51	3.674.745,49	0,00	650.398,65	2.668.728,45	0,00	1.704.414,08	<b>16.279.671,03</b>	<b>30,3151%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.420.561,23	5.366.181,89	0,00	94.925,74	3.053.097,44	0,00	256.950,64	4.091.161,62	800.598,24	2.503.351,13	<b>17.586.827,92</b>	<b>32,7492%</b>
03-PIONEIRO	31.841,66	980.655,54	7.769.288,48	0,00	0,00	3.451.066,26	0,00	0,00	3.110.261,55	953.682,69	3.538.312,52	<b>19.835.108,70</b>	<b>36,9358%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.841,66</b>	<b>5.360.517,51</b>	<b>17.751.014,49</b>	<b>0,00</b>	<b>101.465,25</b>	<b>10.178.909,19</b>	<b>0,00</b>	<b>907.349,29</b>	<b>9.870.151,62</b>	<b>1.754.280,93</b>	<b>7.746.077,72</b>	<b>53.701.607,66</b>	<b>100,0000%</b>
	31.841,66	5.360.517,51	17.751.014,49	0,00	101.465,25	10.178.909,19	0,00	907.349,29	9.870.151,62	1.754.280,93	7.746.077,72	53.701.607,66	

ABRIL	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	-26.240,07	51.104,20	0,00	-4.116,85	12.681,29	2.393,30	-25.927,93	-10.920,17	0,00	6.049,25	<b>5.023,01</b>	<b>43,0929%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-4.915,78	27.730,60	0,00	-3.792,56	18.237,56	0,00	-18.389,48	-5.218,32	-2.169,70	5.507,60	<b>16.989,94</b>	<b>145,7583%</b>
03-PIONEIRO	9,77	-29.151,11	-15.427,06	0,00	0,00	28.190,36	0,00	0,00	-5.821,04	2.735,55	9.106,81	<b>-10.356,71</b>	<b>-88,8512%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9,77</b>	<b>-60.306,96</b>	<b>63.407,74</b>	<b>0,00</b>	<b>-7.909,41</b>	<b>59.109,21</b>	<b>2.393,30</b>	<b>-44.317,40</b>	<b>-21.959,53</b>	<b>565,85</b>	<b>20.663,66</b>	<b>11.656,24</b>	<b>100,0000%</b>

ABRIL	DIFERENÇA DE CUSTO											TOTAL	CUSTO
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,00	-154.391,84	427.471,92	0,00	-39.826,49	115.429,44	0,00	-276.016,97	-111.626,72	0,00	72.021,87	<b>33.061,20</b>	<b>16,8087%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-28.524,20	232.219,52	0,00	-34.667,29	169.072,74	0,00	-212.864,69	-53.881,17	-23.583,43	65.903,02	<b>113.674,49</b>	<b>57,7933%</b>
03-PIONEIRO	54,51	-173.120,63	-133.777,28	0,00	0,00	270.718,25	0,00	0,00	-61.521,16	30.796,23	116.805,69	<b>49.955,61</b>	<b>25,3980%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>54,51</b>	<b>-356.036,67</b>	<b>525.914,16</b>	<b>0,00</b>	<b>-74.493,78</b>	<b>555.220,43</b>	<b>0,00</b>	<b>-488.881,66</b>	<b>-227.029,05</b>	<b>7.212,80</b>	<b>254.730,57</b>	<b>196.691,31</b>	<b>100,0000%</b>