



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S/A

### PROCESSO ADMINISTRATIVO ELETRÔNICO

Protocolo: 01-208321/2025

Data/Hora Cadastro: 19/08/2025 15:28:26

Interessado Principal: URBS-URBANIZACAO DE CURITIBA S/A

E-mail:

Telefone: 33203162

CPF/CNPJ: 75.076.836/0001-79

Unidade Administrativa:

Assunto Principal: 7063 - TRANSPORTE COLETIVO / e-SUP

Código T.T.D.: 17-06-04-01 - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - DETERMINAÇÕES DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

Atendimento: Prioridade Normal

Observações:

Encaminhamos os dados de previsão de quilometragem, total de pessoal e frota operante para elaboração da tarifa técnica referente ao mês de Abril/2025.

Esse documento é regulamentado pelo Decreto Municipal nº. 848 de 15 de agosto de 2018, que visa: promover a utilização de meios eletrônicos para a realização dos processos administrativos com segurança, transparência e economicidade; ampliar a sustentabilidade ambiental com o uso da tecnologia da informação e comunicação; e facilitar o acesso dos cidadãos e da Administração às informações das diversas instâncias administrativas.

*Obs: Para informações a respeito do andamento deste protocolo é possível a consulta no site:*

**[HTTP://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR](http://CONSULTAPROTOCOLO.CURITIBA.PR.GOV.BR)**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

SÚMULA DAS INFORMAÇÕES DO PROTOCOLO - 01-208321/2025

**Status do Protocolo:**

**ENCERRADO**

**Informações de Cadastro:**

**Nome e Matricula:** SERGIO LUIS DE OLIVEIRA - 30008

**Unidade de Cadastro:** URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 03/09/2025 às 10:19:23



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

PARA: URBS / URBSATA - ASSESSORIA TARIFÁRIA, SUBORDINADA

Encaminhamos os dados de previsão de quilometragem, total de pessoal e frota operante para elaboração da tarifa técnica referente ao mês de Abril/2025.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

1.1 - ABERTURA\_CUSTO\_KM\_04\_ABRIL\_2025\_TARIFA TÉCNICA (2).PDF

1.2 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_01\_DU\_04\_ABRIL\_2025.PDF

1.3 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_01\_DU\_04\_ABRIL\_2025.PDF

1.4 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_02\_SAB\_04\_ABRIL\_2025.PDF

1.5 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_02\_SAB\_04\_ABRIL\_2025.PDF

1.6 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_KM\_03\_DOM\_04\_ABRIL\_2025.PDF

1.7 - ANÁLISE\_PROGRAMAÇÃO\_LINHA\_KM\_03\_DOM\_04\_ABRIL\_2025.PDF

Curitiba , 19 de agosto de 2025 - 15:28:26

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 30008 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - Fábio Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 03/09/2025 às 10:12:23

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Curitiba, 19 de agosto de 2024.

A  
ATA-Assessoria Tarifária  
Carlos Eduardo Manika  
Assessor

**Ref.: Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba – Demonstrativo de alterações de quilometragem, Pessoal e Frota Operante para o mês de ABRIL/2025.**

Prezado Senhor:

Servimos da presente para informar as alterações operacionais no sistema de transporte coletivo de Curitiba, o qual servirá para definição da Tarifa Técnica com base para previsão de quilometragem, horas de pessoal e frota operante para o mês de **ABRIL/2025**, a saber:

a) **Quilometragem:** Considerando os dados extraídos para a elaboração do custo quilométrico para o mês:

**MARÇO/2025:** com base nos dias úteis (24/02/2025) **261.222,159** sábados (22/02/2025) **162.976,763** domingos e feriados (23/02/2025) **130.960,903**.

**ABRIL/2025:** com base nos dias úteis (31/03/2025) **259.171,732** sábados (29/03/2025) **161.555,339** domingos e feriados (30/03/2025) **129.885,219**.

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** de quilometragem sendo: (**2.050,426**) para dias úteis, (**1.421,424**) para sábados e (**1.075,684**) para domingos e feriados.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Cabe salientar que o calendário mensal pelas suas variações de tipos de dia, interfere diretamente na quilometragem projetada, uma vez que, mesmo que a quilometragem fosse mantida nos mesmos valores do mês anterior, o total de quilometragem mensal seria alterado em função das diferenças de dias.

- b) **Horas de pessoal:** Com as alterações realizadas pela UPC - Unidade de Planejamento do Transporte Coletivo, considerado para elaboração do quantitativo de pessoal para o mês:

**MARÇO/2025:** em dias úteis (24/02/2025) **21375:06** sábados (22/02/2025) **15238:31** e domingos e feriados (23/02/2025) **13066:54**.

**ABRIL/2025:** em dias úteis (31/03/2025) **21319:19** sábados (29/03/2025) **15214:32** e domingos e feriados (30/03/2025) **12943:39**.

Os quais apresentaram as **DIFERENÇAS** em horas de pessoal de **(55:47)** para dias úteis, **(23:59)** para sábados e **(123:15)** para domingos e feriados.

- c) **Frota Operante:** A frota operante é calculada considerando a maior disponibilidade de tipo de veículos dias úteis. As alterações operacionais realizadas no mês de **ABRIL/2025** (31/03/2025), as quais refletem a previsão da Tarifa Técnica para, levam em consideração todas as necessidades de redução, aumento ou relocação de veículos em função da demanda de passageiros observada, bem como, dos apontamentos realizados pela fiscalização que acabam norteando as alterações das linhas, visando dar um melhor atendimento aos usuários.

#### DISTRIBUIÇÃO DA FROTA OPERANTE

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	ECOMUM	EPADRON	TOTAL
<b>MARÇO/2025 (TT)</b>	1	120	397	42	180	12	29	165	38	40	144	1	6	1.175
<b>ABRIL/2025 (TT)</b>	1	120	383	46	182	12	27	168	38	42	142	1	6	1.168
<b>Diferenças</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-14</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(7)</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Destacamos que a linha Turismo, por sua excepcionalidade, a qual, pela utilização da frota em maior quantidade operar aos sábados, domingos e feriados com veículo tipo PADRON DOUBLE DECK, obviamente pela sua característica, bem como pela necessidade de atendimento à demanda de passageiros que se concentram nestes dias, ocasionando a consideração desta condição com a alocação da frota total para o mês em questão.

segue em anexo, os quadros demonstrativos de Análise de Programação com os comparativos de resumo de quilometragem e horas de pessoal, bem como os comparativos por linha alterada, no que tange as datas acima mencionadas.

Diante dos apontamentos, nos colocamos a disposição, caso sejam necessários maiores esclarecimentos.

Salientamos que as planilhas contendo todos os valores mencionados, estão disponíveis à esta assessoria na pasta R:\Tarifa Técnica\01-UCT- UNIDADE DE CONTROLE TARIFÁRIO\000 - OPERAÇÃO TARIFA TÉCNICA\2025

Planilhas disponíveis:

- a) PREVISÃO\_TARIFA\_TÉCNICA\_04\_ABRIL\_2025\_2025\_03\_31\_Normal
- b) 04-Frota\_total\_AEF\_+Frota\_operante\_AOC\_PREV\_04\_abril\_2025

Atenciosamente

Área de Operação do Transporte Coletivo



# Análise de Programação

Linha: 

Data	DU 24/02/2025	DU 31/03/2025	Variação	Δ
Km E/R 6%	14.774,823	14.658,454	-116,368	-0,79%
Km Tabela + 6%	261.222,159	259.171,732	-2.050,426	-0,78%
Total Horas	21375:06	21319:19	55:47	-0,26%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%



Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>ALTO TARUMÃ</b>
<b>B. ALTO / STA. FELICIDADE</b>
<b>C. COMPRIDO / CIC</b>
<b>C. RASO / CAIUÁ</b>
<b>C. RASO / CAMP. SIQUEIRA</b>
<b>CAIUÁ</b>
<b>CENTRO POLITÉCNICO</b>
<b>DETRAN / VIC. MACHADO</b>
<b>ESPECIAL B.ALTO / C.IMBUIA</b>
<b>ESPECIAL CABRAL / C. IMBUIA</b>
<b>FAZENDINHA / PORTÃO</b>
<b>INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (HORÁRIO)</b>
<b>NIVALDO BRAGA</b>
<b>NOVENA</b>
<b>PINHEIRINHO/CABRAL</b>
<b>POMPEIA/JANAINA</b>
<b>SAGRADO CORAÇÃO</b>
<b>TARUMÃ</b>
<b>V. REX</b>

DU 24/02/2025	DU 31/03/2025	Variação	Δ
<b>261.222,159</b>	<b>259.171,732</b>	<b>-2.050,426</b>	<b>-0,78%</b>
394,354	316,982	-77,372	-19,62%
3.077,337	3.034,365	-42,972	-1,40%
1.747,992	1.722,385	-25,607	-1,46%
1.636,624	1.648,801	12,177	0,74%
498,123	507,987	9,864	1,98%
2.007,301	1.982,210	-25,091	-1,25%
298,253	462,345	164,092	55,02%
1.073,933	910,092	-163,841	-15,26%
819,728	672,818	-146,910	-17,92%
1.267,985	0,000	-1.267,985	-100,00%
706,017	677,434	-28,583	-4,05%
3.436,350	3.261,187	-175,163	-5,10%
3.447,660	3.484,774	37,114	1,08%
339,280	426,836	87,556	25,81%
23,047	25,923	2,877	12,48%
3.166,335	3.152,560	-13,775	-0,44%
1.776,830	1.716,893	-59,937	-3,37%
471,367	489,347	17,980	3,81%
1.679,760	1.312,700	-367,060	-21,85%
806,447	818,657	12,210	1,51%



# Análise de Programação

Linha: 

Data	SAB	SAB	Variação	Δ
	22/02/2025	29/03/2025		
Km E/R 6%	9.215,214	9.135,915	-79,299	-0,86%
Km Tabela + 6%	162.976,763	161.555,339	-1.421,424	-0,87%
Total Horas	15238:31	15214:32	23:59	-0,16%

Exportado do Sistema Único de Protocolos / 208321/2025 | Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 03/09/2025 às 10:19:23



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%



Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>ÁGUA VERDE</b>
<b>ALTO TARUMÃ</b>
<b>B. ALTO / STA. FELICIDADE</b>
<b>C. RASO / CAIUÁ</b>
<b>DETRAN / VIC. MACHADO</b>
<b>ESPECIAL B.ALTO / C.IMBUIA</b>
<b>ESPECIAL CABRAL / C. IMBUIA</b>
<b>INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (HORÁRIO)</b>
<b>PINHEIRINHO/RUI BARBOSA</b>
<b>SAGRADO CORAÇÃO</b>
<b>TARUMÃ</b>
<b>V. ESPERANÇA</b>
<b>V. REX</b>
<b>XAXIM / CAPÃO RASO</b>

SAB 22/02/2025	SAB 29/03/2025	Variação	Δ
<b>162.976,763</b>	<b>161.555,339</b>	<b>-1.421,424</b>	<b>-0,87%</b>
467,006	467,005	-0,001	0,00%
419,001	336,794	-82,207	-19,62%
2.372,398	2.341,389	-31,009	-1,31%
1.119,835	1.230,704	110,869	9,90%
743,920	634,791	-109,129	-14,67%
544,525	450,135	-94,390	-17,33%
986,508	0,000	-986,508	-100,00%
499,166	499,165	-0,001	0,00%
472,836	472,840	0,004	0,00%
2.327,603	2.188,361	-139,242	-5,98%
2.128,056	2.215,212	87,156	4,10%
1.701,007	1.754,762	53,755	3,16%
407,090	422,618	15,528	3,81%
928,968	725,882	-203,086	-21,86%
608,040	575,550	-32,490	-5,34%
737,509	748,756	11,247	1,52%
339,772	317,852	-21,920	-6,45%



# Análise de Programação

Linha:  ▼

Data	DOM	DOM	Variação	Δ
	23/02/2025	30/03/2025		
Km E/R 6%	7.403,872	7.344,121	-59,751	-0,81%
Km Tabela + 6%	130.960,903	129.885,219	-1.075,684	-0,82%
Total Horas	13066:54	12943:39	123:15	-0,94%



# Análise de Programação

Tipo indicador: Km Tabela + 6%



Nome Linha
<b>TOTAL</b>
<b>ÁGUA VERDE</b>
<b>ALTO TARUMÃ</b>
<b>B. ALTO / STA. FELICIDADE</b>
<b>BOQUEIRÃO / C. CÍVICO</b>
<b>DETTRAN / VIC. MACHADO</b>
<b>ESPECIAL B.ALTO / C.IMBUIA</b>
<b>ESPECIAL CABRAL / C. IMBUIA</b>
<b>GUILHERMINA</b>
<b>INTERBAIRROS I (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS II (HORÁRIO)</b>
<b>INTERBAIRROS V</b>
<b>SAGRADO CORAÇÃO</b>
<b>TARUMÃ</b>
<b>V. ESPERANÇA</b>
<b>V. REX</b>

DOM 23/02/2025	DOM 30/03/2025	Variação	Δ
<b>130.960,903</b>	<b>129.885,219</b>	<b>-1.075,684</b>	<b>-0,82%</b>
344,235	344,234	-0,001	0,00%
443,648	356,605	-87,043	-19,62%
1.697,976	1.674,888	-23,088	-1,36%
1.140,612	1.228,350	87,738	7,69%
743,920	634,791	-109,129	-14,67%
373,138	308,428	-64,710	-17,34%
782,402	0,000	-782,402	-100,00%
321,314	405,870	84,556	26,32%
424,750	424,753	0,003	0,00%
2.058,367	1.907,288	-151,079	-7,34%
1.790,272	1.863,198	72,926	4,07%
1.159,332	1.197,301	37,969	3,28%
407,090	422,618	15,528	3,81%
546,451	426,989	-119,462	-21,86%
473,636	424,899	-48,737	-10,29%
737,509	748,756	11,247	1,52%



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSATA - ASSESSORIA TARIFÁRIA, SUBORDINADA

PARA: URBS / URBSACN - ASSESSORIA DE CONTROLE

Para os devidos procedimentos, segue o processo do Cálculo Tarifário de Abril/2025, onde ficou definido o valor da Tarifa Técnica em R\$ 7,6105, devido o reflexo da programação operacional, a projeção de passageiros pagantes equivalentes e da atualização do valor do Diesel pela pesquisa no site da ANP utilizando os valores da semana de 23/03/2025 - 29/03/2025.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

2.1 - ATA\_2025.08.18-02\_-\_DOCUMENTO\_RESOLUCAO\_ABRIL.25\_ASSINADO.PDF

2.2 - 01 - PROJEÇÃO PASSAGEIROS ABRIL.25.PDF

2.3 - 02 - CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TECNICA - R\$ 7,6105 - ABRIL.2025.PDF

2.4 - 03 - GRÁFICO - CUSTO - TT R\$ 7,6105 - RECEITA ABRIL.2025.PDF

2.5 - 04 - RESOLUÇÃO DIR XXX 2025 ABRIL.24 - 2024.08.18 V1.PDF

Curitiba , 20 de agosto de 2025 - 15:13:38

Assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Manika - 83454 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



A DMU,

Em atenção ao protocolo nº 01-208321/2025, onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês de **ABRIL/2025** que atualiza os cálculos do custo do mês, o custo/km e a tarifa técnica, onde é apresentado pela AOC, a programação operacional para o mês.

## **ALTERAÇÕES PROMOVIDAS (AJUSTES) PARA O PERÍODO:**

### **ABRIL – de 01 a 30 de Abril de 2025**

**1º** - Planilha referente ao custo/km e Tarifa Técnica considerado no repasse de remuneração para o mês de **ABRIL/2025** a serem repassados aos consórcios, onde foi considerado as atualizações operacionais, sendo aplicado a nova operação na quilometragem, na frota operante e nas horas de motoristas e cobradores, onde foram aplicados nos calculados as regras editalícias, conforme o processo licitatório 005/2009 juntamente com seus anexos e aditivos e corrigido pelos índices, pesquisas e convenções.

No quadro seguinte é demonstrado as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de **ABRIL/2025** em relação a **MARÇO/2025**:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: ABRIL/2025 e MARÇO/2025

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
			-117.850,735	
	<b>6.608.995,888</b>	<b>6.726.846,623</b>	<b>-117.850,735</b>	<b>-1,75%</b>
MICRO	5.700,532	5.890,549	-190,018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	936.719,965	975.294,899	-38.574,934	-3,96%
COMUM	2.292.584,589	2.383.511,353	-90.926,764	-3,81%
PADRON	248.992,862	242.584,587	6.408,275	2,64%
PADRON L.D.	956.765,428	963.873,791	-7.108,363	-0,74%
PADRON D.D.	37.605,705	40.299,086	-2.693,382	-6,68%
HÍBRIDOS	125.040,352	131.468,864	-6.428,512	-4,89%
ARTICULADO 18m	840.771,807	807.288,188	33.483,619	4,15%
ARTICULADO 18m L.D.	149.933,078	149.755,896	177,182	0,12%
ARTICULADO 20m	253.061,954	236.837,316	16.224,638	6,85%
BIARTICULADO	708.069,788	727.264,155	-19.194,367	-2,64%
eCOMUM	6.206,856	6.458,808	-251,952	-3,90%
ePADRON	47.542,974	56.319,132	-8.776,158	-15,58%
<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO</b>	<b>5.469</b>	<b>5.483</b>	<b>-14,18</b>	<b>-0,26%</b>
MOTORISTA	2.589	2.607	-18,00	-0,69%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	16	16	0,00	
COBRADORES - TERMINAIS	160	160	0,00	
COBRADORES - ESTAÇÕES	922	914	7,94	0,87%
COBRADORES - TUBOS	287	287	0,00	
PORTEIROS	210	210	0,00	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	152	153	-0,91	-0,60%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	677	682	-4,06	-0,60%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	144	145	-0,65	-0,45%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	6	6	0,08	1,45%
ZELADORES DAS EST. TUBOS	142	140	1,42	1,01%
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0,00	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0,00	
<b>FROTA OPERANTE</b>	<b>1.168</b>	<b>1.175</b>	<b>-7</b>	<b>-0,60%</b>
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	120	120	0	
COMUM	383	397	-14	-3,53%
PADRON	46	42	4	9,52%
PADRON L.D.	182	180	2	1,11%
PADRON D.D.	12	12	0	
HÍBRIDOS	27	29	-2	-6,90%
ARTICULADO 18m	168	165	3	1,82%
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	42	40	2	5,00%
BIARTICULADO	142	144	-2	-1,39%
eCOMUM	1	1	0	
ePADRON	6	6	0,00	
<b>TIPOS DE DIAS</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>-1,00</b>	<b>-3,23%</b>
DIAS ÚTEIS	20	19	1,00	5,26%
SÁBADOS	4	6	-2,00	-33,33%
DOMINGOS / FERIADOS	6	6	0,00	

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.gov.br

CURITIBA

**CONDIÇÕES GERAIS** – A atualização do custo/km para a operação projetada para ABRIL/25, visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos.

**QUILOMETRAGEM** – A Atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal, cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês.

<b>30 ABRIL/2025</b>		<b>2025</b>													
<b>20</b>	<b>DIAS UTEIS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON L.D.</b>	<b>PADRON D.D.</b>	<b>HÍBRIDOS</b>	<b>ARTICULADO 18m</b>	<b>ARTICULADO 18m L.D.</b>	<b>ARTICULADO 20m</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	15.530,250	23.699,926	5.203,785	11.730,971	965,552	4.453,003	7.918,435	4.302,199	2.416,167	7.040,578	0,000	557,737	<b>83.818,603</b>
	02-TRANSBUS	0,000	7.919,028	30.102,150	3.964,576	12.346,163	0,000	1.242,272	16.499,641	1.380,219	4.277,554	8.712,636	194,436	521,094	<b>87.159,769</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.062,560	35.242,172	1.178,065	14.500,724	0,000	0,000	12.152,494	1.148,830	3.632,525	13.554,410	0,000	532,996	<b>88.194,792</b>
<b>04</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	17.502,476	13.957,641	1.636,990	6.082,095	1.829,467	634,792	4.314,602	1.298,343	1.188,908	4.290,563	0,000	483,345	<b>53.219,193</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.164,411	16.156,082	3.426,377	6.743,498	0,000	513,981	6.326,870	153,471	536,926	6.663,283	223,188	643,020	<b>51.753,107</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.743,575	24.018,650	365,990	9.359,024	0,000	0,000	4.855,322	1.875,218	1.937,627	6.645,766	0,000	592,224	<b>56.583,014</b>
<b>06</b>	<b>Domingos</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	18.046,532	11.381,862	743,625	5.752,861	1.829,467	585,841	2.369,455	0,000	1.112,204	2.266,603	0,000	558,688	<b>44.647,138</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.050,890	15.507,827	2.269,108	4.851,390	0,000	504,119	1.624,386	0,000	1.745,736	3.447,133	237,564	424,753	<b>40.662,906</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.709,471	22.305,332	378,687	5.474,068	0,000	0,000	3.901,697	0,000	2.455,927	2.739,407	0,000	420,572	<b>44.575,178</b>
<b>29</b>	<b>MARÇO/2025</b>	<b>2025</b>													
<b>19</b>	<b>DIAS UTEIS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON L.D.</b>	<b>PADRON D.D.</b>	<b>HÍBRIDOS</b>	<b>ARTICULADO 18m</b>	<b>ARTICULADO 18m L.D.</b>	<b>ARTICULADO 20m</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	15.512,270	25.229,039	5.203,785	11.920,853	965,552	4.936,690	7.790,702	4.302,199	2.416,167	7.040,578	0,000	557,737	<b>85.875,572</b>
	02-TRANSBUS	0,000	7.919,028	30.323,973	3.989,667	12.350,074	0,000	1.253,956	16.363,508	1.380,219	3.581,485	9.408,705	194,436	521,094	<b>87.286,144</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.058,811	36.546,021	788,776	14.336,631	0,000	0,000	11.036,573	1.148,830	3.632,525	13.554,410	0,000	767,837	<b>88.060,430</b>
<b>06</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	17.486,950	15.261,933	1.636,990	6.207,465	1.829,467	743,920	4.236,109	1.298,343	1.188,908	4.290,563	0,000	468,021	<b>54.648,668</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.164,411	16.045,214	3.426,377	6.743,498	0,000	513,981	6.326,870	153,471	536,926	6.841,780	223,188	645,020	<b>51.620,737</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.732,327	24.040,571	365,590	9.359,024	0,000	0,000	4.781,702	1.875,218	1.937,627	6.613,512	0,000	811,743	<b>56.707,332</b>
<b>04</b>	<b>Domingos</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	18.031,004	12.528,635	743,625	5.782,164	1.829,467	563,492	2.339,218	0,000	1.112,204	2.266,603	0,000	533,793	<b>45.730,204</b>
	02-TRANSBUS	0,000	10.050,890	15.507,827	2.269,108	4.851,390	0,000	486,373	1.624,386	0,000	1.745,736	3.447,133	237,565	424,750	<b>40.645,158</b>
	03-PIONEIRO	190,018	6.698,224	22.220,776	378,687	5.444,821	0,000	0,000	3.802,267	0,000	2.455,927	2.739,407	0,000	655,413	<b>44.585,539</b>
<b>DIFERENÇA</b>															
<b>01</b>	<b>DIAS UTEIS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	17.980	-1.529.113	0,000	-189.882	0,000	-483.688	127.733	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-2.056,969</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-221.823	-25.091	-3.910	0,000	-11.683	136.133	0,000	696.069	-696.069	0,000	0,000	<b>-126,375</b>
	03-PIONEIRO	0,000	3,749	-1.303.849	389.289	164.092	0,000	0,000	1.115.921	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>134,362</b>
<b>-02</b>	<b>SÁBADOS</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	15.528	-1.304.292	0,000	-125.400	0,000	-109.128	78.493	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-1.429,475</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	110.869	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21.503	-0,001	0,000	<b>132,371</b>
	03-PIONEIRO	0,000	11.248	-21.921	0,000	0,000	0,000	0,000	73.619	0,000	0,000	32.255	0,000	-219,519	<b>-124,318</b>
<b>02</b>	<b>Domingos</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>COMUM EE</b>	<b>SEMI PADRON</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 M</b>	<b>ARTICULADO 20 M</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>eCOMUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>TOTAL</b>
	01-PONTUAL	0,000	15.528	-1.146.773	0,000	-28.304	0,000	22.349	30.238	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-1.083,067</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17.747	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,003	<b>17,749</b>
	03-PIONEIRO	0,000	11.248	84.556	0,000	29.246	0,000	99.430	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-234.841	<b>-10,361</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Além da variação na operação que é representada no quadro acima, onde é evidenciado os ajustes da quilometragem para os dias úteis, sábados e domingos, também a quantidade dos dias do mês interfere na quilometragem para o período, onde, o total de dias entre **ABRIL/2025** e **MARÇO/2025** é uma diferença entre os tipos de dias, influenciando na quilometragem entre os meses.

MESES	DIAS ÚTEIS	SÁBADO	FERIADO DOMINGO	TOTAL
MARÇO/25	19	6	6	31
ABRIL/25	20	4	6	30
DIFERENÇA	1	-2	0	-1

**PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES** – A Atualização dos passageiros pagantes equivalentes, conforme o termo aditivo nº 008, foi aplicado o critério de utilizar os últimos 14 dias de passageiros realizado do mês de **MARÇO/2025**, no dia do fechamento do relatório e que compreende de 18/MARÇO/2025 a 31/MARÇO/2025. Para o mês de **ABRIL/2025** foi projetado da seguinte forma:

Prefeitura Municipal de Curitiba

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## **QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA : ABRIL/2025**

MARÇO/2025			PASSEIROS EQUIVALENTE	ACUMULADO	MÉDIA DIA	ABRIL/2025				
						ABRIL/2025	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS
18/03/2025	terça-feira	DUTER	516.805,33	516.805	516.805	DIAS ÚTEIS - SEG 1 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
19/03/2025	quarta-feira	DUQUA	525.703,50	1.042.509	521.254	DIAS ÚTEIS - SEG 2 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	1	518.113,0
20/03/2025	quinta-feira	DUQUI	521.275,33	1.563.784	521.261	DIAS ÚTEIS - TER 1 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,1
21/03/2025	sexta-feira	DUSEX	501.503,67	2.065.288	516.322	DIAS ÚTEIS - TER 2 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
22/03/2025	sábado	SAB	218.206,33	2.283.494	456.699	DIAS ÚTEIS - QUA 1 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
23/03/2025	domingo	DOM	107.696,17	2.391.190	398.532	DIAS ÚTEIS - QUA 2 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,1
24/03/2025	segunda-feira	DUSEG	510.016,83	2.901.207	414.458	DIAS ÚTEIS - QUI 1 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
25/03/2025	terça-feira	DUTER	529.090,83	3.430.298	428.787	DIAS ÚTEIS - QUI 2 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
26/03/2025	quarta-feira	DUQUA	526.889,33	3.957.187	439.687	DIAS ÚTEIS - SEX 1 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
27/03/2025	quinta-feira	DUQUI	529.119,67	4.486.307	448.631	DIAS ÚTEIS - SEX 2 <sup>a</sup> Q.:	518.113,03	100,00%	1	518.113,0
28/03/2025	sexta-feira	DUSEX	507.118,83	4.993.426	453.948	DIAS ÚTEIS ATP.:	376.927,23	72,75%	0	0,0
29/03/2025	sábado	SAB	219.154,00	5.212.580	434.382	SÁBADO 1 <sup>a</sup> Q.:	218.680,17	100,00%	2	437.360,3
30/03/2025	domingo	DOM	112.458,67	5.325.039	409.618	SÁBADO 2 <sup>a</sup> Q.:	218.680,17	200,00%	1	218.680,1
<b>31/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	<b>513.607,00</b>	<b>5.838.646</b>	<b>417.046</b>	SÁBADO ATP.:	189.617,58	86,71%	1	189.617,5
						DOMINGOS 1 <sup>a</sup> Q.:	110.077,42	100,00%	2	220.154,8
						DOMINGOS 2 <sup>a</sup> Q.:	110.077,42	100,00%	2	220.154,8
						FERIADOS.:	166.469,72	32,13%	2	332.939,4
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>			<b>5.838.645,50</b>			<b>TOTAL MÊS :</b>			<b>30</b>	<b>11.981.168,00</b>

<b>DIAS ÚTEIS MÉDIA :</b>	<b>5.181,130,33</b>	<b>10</b>	<b>518.113,03</b>
DIAS ÚTEIS - SEG.: <b>DUSEG</b>	1.023.623,83	2	511.811,92
DIAS ÚTEIS - TER.: <b>DUTER</b>	1.045.896,17	2	522.948,08
DIAS ÚTEIS - QUA.: <b>DUQUA</b>	1.052.592,83	2	526.296,42
DIAS ÚTEIS - QUI.: <b>DUQUI</b>	1.050.395,00	2	525.197,50
DIAS ÚTEIS - SEX.: <b>DUXEX</b>	1.008.622,50	2	504.311,25
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT	0,00	0	0,00
SÁBADOS SAB	437.360,33	2	218.680,17
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	0,00	0	0,00
DOMINGOS DOM	220.154,83	2	110.077,42
FERIADOS FE	0,00	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.838.645,50</b>	<b>14</b>	

<b>OBSERVAÇÕES</b>	
DIAS ÚTEIS ..	<b>20</b>
DIAS ÚTEIS ATP ..	<b>00</b>
SÁBADO ..	<b>03</b>
SÁBADO ATP ..	<b>01</b> 19
DOMINGOS..	<b>04</b> 20 - PÁSCOA
FERIADOS..	<b>02</b> 18 - PAIXÃO DE CRISTO / 21 - TIRADENTES
	<b>20</b>

<b>22/03/2025</b>	sábado	SAB	218.206,33	2.283.494	456.699	DIAS ÚTEIS - TER 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	2
<b>23/03/2025</b>	domingo	DOM	107.696,17	2.391.190	398.532	DIAS ÚTEIS - QUA 1ª Q.:	<b>518.113,03</b>	100,00%	2
<b>24/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	510.016,83	2.901.207	414.458	DIAS ÚTEIS - QUA 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	3
<b>25/03/2025</b>	terça-feira	DUTER	529.090,83	3.430.298	428.787	DIAS ÚTEIS - QUI 1ª Q.:	<b>518.113,03</b>	100,00%	2
<b>26/03/2025</b>	quarta-feira	DUQUA	526.889,33	3.957.187	439.687	DIAS ÚTEIS - QUI 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	2
<b>27/03/2025</b>	quinta-feira	DUQUI	529.119,67	4.486.307	448.631	DIAS ÚTEIS - SEX 1ª Q.:	<b>518.113,03</b>	100,00%	2
<b>28/03/2025</b>	sexta-feira	DUSEX	507.118,83	4.993.426	453.948	DIAS ÚTEIS - SEX 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	1
<b>29/03/2025</b>	sábado	SAB	219.154,00	5.212.580	434.382	DIAS ÚTEIS ATP.:	376.927,23	72,75%	0
<b>30/03/2025</b>	domingo	DOM	112.458,67	5.325.039	409.618	SÁBADO 1º Q.:	218.680,17	100,00%	2
<b>31/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	513.607,00	5.838.646	417.046	SÁBADO 2º Q.:	218.680,17	200,00%	1
						SÁBADO ATP.:	189.617,58	86,71%	1
						DOMINGOS 1ª Q.:	110.077,42	100,00%	2
						DOMINGOS 2ª Q.:	110.077,42	100,00%	2
						FERIADOS.:	166.469,72	32,13%	2
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>			<b>5.838.645,50</b>			<b>TOTAL MÊS:</b>	<b>30</b>	<b>11.9</b>	
<b>DIAS ÚTEIS MÉDIA:</b>			<b>5.181.130,33</b>	<b>10</b>	<b>518.113,03</b>	<b>OBSERVAÇÕES</b>			
DIAS ÚTEIS - SEG.: DUSEG			1.023.623,83	2	511.811,92	DIAS ÚTEIS.: <b>20</b>			
DIAS ÚTEIS - TER.: DUTER			1.045.896,17	2	522.948,08	DIAS ÚTEIS ATP.: <b>00</b>			
DIAS ÚTEIS - QUA.: DUQUA			1.052.592,83	2	526.296,42	SÁBADO.: <b>03</b>			
DIAS ÚTEIS - QUI.: DUQUI			1.050.395,00	2	525.197,50	SÁBADO ATP.: <b>01</b> 19			
DIAS ÚTEIS - SEX.: DUSEX			1.008.622,50	2	504.311,25	DOMINGOS.: <b>04</b> 20 - PÁSCOA			
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT			0,00	0	0,00	FERIADOS.: <b>02</b> 18 - PAIXÃO DE CRISTO / 21 - TIRADENT			
SÁBADOS SAB			437.360,33	2	218.680,17	<b>30</b>			
SÁBADOS ATÍPICOS SAT			0,00	0	0,00				
DOMINGOS DOM			220.154,83	2	110.077,42				
FERIADOS FE			0,00	0	0,00				
<b>TOTAL</b>			<b>5.838.645,50</b>	<b>14</b>					

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**FROTA OPERANTE** – Atualização da frota operante representa a projeção

da operação para o mês de ABRIL/25 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo de dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículo necessário para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padron, Comum entre outros.

**PROGRAMADA 2025 ABRIL/2025**

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	-	54	77	18	42	7	16	28	12	6	30	-	2	292 <b>25,00%</b>
04 - Sto. Antonio	-	-	8	-	8	-	3	8	4	-	-	-	-	31	<b>2,65%</b>
10 - Mercês	-	-	13	12	4	2	5	-	4	3	-	-	-	43	<b>3,68%</b>
07 - Redentor	-	-	14	97	-	40	-	6	55	5	18	33	1	1	270 <b>23,12%</b>
08 - Expresso Azul	-	-	16	42	18	18	-	2	15	4	-	10	-	1	126 <b>10,79%</b>
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	19	-	-	9	-	-	30 <b>2,57%</b>
12 - VIA MOBI	-	-	43	-	29	-	-	-	14	4	-	-	-	-	90 <b>7,71%</b>
06 - São José	-	-	12	88	2	26	-	-	25	6	17	50	-	2	228 <b>19,52%</b>
11 - C. Sorriso	1	11	14	4	17	-	-	-	-	-	1	10	-	-	58 <b>4,97%</b>
<b>PONTUAL</b>	0	67	97	22	52	12	19	40	19	6	30	0	2	366 <b>31,34%</b>	
<b>TRANSBUS</b>	0	30	139	18	58	0	8	70	9	18	43	1	2	396 <b>33,90%</b>	
<b>PIONEIRO</b>	1	23	147	6	72	0	0	58	10	18	69	0	2	406 <b>34,76%</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>383</b>	<b>46</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>168</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1.168</b>	

**PROGRAMADA 2024 MARÇO/2025**

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	-	54	80	18	36	7	18	28	12	6	30	-	2	291 <b>24,77%</b>
04 - Sto. Antonio	-	-	13	-	7	-	3	8	4	-	-	-	-	35	<b>2,98%</b>
10 - Mercês	-	-	13	12	4	9	5	-	4	3	-	-	-	50	<b>4,26%</b>
07 - Redentor	-	-	14	97	-	40	-	6	55	5	16	35	1	1	270 <b>22,98%</b>
08 - Expresso Azul	-	-	16	42	18	18	-	2	15	4	-	10	-	1	126 <b>10,72%</b>
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	-	19	-	-	9	-	-	30 <b>2,55%</b>
12 - Via Mobi	-	-	43	-	29	-	-	-	14	4	-	-	-	-	90 <b>7,66%</b>
06 - São José	-	-	12	90	2	26	-	-	22	6	17	50	-	2	227 <b>19,32%</b>
11 - C. Sorriso	1	11	18	-	15	-	-	-	-	-	1	10	-	-	56 <b>4,77%</b>
<b>PONTUAL</b>	0	67	105	22	52	12	21	40	19	6	30	0	2	376 <b>32,00%</b>	
<b>TRANSBUS</b>	0	30	139	18	58	0	8	70	9	16	45	1	2	396 <b>33,70%</b>	
<b>PIONEIRO</b>	1	23	153	2	70	0	0	55	10	18	69	0	2	403 <b>34,30%</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>397</b>	<b>42</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>165</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1.175</b>	

**DIFERENÇA**

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	-	(3)	-	6	-	(2)	-	-	-	-	-	-	1	<b>-14,29%</b>
04 - Sto. Antonio	-	-	(5)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	<b>57,14%</b>
10 - Mercês	-	-	-	-	(7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	<b>100,00%</b>
07 - Redentor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(2)	-	-	0	<b>0,00%</b>
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	<b>0,00%</b>
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	<b>0,00%</b>
12 - Via Mobi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	<b>0,00%</b>
06 - São José	-	-	(2)	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	<b>-14,29%</b>
11 - C. Sorriso	-	-	(4)	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	<b>-28,57%</b>
<b>PONTUAL</b>	0	0	-8	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	-10	<b>142,86%</b>
<b>TRANSBUS</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-2	0	0	0	<b>0,00%</b>
<b>PIONEIRO</b>	0	0	-6	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	3	<b>-42,86%</b>
<b>TOTAL</b>	-	-	(14)	4	2	-	(2)	3	-	2	(2)	-	-	(7)	<b>100,00%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## **PESSOAL OPERACIONAL:**

**Motoristas e Cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por cinco, mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.

Para o período de **ABRIL/2025**, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU).

**Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** Reflexo da atualização do quantitativo de frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os fatores de utilização (FU) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias.

Conforme estabelecido na licitação 005/2009 no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço.

De acordo como o termo aditivo nº 009, e com a reoneração dos encargos do INSS em 5,00% de janeiro/2024 a dezembro/2024, os encargos sociais estão adequados no percentual de 49,7345%.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

**1 – Encargos Sociais**

A Planilha de Cálculo Tarifário do Ministério dos Transportes (GEIPT), prevê que para o cálculo dos custos do transporte urbano, os encargos sociais devem ser classificados em quatro grupos distintos.

**GRUPO "A":**

Os encargos do Grupo A, compreendem oito itens que incidem sobre a folha de pagamento.

As suas alíquotas decorrem de legislação federal e são válidos para todo o território nacional;

1 INSS	<b>5,00%</b>
2 Acidente de Trabalho	<b>3,00%</b>
3 Salário Educação	<b>2,50%</b>
4 INCRA	<b>0,20%</b>
5 SENAT	<b>1,00%</b>
6 SEST	<b>1,50%</b>
7 SEBRAE	<b>0,60%</b>
8 FGTS	<b>8,00%</b>
<b>TOTAL GRUPO "A"</b>	<b>21,80%</b>

**GRUPO "B":**

Os encargos do Grupo B compreendem (06) itens, sendo que (2) deles (férias, abono de férias e décimo terceiro salário) são fixos e os demais (décimo terceiro salário, aviso prévio indenizado, auxílio enfermidade e indenização adicional) são variáveis e foram calculadas tomando-se por base a estatística do Sistema.

9 Férias	<b>9,0900%</b>
10 Abono de Férias	<b>3,0290%</b>
11 13º Salário	<b>8,6051%</b>
12 Aviso Prévio Indenizado	<b>1,1759%</b>
<b>CALCULO CONSIDERANDO UMA DEMISSÃO EM 15 ANOS = 180 MES</b>	
30 dias de trabalhado com redução 2 horas diaria;	
23 dias trabalhados e paga-se 30 dias;	
<b>50,00%</b> Considerado para efeito de cálculo que cumpre o aviso;	
<b>76,6667%</b> = custo de 23 dias de aviso prévio;	
<b>38,3333%</b> = 50% não cumpre aviso;	
<b>23,3333%</b> = 7 dias pagos de aviso prévio indenizado;	
<b>Aviso Prévio Indenizado Adicional Lei 12.506 -11/10/2010</b>	
3 dias para cada ano;	
<b>150,00%</b> = 15 anos x 3 dias = 45 dias de Aviso Previo	
<b>Composição do percentual de Aviso Prévio Indenizado</b>	
<b>150,00%</b> = 15 anos x 3 dias = 45 dias de Aviso Previo	
<b>38,3333%</b> = 50% não cumpre aviso;	
<b>23,3333%</b> = 7 dias pagos de aviso prévio indenizado;	
<b>211,67%</b> = Custo médio do Aviso Prévio Indenizado	
<b>180 = meses (15 anos)</b>	
<b>1,1759% = Percentual de Aviso Prévio Indenizado</b>	
13 Auxílio Enfermidade	<b>0,3596%</b>
14 Indenizações Adicionais	<b>0,0045%</b>
<b>TOTAL GRUPO "B"</b>	<b>22,2641%</b>

**GRUPO "C":**

O Grupo C compreende um encargo denominado Depósito por Rescisão e que não provoca nem sofre incidência de outros encargos.

15 Deposito Por Rescisão	<b>0,8168%</b>
<b>TOTAL GRUPO "C"</b>	<b>0,8168%</b>

**GRUPO D:**

Os encargos referentes ao Grupo D correspondem a incidência cumulativa dos encargos do Grupo A sobre os encargos do Grupo B.

16 Incidência do "A" sob	<b>4,8536%</b>
<b>TOTAL GRUPO "D"</b>	

A somatória dos quatro grupos totalizam o cálculo do percentual de encargos sociais utilizados na planilha.

SOMA	<b>A + "B" + "C" +</b>	<b>49,7345%</b>
------	------------------------	-----------------

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Além de manter o índice do pessoal administrativo em 7,71%.

**Quadro referente ao quantitativo operacional de ABRIL/2025 comparado com o mês de MARÇO/2025:**

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS ABRIL/2025

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITEB	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	683,27	9,00	30,17	137,63	146,18	35,61	37,96	169,36	34,85	1,30	37,16	10,50	0,00	25,25	1.358,23
SANTO ANTÔNIO	75,19	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	4,03	17,98	3,70	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	152,97
MERCÉS	108,68	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,90	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	172,12
REDENTOR	554,27	0,00	32,34	177,14	47,40	49,85	35,10	156,60	34,30	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.140,24
EXPRESSO AZUL	277,87	0,00	26,86	129,90	29,86	28,49	16,38	73,08	14,55	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	644,57
ALM. TAMANDARÉ	65,67	0,00	19,26	57,76	0,00	21,37	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	218,56
VIA MOBI	125,46	0,00	6,41	73,06	3,64	24,93	11,70	52,20	9,90	0,38	8,99	6,30	0,00	15,15	338,12
SÃO JOSÉ	216,44	0,00	0,00	89,46	4,21	14,24	29,64	132,24	30,20	0,46	12,31	0,00	0,00	0,00	529,21
CIDADE SORRISO	482,28	0,00	29,94	229,89	55,71	21,37	7,54	33,64	6,85	1,34	31,71	4,20	0,00	10,10	914,58
<b>TOTAL</b>	<b>2.589,12</b>	<b>16,32</b>	<b>159,57</b>	<b>921,53</b>	<b>287,00</b>	<b>210,09</b>	<b>151,84</b>	<b>677,44</b>	<b>144,10</b>	<b>5,58</b>	<b>141,53</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.468,58</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS MARÇO/2025

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITEB	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	686,07	9,00	30,17	137,63	146,18	35,61	37,83	168,78	34,75	1,30	37,16	10,50	0,00	25,25	1.360,22
SANTO ANTÔNIO	82,38	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	4,55	20,30	4,10	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	163,39
MERCÉS	116,94	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	6,50	29,00	5,60	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	186,05
REDENTOR	554,28	0,00	32,34	177,14	47,40	49,85	35,10	156,60	34,40	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.140,36
EXPRESSO AZUL	277,53	0,00	26,86	129,90	29,86	28,49	16,38	73,08	14,55	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	644,23
ALM. TAMANDARÉ	65,69	0,00	19,26	57,76	0,00	21,37	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	218,58
VIA MOBI	123,73	0,00	6,41	73,06	3,64	24,93	11,70	52,20	9,90	0,42	10,41	6,30	0,00	15,15	337,85
SÃO JOSÉ	217,25	0,00	0,00	81,52	4,21	14,24	29,51	131,66	29,95	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	518,15
CIDADE SORRISO	483,26	0,00	29,94	229,89	55,71	21,37	7,28	32,48	6,65	1,34	31,71	4,20	0,00	10,10	913,93
<b>TOTAL</b>	<b>2.607,12</b>	<b>16,32</b>	<b>159,57</b>	<b>913,59</b>	<b>287,00</b>	<b>210,09</b>	<b>152,75</b>	<b>681,50</b>	<b>144,75</b>	<b>5,50</b>	<b>140,11</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,15</b>	<b>5.482,76</b>

QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO-EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO-DEMAIS LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLORES DE TRAFEGO	PESSOAL DE MANUTENÇÃO	PESSOAL DE LIMPEZA DOS VÉHICULOS	SUPERVISOR- LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDENDES - SITEB	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	-2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,99
SANTO ANTÔNIO	-7,19	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,52	-2,32	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10,43
MERCÉS	-8,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,91	-4,06	-0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-13,93
REDENTOR	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,12
EXPRESSO AZUL	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34
ALM. TAMANDARÉ	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02
VIA MOBI	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,04	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,27
SÃO JOSÉ	-0,81	0,00	0,00	7,94	0,00	0,00	0,13	0,58	0,25	0,12	2,84	0,00	0,00	0,00	11,06
CIDADE SORRISO	-0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64
<b>TOTAL</b>	<b>-18,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,91</b>	<b>-4,06</b>	<b>-0,65</b>	<b>0,08</b>	<b>1,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-14,18</b>

Exportado do Sistema Único de Protocolos

10:19:23

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Por Conta do reajuste contratual em março/2025, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir aplicado em **ABRIL/2025**:

COMPONENTES	BASE	MÉDIO	ÍNDICES APLICADOS	SALÁRIO	FERIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO	ANUÉNIO CORRIDIGO 26/02/2018	VALOR DO ANUÉNIO	SALÁRIO MÉDIO
MOTORISTA	3.332,0700	4.060,29	<b>5,1741%</b>	<b>3.504,48</b>	197,33	<b>9,2936</b>	651,38	<b>4.353,196</b>
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	<b>9,1620</b>	363,88	<b>2.572,088</b>
COBRADORES TERMINAIS	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	<b>9,1620</b>	363,88	<b>2.572,088</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	<b>9,1620</b>	363,88	<b>2.572,088</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	<b>9,1620</b>	363,88	<b>2.572,088</b>
PORTEIROS	1.888,1100	2.210,69	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	113,01	<b>8,4732</b>	336,52	<b>2.435,342</b>
CONTROLADORES DE TRAFEGO	3.999,0000	4.513,74	<b>5,1741%</b>	<b>4.205,91</b>	31,74	<b>8,6307</b>	726,00	<b>4.963,654</b>
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	3.531,4800	4.022,64	<b>5,1741%</b>	<b>3.714,20</b>	206,30	<b>6,2031</b>	460,79	<b>4.381,292</b>
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	1.380,5000	1.642,33	<b>5,1741%</b>	<b>1.451,93</b>	257,79	<b>3,6224</b>	105,19	<b>1.814,909</b>
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	3.331,9400	3.821,78	<b>5,1741%</b>	<b>3.504,34</b>	716,16	<b>0,0000</b>	0,00	<b>4.220,498</b>
ZELADORES DAS EST. TUBOS	1.585,7100	2.008,89	<b>5,1741%</b>	<b>1.867,76</b>	364,35	<b>5,0163</b>	167,32	<b>2.199,432</b>
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.518,5500	1.923,81	<b>5,1741%</b>	<b>1.597,12</b>	348,92	<b>5,0163</b>	160,23	<b>2.106,272</b>
LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.944,5900	2.295,24	<b>5,1741%</b>	<b>2.045,21</b>	489,50	<b>0,0000</b>	0,00	<b>2.534,707</b>

Atualizado da idade média em aplicada em abril/2025 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:

COLABORADORES	ANUÉNIO LICITADO	SISTEMA 2017	SISTEMA 2019	IDADE MÉDIA 2021	IDADE MÉDIA 2022	IDADE MÉDIA 2023	IDADE MÉDIA 2024	IDADE MÉDIA 2025	VARIAÇÃO
MOTORISTA	<b>9,42</b>	<b>11,06</b>	<b>12,04</b>	<b>11,87</b>	<b>11,61</b>	<b>11,16</b>	<b>10,30</b>	<b>9,2936</b>	<b>-9,74%</b>
COBRADORES DOS ÔNIBUS	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,14</b>	<b>9,49</b>	<b>9,62</b>	<b>9,1620</b>	<b>-4,72%</b>
COBRADORES TERMINAIS	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,14</b>	<b>9,49</b>	<b>9,62</b>	<b>9,1620</b>	<b>-4,72%</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,14</b>	<b>9,49</b>	<b>9,62</b>	<b>9,1620</b>	<b>-4,72%</b>
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	<b>7,88</b>	<b>8,30</b>	<b>8,96</b>	<b>8,82</b>	<b>9,14</b>	<b>9,49</b>	<b>9,62</b>	<b>9,1620</b>	<b>-4,72%</b>
PORTEIROS	<b>5,57</b>	<b>8,87</b>	<b>8,99</b>	<b>9,09</b>	<b>8,55</b>	<b>8,62</b>	<b>8,76</b>	<b>8,4732</b>	<b>-3,27%</b>
CONTROLADORES DE TRAFEGO	<b>11,79</b>	<b>10,55</b>	<b>11,18</b>	<b>9,87</b>	<b>9,81</b>	<b>8,88</b>	<b>8,59</b>	<b>8,6307</b>	<b>0,42%</b>
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	<b>9,54</b>	<b>9,53</b>	<b>8,37</b>	<b>7,95</b>	<b>7,47</b>	<b>7,02</b>	<b>6,22</b>	<b>6,2031</b>	<b>-0,31%</b>
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	<b>2,78</b>	<b>4,38</b>	<b>3,92</b>	<b>4,14</b>	<b>3,70</b>	<b>3,58</b>	<b>3,75</b>	<b>3,6224</b>	<b>-3,36%</b>
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,00%</b>
ZELADORES DAS EST. TUBOS	<b>2,80</b>	<b>4,97</b>	<b>5,70</b>	<b>6,49</b>	<b>6,03</b>	<b>5,59</b>	<b>4,98</b>	<b>5,0163</b>	<b>0,66%</b>
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	<b>2,80</b>	<b>4,97</b>	<b>5,70</b>	<b>6,49</b>	<b>6,03</b>	<b>5,59</b>	<b>4,98</b>	<b>5,0163</b>	<b>0,66%</b>
LIMPEZA DOS TERMINAIS	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,00%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantido o percentual para a atualização para os benefícios em março/2025, conforme o INPC-IBGE, nos itens dos benefícios conforme as negociações da convenção coletiva da categoria:

#### ÍNDICE APlicado PARA PESSOAL POR CATEGORIA

ÍNDICE INPC : **5,1741%**

FORMA DE CONTRATAÇÃO	COMPONENTES	VALOR ANTERIOR	VALOR ATUAL	VARIAÇÃO
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	CESTA BÁSICA	R\$ 855,05	<b>R\$ 899,300</b>	<b>5,1751%</b>
SINDICATO CONTROLA OS CONTRATO	PLANO DE SAÚDE	R\$ 115,00	<b>R\$ 120,960</b>	<b>5,1826%</b>
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	SEGURO DE VIDA	R\$ 11,55	<b>R\$ 12,150</b>	<b>5,1948%</b>

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manika - 18/08/2025 às 10:19:23

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Mantida a aplicação do percentual o índice do INPC-IBGE, utilizado com referência para correção dos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

<b>INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE</b>					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 23	0,8100	1,0081	1,0081000	<b>0,81%</b>	
Março / 24	0,1900	1,0019	1,0100154	<b>1,00%</b>	
Abril / 24	0,3700	1,0037	1,0137524	<b>1,38%</b>	
Maio / 24	0,4600	1,0046	1,0184157	<b>1,84%</b>	
Junho / 24	0,2500	1,0025	1,0209617	<b>2,10%</b>	
Julho / 24	0,2600	1,0026	1,0236162	<b>2,36%</b>	
Agosto / 24	-0,1400	0,9986	1,0221832	<b>2,22%</b>	
Setembro / 24	0,4800	1,0048	1,0270897	<b>2,71%</b>	
Outubro / 24	0,6100	1,0061	1,0333549	<b>3,34%</b>	
Novembro / 24	0,3300	1,0033	1,0367650	<b>3,68%</b>	
Dezembro / 24	0,4800	1,0048	1,0417415	<b>4,17%</b>	
Janeiro / 25		1,0000	1,0417415	<b>4,17%</b>	
GANHO REAL					<b>1,0000%</b>
ÍNDICE DE CORREÇÃO PARA SALÁRIOS E BENEFÍCIOS					<b>5,1741%</b>
APLICAÇÃO PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE :					<b>4,1741%</b>
APLICAÇÃO DO ÍNDICE NOS VEÍCULOS ELÉTRICO					<b>1,7707%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**COMBUSTÍVEL** – Para o período até o fim da validade do contrato nº 084, nº 085, nº 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicado pela ANP, além de verificações nas publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS e/ou ATO COTEPE/PMPF e da SEFA secretaria da Fazendo do Estado do Paraná.

Para o mês de **ABRIL/2025**, foi adotado a pesquisa do período de 23/03/2025 - 29/03/2025 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/04/2025 ficou em **R\$ 4,9103**.

DESCRÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CALCULO NORMAL	abr/25	ALÍQUOTA
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	5,8063	5,8063	
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	1,1200	
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	5,8063	4,6863	% ISENÇÃO ICMS 80%
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,8960	80% MEDIDA PROVISÓRIA - MP - 14.774 - 30/10/2023
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,2240	Reoneração PIS/COFINS - Inclusão complemento 01/01/2023
<b>VALOR DO DIESEL AJUSTADO</b>	<b>2,9787</b>	<b>5,9854</b>	<b>5,8063</b>	<b>4,9103</b>	Diferença MP 1178/2023
					<b>0</b>

SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
		PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3,419	0,1680	3,160	3,7990		3,0170	0,0670	2,9350	3,0980	0,0000
<b>23/03/2025 - 29/03/2025</b>	<b>26</b>	<b>6,580</b>	<b>0,235</b>	<b>5,970</b>	<b>0,0360</b>		<b>5,8063</b>	<b>0,8824</b>			
							0,8824				
VARIAÇÃO		<b>92,45%</b>									

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIAÇÃO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESVIO PADRÃO	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	PREÇO UTILIZADO	PREÇO UTILIZADO	VARIAÇÃO DO PREÇO FINAL	
01/12/2023	19/11/2023-25/11/2023	6,130	0,218	5,690	0,036	0,000	5,4092	<b>4,6527</b>	-1,31%	0,0406
01/01/2024	24/12/2023-30/12/2023	6,000	0,220	5,550	0,037	0,000	5,2945	<b>4,8651</b>	4,57%	0,2124
01/02/2024	17/01/2024-21/01/2024	5,940	0,275	5,450	0,046	0,000	5,2416	<b>4,5087</b>	-3,09%	-0,3564
01/03/2024	18/02/2024 - 24/02/2024	5,930	0,226	5,550	0,038	0,000	5,2328	<b>4,3820</b>	-2,81%	-0,1267
01/04/2024	24/03/2024 - 30/03/2024	5,960	0,224	5,490	0,037	0,000	5,2592	<b>4,4084</b>	0,60%	0,0264
01/05/2024	21/04/2024 - 27/04/2024	5,910	0,262	5,390	0,044	0,000	5,2151	<b>4,3643</b>	-1,00%	-0,0441
01/06/2024	19/05/2024 - 25/05/2024	5,870	0,273	5,290	0,047	0,000	5,1798	<b>4,3290</b>	-0,81%	-0,0353
01/07/2024	23/06/2024 - 29/06/2024	5,870	0,186	5,390	0,032	0,000	5,1798	<b>4,3290</b>	0,00%	0,0000
01/08/2024	21/07/2024 - 27/07/2024	5,990	0,235	5,590	0,039	0,000	5,2857	<b>4,4349</b>	2,45%	0,1059
01/09/2024	25/08/2024 - 31/08/2024	6,010	0,318	5,390	0,053	0,000	5,3034	<b>4,4526</b>	0,40%	0,0177
01/10/2024	22/09/2024 - 28/09/2024	5,920	0,156	5,390	0,026	0,000	5,2239	<b>4,3731</b>	-1,79%	-0,0795
01/11/2024	20/10/2024 - 26/10/2024	5,880	0,218	5,390	0,037	0,000	5,1886	<b>4,3378</b>	-0,81%	-0,0353
01/12/2024	24/11/2024 - 30/11/2024	5,880	0,174	5,490	0,029	0,000	5,2592	<b>4,4084</b>	1,63%	0,0706
01/01/2025	22/12/2024 - 28/12/2024	6,030	0,272	5,590	0,045	0,000	5,3210	<b>4,4702</b>	1,40%	0,0618
01/02/2025	19/01/2025 - 25/01/2025	6,090	0,239	5,770	0,039	0,000	5,3739	<b>4,5344</b>	1,44%	0,0642
01/03/2025	16/02/2025 - 22/02/2025	6,590	0,249	6,090	0,038	0,000	5,8152	<b>4,9192</b>	8,49%	0,3848
01/04/2025	<b>23/03/2025 - 29/03/2025</b>	<b>6,580</b>	<b>0,235</b>	<b>5,970</b>	<b>0,036</b>	<b>0,000</b>	<b>5,8063</b>	<b>4,9103</b>	<b>-0,18%</b>	<b>-0,0089</b>
										variação 12 meses
										12,511%

Para o cálculo da tarifa técnica de ABRIL/2025, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 23/03/2025 - 29/03/2025 e mantendo o desconto de 80% para cálculo do ICMS do Diesel, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,9103.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## BIOCOMBUSTÍVEL B-100

Descontinuado conforme o termo aditivo conjunto nº 009.

### PESQUISA ANP

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

## ENERGIA ELÉTRICA

Conforme a programação operacional e o termo aditivo conjunto nº 10, com a operação de 7 veículos elétricos, identificação do gasto de energia.

ABRIL/2025	LOTE 01	LOTE 01	LOTE 02	LOTE 02	LOTE 03	LOTE 03	TOTAL
KM REALIZADA	PONTUAL eCOMUM	PONTUAL ePADRON	TRANSBUS eCOMUM	TRANSBUS ePADRON	PIONEIRO eCOMUM	PIONEIRO ePADRON	-
CUSTO CARREGAMENTO		6.595,00	6.595,00	6.595,00		6.595,00	<b>26.380,00</b>
CONSUMO (kWh)		4.806,64	4.806,64	4.806,64		4.806,64	<b>19.226,58</b>
CONSUMO REAL		6.702,41	6.702,41	6.702,41		6.702,41	<b>26.809,64</b>
CONSUMO PROJETADO		<b>1,0163</b>	<b>1,0163</b>	<b>1,0163</b>		<b>1,0163</b>	<b>1,0163</b>
PREÇO		<b>1,6000</b>	<b>1,6000</b>	<b>1,6000</b>		<b>1,6000</b>	<b>1,6000</b>
CUSTO KM		<b>0,7288</b>	<b>0,7288</b>	<b>0,7288</b>		<b>0,7288</b>	<b>0,7288</b>
KM		1,166130	1,166130	1,166130		1,166130	<b>1,166130</b>
<b>CUSTO ENERGIA</b>	<b>-</b>	<b>19.171,47</b>	<b>7.238,00</b>	<b>18.133,89</b>		<b>18.135,95</b>	<b>62.679,31</b>
LUBRIFICANTES		0,0366	0,0366	0,0366		0,0366	<b>0,0366</b>
<b>CUSTO LUBRIGANTES</b>	<b>-</b>	<b>601,71</b>	<b>227,17</b>	<b>569,15</b>		<b>569,21</b>	<b>1.967,24</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**LUBRIFICANTES E ARLA 32** – Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens.

Com a implantação dos veículos elétricos foi utilizado o custo utilizado no estudo da ANTP – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS, conforme o termo aditivo conjunto nº 10.

**RODAGEM** – Aplicado o percentual aplicado em março/2025 do IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

**IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28**

**Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

2025	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 23	<b>340,535</b>		
JAN / 24 01	<b>340,970</b>	<b>0,13%</b>	<b>0,1277%</b>
FEV / 24 02	<b>341,456</b>	<b>0,14%</b>	<b>0,2705%</b>
MAR / 24 03	<b>342,878</b>	<b>0,42%</b>	<b>0,6880%</b>
ABR / 24 04	<b>345,287</b>	<b>0,70%</b>	<b>1,3955%</b>
MAI / 24 05	<b>346,494</b>	<b>0,35%</b>	<b>1,7499%</b>
JUN / 24 06	<b>346,987</b>	<b>0,14%</b>	<b>1,8947%</b>
JUL / 24 07	<b>349,679</b>	<b>0,78%</b>	<b>2,6852%</b>
AGO / 24 08	<b>355,838</b>	<b>1,76%</b>	<b>4,4938%</b>
SET / 24 09	<b>358,217</b>	<b>0,67%</b>	<b>5,1924%</b>
OUT / 24 10	<b>360,158</b>	<b>0,54%</b>	<b>5,7624%</b>
NOV / 24 11	<b>361,837</b>	<b>0,47%</b>	<b>6,2555%</b>
<b>DEZ / 24 12</b>	<b>364,358</b>	<b>0,70%</b>	<b>6,9958%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**PEÇAS E ACESSÓRIOS** – Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional onde é definido o quantitativo de frota operante, e é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8,00% ao ano e para os veículos elétricos começam com o percentual 2,50%, conforme o termo aditivo conjunto nº 10, sendo avaliado periodicamente.

Mantido a correção contratual em março/2025, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, *na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta*, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2024 e dezembro/2024, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

**IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420!**

**Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

<b>2025</b>		<b>VOLUME</b>	<b>VARIAÇÃO MENSAL</b>	<b>VARIAÇÃO ACUMULADA</b>
DEZ / 23		<b>220,312</b>		
JAN / 24	01	<b>220,782</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,2133%</b>
FEV / 24	02	<b>218,756</b>	<b>-0,92%</b>	<b>-0,7063%</b>
MAR / 24	03	<b>218,924</b>	<b>0,08%</b>	<b>-0,6300%</b>
ABR / 24	04	<b>219,603</b>	<b>0,31%</b>	<b>-0,3218%</b>
MAI / 24	05	<b>219,940</b>	<b>0,15%</b>	<b>-0,1689%</b>
JUN / 24	06	<b>219,970</b>	<b>0,01%</b>	<b>-0,1552%</b>
JUL / 24	07	<b>220,439</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,0576%</b>
AGO / 24	08	<b>220,776</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,2106%</b>
SET / 24	09	<b>221,282</b>	<b>0,23%</b>	<b>0,4403%</b>
OUT / 24	10	<b>221,773</b>	<b>0,22%</b>	<b>0,6632%</b>
NOV / 24	11	<b>221,779</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,6659%</b>
DEZ / 24	12	<b>222,121</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,8211%</b>
DEZ / 25	12	<b>222,121</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,6092%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**Quadro de Veículos Incorporados em MARÇO/2025 e considerados no cálculo tarifário de ABRIL/2025:**

EMPRESAS	CONSÓRCIOS	PADRON INTERCAMBIÁVEL	PADRON LD	PADRON PD	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m 7P	ARTICULADO 20m	TOTAL	VALOR TOTAL
		1.015.000,00	1.048.818,18	1.079.000,00	1.701.875,00	1.742.000,00	1.963.000,00		
GLÓRIA	PONTUAL		3			2		5	6.550.204,55
SANTO ANTÔNIO	PONTUAL			1				1	1.048.818,18
MERCÊS	PONTUAL							0	0,00
RENDITOR	TRANSBUS				2			2	3.403.750,00
EXPRESSO AZUL	TRANSBUS		3					3	3.146.454,55
TAMANDARÉ	PIONEIRO				1			1	1.701.875,00
VIA MOBI	PIONEIRO	4	8					12	12.450.545,45
SÃO JOSÉ	PIONEIRO		1					1	1.048.818,18
SORRISO	PIONEIRO		6		3			9	11.398.534,09
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>40.749.000,00</b>

Valores dos Veículos utilizados nos componentes de amortização e peças e acessórios:

01/04/2025			
TIPO DE VEÍCULOS	PREÇO MÉDIO ANTERIOR	PREÇO CALCULADO	VARIAÇÃO
MICRO	222.344,66	224.170,35	0,8211%
MICRO ESPECIAL	406.013,62	409.347,43	0,8211%
COMUM	428.142,79	431.658,30	0,8211%
COMUM - 4P	440.657,40	444.275,68	0,8211%
PADRON	568.720,98	1.015.000,00	78,4706%
PADRON LD	590.339,77	1.049.000,00	77,6943%
PADRON LD +	590.339,77	1.079.000,00	82,7761%
PADRON DD	975.802,46	983.814,85	0,8211%
PADRON HIBRIDO	1.193.963,46	1.203.767,20	0,8211%
ARTICULADO 18 metros	892.013,47	1.705.000,00	91,1406%
ARTICULADO 18 metros - 7PORTAS	892.013,47	1.742.000,00	95,2885%
ARTICULADO 18 metros LD	954.510,23	962.347,79	0,8211%
ARTICULADO 20 metros	1.024.418,29	1.963.000,00	91,6209%
BIARTICULADO	1.547.575,81	1.560.283,08	0,8211%
BIARTICULADO Motor Dianteiro	1.520.649,08	1.533.135,26	0,8211%
eCOMUM	3.000.000,00	3.018.276,44	0,6092%
ePADRON	3.049.000,00	3.067.574,96	0,6092%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, mantido o percentual 6,94%, aplicado a partir de dezembro/2022, sobre o custo de pessoal, conforme termo aditivo nº 009

### **OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL**

– Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais, e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, e está mantido a categoria de “JOVEM APRENDIZ”, que representa 5,00% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme o quantitativo operacional prevista para **ABRIL/2025**.

Segue os itens que compõem OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL:

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	VALOR MENSAL ANTERIOR	VALOR MENSAL CORRIDO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		MARÇO/2025	ABRIL/25	
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	349.795,63	<b>349.795,63</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 VIGILÂNCIA	LICITAÇÃO 005/2009	836.484,08	<b>836.484,08</b>	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
03 UNIFORME	LICITAÇÃO 005/2009	129.365,66	<b>129.365,66</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
04 MATERIAL DE LIMPEZA DE ESTAÇÃO TUBO	LICITAÇÃO 005/2009	26.303,71	<b>26.543,81</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
05 MATERIAL DE LIMPEZA DE TERMINAIS	LICITAÇÃO 005/2009	35.722,31	<b>35.722,31</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
06 MATERIAL DE LIMPEZA DO PATRIMÔNIO NOS TERMIN	LICITAÇÃO 005/2009	47.998,17	<b>47.998,17</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 JOVEM APRENDIZ	TERMO ADITIVO Nº 009	543.737,03	<b>539.479,04</b>	RELACIONADO CUSTO PESSOA
08		0,00	<b>0,00</b>	
09		0,00	<b>0,00</b>	
10 CAMERAS - SÃO JOSE 01-156004/2023 (5/67)		2.527,96	<b>2.527,96</b>	REEMBOLSO
12		0,00	<b>0,00</b>	REEMBOLSO
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	13.627,07	<b>13.627,07</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	14.826,24	<b>14.826,24</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS (VIVO )	LICITAÇÃO 005/2009	110.423,69	<b>110.553,95</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 2.110.811,55</b>	<b>R\$ 2.106.923,94</b>	<b>-R\$ 3.887,61</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**CUSTO DE AMORTIZAÇÃO** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o Termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de amortização de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2024 e dezembro/2024, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios:

#### IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIAIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420!

#### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2025	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 23	220,312		
JAN / 24 01	220,782	0,21%	0,2133%
FEV / 24 02	218,756	-0,92%	-0,7063%
MAR / 24 03	218,924	0,08%	-0,6300%
ABR / 24 04	219,603	0,31%	-0,3218%
MAI / 24 05	219,940	0,15%	-0,1689%
JUN / 24 06	219,970	0,01%	-0,1552%
JUL / 24 07	220,439	0,21%	0,0576%
AGO / 24 08	220,776	0,15%	0,2106%
SET / 24 09	221,282	0,23%	0,4403%
OUT / 24 10	221,773	0,22%	0,6632%
NOV / 24 11	221,779	0,00%	0,6659%
DEZ / 24 12	222,121	0,15%	0,8211%
DEZ / 25 12	222,121	0,00%	0,6092%

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**CUSTO DE RENTABILIDADE JUSTA** – Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o termo aditivo nº 009, onde para definir o valor de rentabilidade justa de veículos, não será considerado a frota reserva 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de 10% com vida útil.

Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editárias do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a custa da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

#### INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE

MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 23		0,8100	1,0081	1,0081000	<b>0,81%</b>
Março / 24		0,1900	1,0019	1,0100154	<b>1,00%</b>
Abril / 24		0,3700	1,0037	1,0137524	<b>1,38%</b>
Maio / 24		0,4600	1,0046	1,0184157	<b>1,84%</b>
Junho / 24		0,2500	1,0025	1,0209617	<b>2,10%</b>
Julho / 24		0,2600	1,0026	1,0236162	<b>2,36%</b>
Agosto / 24	-0,1400	0,9986	1,0221832		<b>2,22%</b>
Setembro / 24		0,4800	1,0048	1,0270897	<b>2,71%</b>
Outubro / 24		0,6100	1,0061	1,0333549	<b>3,34%</b>
Novembro / 24		0,3300	1,0033	1,0367650	<b>3,68%</b>
Dezembro / 24		0,4800	1,0048	1,0417415	<b>4,17%</b>
Janeiro / 25			1,0000	1,0417415	<b>4,17%</b>
<b>GANHO REAL</b>					<b>1,0000%</b>
<b>ÍNDICE DE RECORREÇÃO PARA SALÁRIOS E BENEFÍCIOS</b>					<b>5,1741%</b>
<b>APLICAÇÃO PARA PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE ::</b>					<b>4,1741%</b>
<b>APLICAÇÃO DO ÍNDICE NOS VEÍCULOS ELÉTRICO</b>					<b>1,7707%</b>

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

**INVESTIMENTO NÃO REALIZADO** – Os custos deste item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme o termo aditivo nº 009, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos, sendo que para o mês de **ABRIL/2025** será considerado a quantidade conforme o quadro a seguir:

Os reajustes aplicados nos itens de amortização de veículos e rentabilidade de veículos interferem neste item.

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - ABRIL/2025 - VIGÊNCIA -																
CONSÓRCIO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 18 m L.D.	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	COMUM	EPADRON	TOTAL	
PONTUAL	GLÓRIA	0	1	46	16	18	7	16	17	0	0	0	7	0	0	128
	SANTO ANTÔNIO	0	0	0	0	4	0	3	7	1	0	0	0	0	0	15
TRANSBUS	MERCÉS	0	6	7	4	2	5	0	4	3	0	0	0	0	0	31
	REDENTOR	0	0	47	0	16	0	6	16	0	0	14	0	0	0	99
PIONEIRO	EXPRESSO AZUL	0	0	7	16	5	0	2	0	2	0	10	0	0	0	42
	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	9
	VIA MOBI	1	11	6	0	6	0	0	0	0	1	10	0	0	0	35
	SÃO JOSÉ	0	0	23	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	SORRISO	0	2	31	0	10	0	0	10	4	2	36	0	0	0	95
	TOTAL CONSÓRCIOS	1	20	167	36	68	12	27	62	10	3	78	0	0	0	484

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Gios Emanuele Matos - Matrícula 8454 em 03/08/2025 às 10:23

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

ITENS - RESUMO	CUSTO/KM ABRIL/2025
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional de ABRIL/2025, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e base mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2024 a janeiro/2025, com ganho real, aplicando o percentual de <b>5,1741%</b> , para pessoal operacional e benefícios.
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional em <b>1.168</b> , para <b>ABRIL/2025</b> , refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de <b>ABRIL/2025</b> .
<b>Valor do Diesel</b>	Aplicado o valor para <b>01/ABRIL/2025</b> de <b>R\$ 4,9103</b> , aplicando o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023, incluindo o DESPACHO Nº 47, DE 30 DE OUTUBRO DE 2024, que altera o ICMS monofásico. Biodiesel está descontinuado. Reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantida a aplicação da variação do <b>IPA-OG</b> de <b>6,9958%</b> , referente ao período de janeiro/2024 a dezembro/2024.
<b>Peças e Acessórios</b>	Mantida a aplicação em <b>ABRIL/2025</b> a aplicação do índice <b>IPA-DI-OG FGV</b> de <b>0,8211%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e <b>0,6092%</b> de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, além da variação do quantitativo de veículos
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em 6,94%, conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
<b>Amortização</b>	Mantido a aplicação do índice <b>IPA-DI-OG FGV</b> de <b>0,8211%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e <b>0,6092%</b> de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, no quantitativo de frota operante de para <b>ABRIL/2025</b> , o cálculo da amortização de veículos considera a frota operante e para o cálculo de amortização de instalações..., aplica a frota operante e reserva.
<b>Rentabilidade</b>	Mantido a aplicação do índice <b>INPC - IBGE</b> de <b>4,1741%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e 1,7707% de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, no quantitativo de frota operante de para <b>ABRIL/2025</b> , o cálculo da amortização de veículos considera a frota operante e para o cálculo de amortização de instalações..., aplica a frota operante e reserva.
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com vigência em <b>FEVEREIRO/2022</b> , no cálculo para <b>ABRIL/2025</b> , está sendo considerando <b>484</b> veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado na programação operacional com efeitos nos itens amortização e rentabilidade.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

## REFLEXO DOS AJUSTES NO CUSTO/KM

Com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações decorrentes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre o custo de **ABRIL/25** com o custo de **MARÇO/25** e o custo calculado pela a quilometragem de **ABRIL/24**, utilizando o custo/km de **MARÇO/25**:

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE : ABRIL/25 e MARÇO/25									
FROTA OPERANTE		1168	1175	-7	-0,00%		6.608.995,89	0,00	0,00%
<b>1 GUILHOTINAS/MÍDIA MENSAL</b>									
ITEN DE CÁLCULO	CUSTO/KM ABRIL/25	6.608.995,89	6.726.846,62	-117.850,74	-1,78%	VARIACAO	CUSTO/KM MARÇO/25	KM ABRIL/25 COM CUSTO/KM MARÇO/25	DIFERENÇA
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>4.1956</b>	<b>27.728.944,15</b>	<b>27.694.322,49</b>	<b>34.423,49</b>	<b>0,12%</b>		<b>4.1170</b>	<b>27.209.320,32</b>	<b>-519.614,83</b>
4.1 CONSUMITIVOS	<b>2.5526</b>	16.871.210,24	17.046.929,99	-175.719,76	-1,03%		<b>2.5342</b>	16.740.276,95	-122.833,29
4.2 LUBRIFICANTES	<b>0,1027</b>	679.055,29	686.246,47	-7.191,18	-1,05%		<b>0,1020</b>	674.223,81	-4.831,49
4.3 REABASTECIMENTO ÁREA 32	<b>0,0780</b>	515.285,77	411.825,02	103.464,75	25,12%		<b>0,0612</b>	404.810,07	-110.679,70
4.4 RODADAS	<b>0,3391</b>	2.240.814,76	2.271.952,56	-31.137,81	-1,37%		<b>0,3377</b>	2.232.149,18	-8.665,58
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	<b>1,1138</b>	7.360.810,44	7.212.629,39	148.181,05	2,05%		<b>1,0722</b>	7.086.268,00	-274.542,44
4.6 BATERIAS	<b>0,0093</b>	61.763,86	64.939,02	-3.175,36	-4,89%		<b>0,0097</b>	63.801,32	2.037,67
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5.9074</b>	<b>30.042.148,82</b>	<b>30.187.718,82</b>	<b>-145.170,10</b>	<b>-0,37%</b>		<b>5.8255</b>	<b>30.500.777,07</b>	<b>-541.370,88</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	<b>3.0397</b>	20.089.103,12	20.168.253,17	-79.150,05	-0,39%		<b>2.9982</b>	19.814.916,22	-274.186,90
5.2 ENCARGOS SOCIAIS -49.734% 5.3 BENEFÍCIOS	<b>1.8118</b>	9.991.216,07	10.030.580,96	-39.364,89	-0,39%		<b>1.4911</b>	9.854.850,57	-136.365,50
5.3.1 CESTA BÁSICA	<b>0,9331</b>	6.167.149,50	6.183.413,22	-16.263,72	-0,26%		<b>0,9192</b>	6.075.063,15	-92.066,35
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	<b>0,8129</b>	5.372.604,24	5.386.790,85	-14.166,61	-0,26%		<b>0,8008</b>	5.292.417,17	-80.187,06
5.3.3 SEGURO DE VIDA	<b>0,1082</b>	722.019,22	723.906,68	-1.887,46	-0,26%		<b>0,1078</b>	711.224,22	-10.795,00
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	<b>0,0110</b>	72.526,04	72.715,69	-189,65	-0,26%		<b>0,0108</b>	71.441,75	-1.084,99
ENCARGOS SOCIAIS -49.734%	<b>0,1166</b>	700.322,76	773.357,79	-3.035,03	-0,39%		<b>0,1150</b>	759.808,88	-10.513,78
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7131</b>	<b>4.712.730,52</b>	<b>4.727.821,10</b>	<b>-15.090,58</b>	<b>-0,32%</b>		<b>0,7028</b>	<b>4.644.992,22</b>	<b>-67.758,30</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	<b>0,3806</b>	2.515.574,33	2.524.927,97	-9.353,64	-0,37%		<b>0,3754</b>	2.480.692,59	-34.881,74
OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem	<b>0,3187</b>	2.106.590,25	2.107.671,06	-1.080,81	-0,05%		<b>0,3133</b>	2.070.745,79	-35.844,45
6.1.3 TAXA DE RISCO	<b>0,0137</b>	90.565,95	95.222,08	-4.656,13	-4,89%		<b>0,0142</b>	93.553,84	2.987,89
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)	<b>0,0137</b>	90.565,95	95.222,08	-4.656,13	-4,89%		<b>0,0142</b>	93.553,84	2.987,89
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>1.2598</b>	<b>8.328.663,74</b>	<b>8.162.009,76</b>	<b>163.673,96</b>	<b>2,01%</b>		<b>1.2133</b>	<b>8.019.015,78</b>	<b>-306.667,98</b>
7.1 VEÍCULOS	<b>1.1897</b>	7.862.830,35	7.710.998,80	151.831,55	1,97%		<b>1.1463</b>	7.575.906,25	-286.924,11
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	<b>0,0700</b>	462.853,38	451.010,98	11.842,40	2,63%		<b>0,0670</b>	443.109,51	-19.743,87
<b>8 RENDIMENTALIDADE JUETA</b>	<b>1,7094</b>	<b>11.297.297,00</b>	<b>11.296.802,85</b>	<b>-1.505,85</b>	<b>-0,01%</b>		<b>1,6797</b>	<b>11.100.853,90</b>	<b>-106.443,00</b>
8.1 VEÍCULOS	<b>0,8612</b>	5.691.993,32	5.680.229,75	11.763,58	0,21%		<b>0,8444</b>	5.580.715,18	-111.278,15
8.1. IMPОСТОS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	<b>0,4421</b>	2.921.750,70	2.915.713,70	6.036,99	0,21%		<b>0,4334</b>	2.864.631,97	-57.118,73
8.2. INSTALAÇÕES, EDIFÍC. E EQUIPAM. E ALMOX	<b>0,2683</b>	1.773.302,46	1.786.059,92	-12.757,47	-0,71%		<b>0,2685</b>	1.754.769,11	-18.533,34
8.2. IMPОСТОS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	<b>0,1377</b>	910.260,52	916.799,47	-6.548,96	-0,71%		<b>0,1363</b>	900.737,64	-9.512,88
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ANEXOS</b>	<b>1.0267</b>	<b>6.785.656,20</b>	<b>6.740.159,55</b>	<b>36.496,65</b>	<b>0,54%</b>		<b>1.0033</b>	<b>6.630.917,91</b>	<b>-164.738,29</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	<b>-1,0415</b>	6.883.122,68	7.299.790,56	416.667,88	-5,71%		<b>-1,0882</b>	-7.171.202,16	-288.779,48
BASE PARA TRIBUTOS	<b>12.7438</b>	84.223.681,25	83.770.684,25	452.997,00	0,54%		<b>12.4532</b>	82.303.066,91	-1.920.614,33
<b>6.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,2115</b>	<b>1.397.903,42</b>	<b>1.390.384,80</b>	<b>7.516,62</b>	<b>0,54%</b>		<b>0,2067</b>	<b>1.366.026,01</b>	<b>-31.877,42</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB : 1,60%	<b>0,2115</b>	1.397.903,42	1.390.384,80	7.516,62	0,54%		<b>0,2067</b>	1.366.026,01	-31.877,42
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,8152</b>	<b>5.387.752,76</b>	<b>5.358.774,75</b>	<b>28.978,02</b>	<b>0,54%</b>		<b>0,7966</b>	<b>5.264.891,90</b>	<b>-122.880,88</b>
9.2.1 ISS - 2,60%	<b>0,2644</b>	1.747.379,28	1.737.981,00	9.398,28	0,54%		<b>0,2584</b>	1.707.532,51	-39.846,77
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,60%	<b>0,5506</b>	3.640.373,50	3.620.793,75	19.579,75	0,54%		<b>0,5383</b>	3.557.359,39	-83.014,11
<b>10 DESCOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 30 DIAS PREVISTO</b>	<b>0,0263</b>	173.650,76	174.295,75	-645,00	-0,37%		<b>0,0259</b>	171.242,19	-2.408,57
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>13.7968</b>	<b>91.182.988,21</b>	<b>90.694.139,56</b>	<b>488.848,65</b>	<b>0,54%</b>		<b>13.4824</b>	<b>89.105.227,01</b>	<b>-2.077.761,20</b>
<b>PASSAGEIROS</b>		11.981.168,00	10.974.916,00	1.006.252,00	9,17%			10.974.916,00	-1.006.252,00
<b>TARIFA TÉCNICA</b>		7.6105	8.2638	-0,65	-7,90%			8.1190	0,51
									-1,75%

Exportado do Sistema Único de Previdência

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80040-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

Conforme o termo aditivo nº 008 e 009, a tarifa técnica é revisada mensalmente, devido a variação operacional e dos quantitativos de passageiros pagantes equivalentes, onde é possível ser mais preciso na projeção dos custos.

**VARIAÇÃO DO CUSTO - ABRIL/25 - MARÇO/25 - ABRIL/24**

	<b>abr/25</b>	<b>MÊS ANTERIOR</b>		<b>ANO ANTERIOR</b>
		<b>mar/25</b>	<b>DIFERENÇA</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
TARIFA TÉCNICA	<b>7.6105</b>	8.2638	<b>-0,6532</b>	<b>-7,90%</b>
TARIFA SOCIAL	<b>6.0000</b>	6.0000	0,0000	0,00%
APORTE NECESSÁRIO POR PAX	<b>1.6105</b>	2.2638	<b>-0,6532</b>	<b>-28,86%</b>
SUBSÍDIO	<b>19.295.980,21</b>	24.844.643,56	<b>-5.548.663,35</b>	<b>-22,33%</b>
CUSTO MENSAL	<b>91.182.988,21</b>	90.694.139,56	488.848,65	0,54%
PASSAGEIROS PE	<b>11.981.168</b>	10.974.916	1.006.252	9,17%
KM	<b>6.608.995,888</b>	6.726.846,623	<b>-117.850.735</b>	<b>-1,75%</b>
FROTA	<b>1.168</b>	1.175	<b>-7</b>	<b>-0,60%</b>
IPK	<b>1.8129</b>	1.6315	0,1813	11,12%
CUSTO/KM	<b>13.7968</b>	13.4824	0,3144	2,33%
PMM	<b>5.658,39</b>	5.724,98	<b>-66,59</b>	<b>-1,16%</b>
TOTAL - PESSOAL	<b>5.469</b>	5.483	<b>-14</b>	<b>-0,26%</b>
MOTORISTA - PESSOAL	<b>2.589</b>	2.607	<b>-18</b>	<b>-0,69%</b>
COBRADOR - PESSOAL	<b>1.384</b>	1.376	8	0,58%
CUSTO PESSOAL	<b>39.042.148,52</b>	39.187.318,62	<b>-145.170,10</b>	<b>-0,37%</b>
DU - DIAS	<b>20</b>	19	1	5,26%
SÁBADO - DIAS	<b>4</b>	6	<b>-2</b>	<b>-33,33%</b>
DOMINGO/FERIADO - DIAS	<b>6</b>	6	0	0,00%
DIAS ÚTEIS - KM	<b>259.173,165</b>	261.222,147	<b>-2.048.982</b>	<b>-0,78%</b>
SÁBADOS - KM	<b>161.555,314</b>	162.976,737	<b>-1.421.423</b>	<b>-0,87%</b>
DOMINGOS / FERIADOS - KM	<b>129.885,222</b>	130.960,901	<b>-1.075,679</b>	<b>-0,82%</b>
DIAS ÚTEIS - PASSAGEIROS	<b>20</b>	20	488.518	29.595 6,06%
DIAS ÚTEIS ATÍPICOS - PASSAGEIROS	<b>0</b>	0	326.281	50.646 15,52%
SÁBADOS - PASSAGEIROS	<b>3</b>	4	213.281	5.400 2,53%
SÁBADOS ATÍPICOS - PASSAGEIROS	<b>1</b>	0	194.213	<b>-4.596</b> <b>-2,37%</b>
DOMINGOS - PASSAGEIROS	<b>4</b>	4	107.703	2.375 2,20%
FERIADOS - PASSAGEIROS	<b>2</b>	0	56.180	<b>110.290</b> <b>196.32%</b>
VALOR DO DIESEL	<b>4.9103</b>	4.9192	<b>-0,009</b>	<b>-0,18%</b>
CUSTO COMBUSTÍVEL	<b>16.808.530,92</b>	16.973.722,73	<b>-165.191,80</b>	<b>-0,97%</b>
VEÍCULOS ELÉTRICOS	<b>7</b>	7	0	0,00%
CUSTO ENERGIA KW	<b>0,7288</b>	0,7288	0,0000	0,00%
CUSTO ENERGIA	<b>62.679,31</b>	73.207,27	<b>-10.527,95</b>	<b>-14,38%</b>

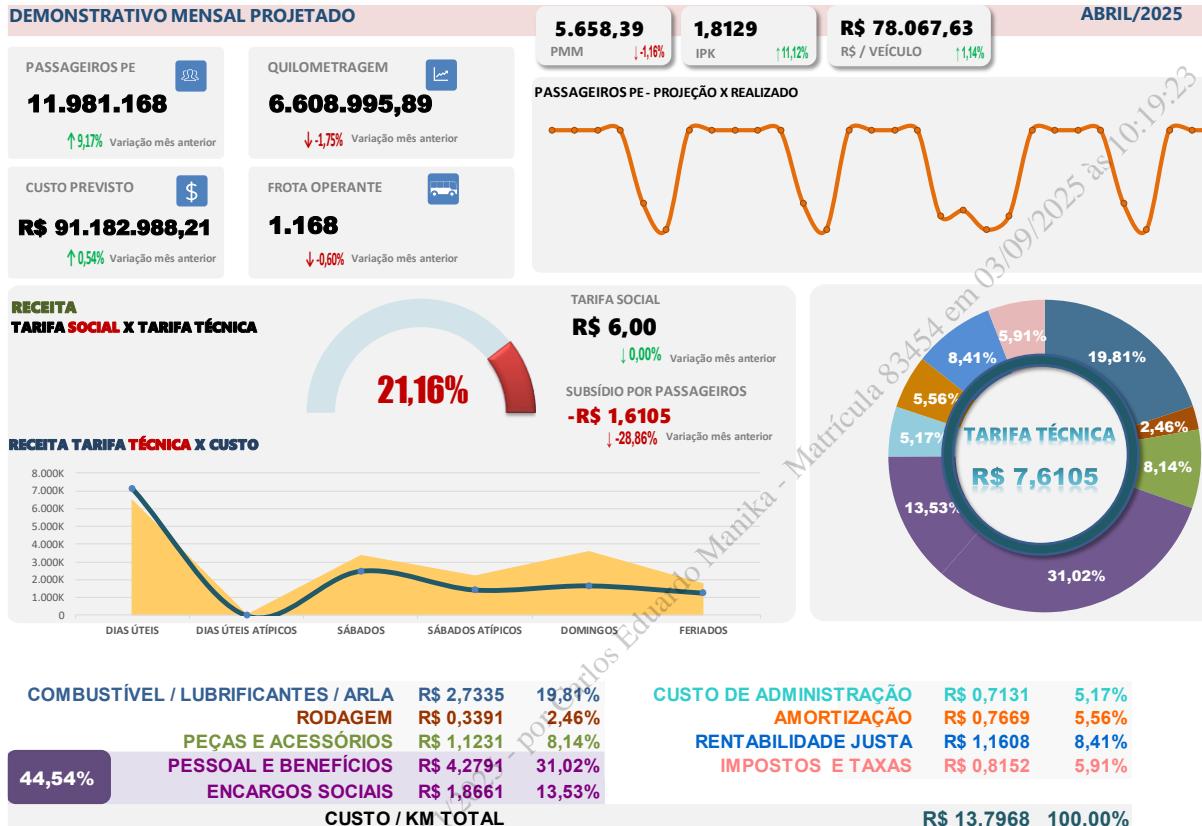
Exportado do Sistema Único de Protocolos

10:19:23

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

## Custo/km e Tarifa Técnica para 01/ABRIL/2025:



## TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede Integrada de Transporte) DE CURITIBA - VALIDADE DE :: 01/04/2025 A 30/04/2025

COMPONENTES	Custo Médio	PESO ABR/25	PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA
	R\$ / km	%	
COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES / ARLA	R\$ 2,7335	19,81%	COMBUSTÍVEL / LUBRIFICANTES 19,81%
RODAGEM	R\$ 0,3391	2,46%	RODAGEM 2,46%
PEÇAS E ACESSÓRIOS	R\$ 1,1231	8,14%	PEÇAS E ACESSÓRIOS 8,14%
PESSOAL E BENEFÍCIOS <sup>1</sup>	R\$ 4,2791	31,01%	PESSOAL E / BENEFÍCIOS-1 31,01%
ENCARGOS SOCIAIS <sup>3</sup>	R\$ 1,8661	13,53%	ENCARGOS SOCIAIS 13,53%
CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 0,7131	5,17%	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO 5,17%
AMORTIZAÇÃO	R\$ 0,7669	5,56%	AMORTIZAÇÃO 5,56%
RENTABILIDADE JUSTA	R\$ 1,1608	8,41%	RENTABILIDADE JUSTA 8,41%
IMPOSTOS E TAXAS <sup>2</sup>	R\$ 0,8152	5,91%	IMPOSTOS E TAXAS-2 5,91%
<b>CUSTO / km - TOTAL</b>	<b>R\$ 13,7968</b>	<b>100,00%</b>	

<sup>1</sup> - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 44,54 %<sup>2</sup> - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.<sup>3</sup> - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK É REFLEXO DA PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL E DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES..

IPK = Passageiros Pagantes Equivalentes

Quilometragem média mês

COMPONENTES IPK	VALORES	VARIACAO ENTRE ABR25 / ABR24
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - ABRIL/2025	11.981.168	-1,61%
QUILOMETRAGEM PREVISTA - ABRIL/2025	6.608.995,89	1,56%
CUSTO - ABRIL/2025	91.182.988,21	13,38%
<b>IPK ::</b>	<b>1.8129</b>	<b>-3,12%</b>

TARIFA TÉCNICA - ABR/25 **R\$ 7,6105** 15,24%TARIFA =  $\frac{\text{CUSTO} / \text{km}}{\text{IPK}}$ VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA 01 / 03 / 2023 = **R\$ 6,00** DECRETO 306/2023CUSTO PREVISTO PARA - ABRIL/2025 :: **91.182.988,21** CUSTOS PROJETADOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.RECEITA PREVISTA PARA - ABRIL/2025 :: **71.887.008,00** RECEITAS PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES PAGANTES.DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA - ABRIL/2025 :: **-19.295.980,21** DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE OS CUSTOS E AS RECEITAS PREVISTAS.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-099 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

Anexo documentos que validam a atualização do custo para **ABRIL/2025**:

**01** — PROJEÇÃO PASSAGEIROS **ABRIL.25**;

**02** — CUSTO CONSÓRCIO TARIFA TÉCNICA - R\$ 7,6105 – **01. ABRIL.2025**;

**03** — GRÁFICO - CUSTO - RECEITA – **01. ABRIL.2025**;

**04** — RESOLUÇÃO DIR XXX ABRIL.25 - 2025.08.18;

Para avaliação da ACN e após encaminhar a DMU.

Curitiba, 19 de AGOSTO de 2025

CARLOS EDUARDO MANIKA  
MATRÍCULA 83.454  
ASSESSORIA TARIFÁRIA



**QUADRO DE PASSAGEIROS ABRIL/2025**

01/04/202

#### **QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA : ABRIL/2025**

MARCOS/2025				ABRIL/2025						
		PASSEIROS EQUIVALENTE	ACUMULADO	MÉDIA DIA	ABRIL/2025	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS	
18/03/2025	terça-feira	DUTER	516.805,33	516.805	516.805	DIAS ÚTEIS - SEG 1ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
19/03/2025	quarta-feira	DUQUA	525.703,50	1.042.509	521.254	DIAS ÚTEIS - SEG 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	1	518.113,
20/03/2025	quinta-feira	DUQUI	521.275,33	1.563.784	521.261	DIAS ÚTEIS - TER 1ª Q.:	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,
21/03/2025	sexta-feira	DUSEX	501.503,67	2.065.288	516.322	DIAS ÚTEIS - TER 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
22/03/2025	sábado	SAB	218.206,33	2.283.494	456.699	DIAS ÚTEIS - QUA 1ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
23/03/2025	domingo	DOM	107.696,17	2.391.190	398.532	DIAS ÚTEIS - QUA 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,
24/03/2025	segunda-feira	DUSEG	510.016,83	2.901.207	414.458	DIAS ÚTEIS - QUI 1ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
25/03/2025	terça-feira	DUTER	529.090,83	3.430.298	428.787	DIAS ÚTEIS - QUI 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
26/03/2025	quarta-feira	DUQUA	526.889,33	3.957.187	439.687	DIAS ÚTEIS - SEX 1ª Q.:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,
27/03/2025	quinta-feira	DUQUI	529.119,67	4.486.307	448.631	DIAS ÚTEIS - SEX 2ª Q.:	518.113,03	100,00%	1	518.113,
28/03/2025	sexta-feira	DUSEX	507.118,83	4.993.426	453.948	DIAS ÚTEIS ATP.:	376.927,23	72,75%	0	0,
29/03/2025	sábado	SAB	219.154,00	5.212.580	434.382	SÁBADO 1ª Q.:	218.680,17	100,00%	2	437.360,
30/03/2025	domingo	DOM	112.458,67	5.325.039	409.618	SÁBADO 2ª Q.:	218.680,17	200,00%	1	218.680,
<b>31/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	<b>513.607,00</b>	<b>5.838.646</b>	<b>417.046</b>	SÁBADO ATP.:	189.617,58	86,71%	1	189.617,
						DOMINGOS 1ª Q.:	110.077,42	100,00%	2	220.154,
						DOMINGOS 2ª Q.:	110.077,42	100,00%	2	220.154,
						FERIADOS.:	166.469,72	32,13%	2	332.939,
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>				<b>5.838.645,50</b>		<b>TOTAL MÊS :</b>		<b>30</b>	<b>11.981.168,</b>	

<b>DIAS ÚTEIS MÉDIA ..</b>	<b>5.181.130,33</b>	<b>10</b>	<b>518.113,03</b>
DIAS ÚTEIS - SEG .. <b>DUSEG</b>	1.023.623,83	2	511.811,92
DIAS ÚTEIS - TER .. <b>DUTER</b>	1.045.896,17	2	522.948,08
DIAS ÚTEIS - QUA .. <b>DUQUA</b>	1.052.592,83	2	526.296,42
DIAS ÚTEIS - QUI .. <b>DUQUI</b>	1.050.395,00	2	525.197,50
DIAS ÚTEIS - SEX .. <b>DUSEX</b>	1.008.622,50	2	504.311,25
DIAS ÚTEIS ATÍPICO <b>DAT</b>	0,00	0	0,00
SÁBADOS <b>SAB</b>	437.360,33	2	218.680,17
SÁBADOS ATÍPICOS <b>SAT</b>	0,00	0	0,00
DOMINGOS <b>DOM</b>	220.154,83	2	110.077,42
FERIADOS <b>FE</b>	0,00	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.838.645,50</b>	<b>14</b>	

## OBSERVAÇÃO

DIAS ÚTEIS .:

SÁBADO ·

SABADU ATP ::

FERIADOS :


**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**
**LOTE**      **01**
**VALOR A PARTIR DE ::** 01/04/2025

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO															1º A	
FROTA OPERANTE		0	67	97	22	52	12	19	40	19	6	30	0	2	366	
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		0,00	488.894,10	598.120,26	115.085,41	293.464,85	37.605,70	95.114,27	189.843,84	91.237,35	59.752,20	171.573,44	0,00	16.440,25	2.157.131,66	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	Custo/km médio	Peso	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.2541</b>	<b>2.6295</b>	<b>4.3919</b>	<b>4.3986</b>	<b>5.1646</b>	<b>4.5368</b>	<b>6.6728</b>	<b>5.6999</b>	<b>6.1301</b>	<b>6.9479</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.0157</b>	<b>3.9289</b>	<b>30,45%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1.5341	1.7677	2.6561	2.6561	1.8981	3.6987	3.6987	4.0591	4.3500	1.1661	2.4202	18,76%			
4.2 LUBRIFICANTES	0,0614	0,0707	0,1062	0,1062	0,1062	0,1139	0,1479	0,1479	0,1624	0,1740	0,0366	0,0984	0,76%			
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0687	0,0410	0,0121	0,0715	0,0000	0,1049	0,0555	0,1460	0,2030	0,1668	0,0000	0,0719	0,56%		
4.4 RODAGEM	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458	0,3458	0,3458	0,4108	0,4108	0,4108	0,4849	0,3458	0,3268	0,253%			
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,3618	0,4534	1,2716	1,2189	2,0564	1,5802	2,3599	1,2965	1,2949	1,7723	0,0000	0,4672	0,9898	7,67%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4939	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0218	0,17%	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>6.1852</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6872</b>	<b>44,08%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	3.2004	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	0,0000	2.9252	2.9374	22,77%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.5917	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	0,0000	1.4609	11,32%		
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,9503	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,0000	0,8787	0,8819	6,83%	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,8325	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,0000	0,7654	0,7684	5,96%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,1071	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,0000	0,1030	0,1031	0,80%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0108	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0104	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,3200	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,0000	0,2933	0,2945	2,28%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,0000	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,1227	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,0000	0,1122	0,1126	0,87%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>1,4219</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6974</b>	<b>5,41%</b>	
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,3985	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,0000	0,3650	0,3664	2,84%	
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,0000	0,2991	0,2991	2,32%	
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0319	0,25%	
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO hibrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0319	0,25%	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3986</b>	<b>0,4996</b>	<b>1,4159</b>	<b>1,3437</b>	<b>2,2537</b>	<b>1,7506</b>	<b>2,5875</b>	<b>1,4216</b>	<b>1,5493</b>	<b>2,0508</b>	<b>0,0000</b>	<b>3.5304</b>	<b>1.1245</b>	<b>8,72%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3793	0,4750	1,3324	1,2771	2,1546	1,6464	2,4732	1,3588	1,4571	1,9602	0,0000	3.3052	1.0692	8,29%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0193	0,0245	0,0836	0,0666	0,0991	0,1042	0,1143	0,0628	0,0922	0,0905	0,2252	0,0000	0,0552	0,43%		
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6431</b>	<b>0,8419</b>	<b>1,3823</b>	<b>1,5468</b>	<b>2,4027</b>	<b>2,4046</b>	<b>2,7119</b>	<b>2,3293</b>	<b>1,9211</b>	<b>3,7571</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,0938</b>	<b>1,5470</b>	<b>11,99%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3173	0,4145	0,6437	0,7631	1,2148	1,2157	1,3711	1,1777	0,9713	1,8996	0,0000	3.7540	0,7769	6,02%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1628	0,2127	0,3302	0,3915	0,6233	0,6238	0,7035	0,6042	0,4983	0,9746	1,9261	0,0000	0,3986	0,309%		
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,1077	0,1420	0,2699	0,2592	0,3732	0,3735	0,4212	0,3618	0,2984	0,5835	0,0000	0,2734	0,2456	0,90%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0553	0,0728	0,1385	0,1330	0,1915	0,1916	0,2161	0,1856	0,1531	0,2994	0,1403	0,0000	0,1260	0,098%		
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7681</b>	<b>0,7813</b>	<b>0,9202</b>	<b>1,0067</b>	<b>0,9794</b>	<b>1,0323</b>	<b>1,2224</b>	<b>1,2180</b>	<b>1,2833</b>	<b>1,4467</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4476</b>	<b>0,9601</b>	<b>7,44%</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0898	-0,6013	-2,0966	-1,1223	-3,9926	-3,4858	-3,1286	-0,6612	-1,1280	-1,1280	-1,1280	-0,0000	-1,0680	-1,0680	-8,28%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1582</b>	<b>0,1610</b>	<b>0,1896</b>	<b>0,2074</b>	<b>0,2018</b>	<b>0,2127</b>	<b>0,2518</b>	<b>0,2509</b>	<b>0,2644</b>	<b>0,2980</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2982</b>	<b>0,1978</b>	<b>1,53%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB.: 1,60%	0,0000	0,1582	0,1610	0,1896	0,2074	0,2018	0,2127	0,2518	0,2509	0,2644	0,2980	0,0000	0,2982	0,1978	1,53%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6099</b>	<b>0,6204</b>	<b>0,7306</b>	<b>0,7993</b>	<b>0,7776</b>	<b>0,8197</b>	<b>0,9705</b>	<b>0,9671</b>	<b>1,0190</b>	<b>1,1486</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1494</b>	<b>0,7623</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS :: 2,00%	0,0000	0,1978	0,2012	0,2370	0,2592	0,2522	0,2658	0,3148	0,3136	0,3305	0,3725	0,0000	0,3728	0,2472	1,92%	
9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C.: 4,00%	0,4121	0,4192	0,4937	0,5401	0,5254	0,5538	0,6558	0,6534	0,6885	0,7761	0,7761	0,0000	0,7766	0,5151	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,20%</b>							
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>10,3277</b>	<b>10,5046</b>	<b>12,3673</b>	<b>13,5270</b>	<b>13,1613</b>	<b>13,8708</b>	<b>16,4196</b>	<b>16,3611</b>	<b>17,2373</b>	<b>19,4280</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,4411</b>	<b>12,90242</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>															<b>30,523477%</b>	

Exportado do Sistema Único de Protocolos 01-208321-2025 em 03/04/2025 às 10:45:24. Manutenção realizada por: Administrador do Sistema Único de Protocolos.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA



## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 02

VALOR A PARTIR DE : VALOR A PARTIR DE : 01/04/2025

## COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

	FROTA OPERANTE	0	30	139	18	58	0	8	70	9	18	43	1	2	396		
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	0,00	259.343,54	759.714,29	106.611,68	303.005,60	0,00	29.926,09	365.046,62	28.218,26	98.173,20	222.388,65	6.206,86	15.550,48	2.194.185,25		
4	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	Custo/km médio	Peso	
4.1	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2110</b>	<b>2,7009</b>	<b>4,2465</b>	<b>4,5199</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0736</b>	<b>6,5437</b>	<b>6,3875</b>	<b>7,2002</b>	<b>7,0655</b>	<b>2,1102</b>	<b>2,0425</b>	<b>4,3257</b>	<b>30,76%</b>	
4.2	COMBUSTÍVEL	0,0000	1.5343	1.7679	2.6564	2.6564	0,0000	1.8982	3.6990	3.6990	4.0595	4.3504	1.1661	1.1661	2.6123	18,58%	
4.3	LUBRIFICANTES	0,0614	0,0707	0,1063	0,1063	0,1063	0,0000	0,1139	0,1480	0,1480	0,1624	0,1740	0,0366	0,0366	0,1049	0,75%	
4.4	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0818	0,0553	0,0148	0,0847	0,0000	0,1068	0,1427	0,1439	0,2030	0,0961	0,0000	0,0000	0,0871	0,62%	
4.5	RODAGEM	0,2281	0,2967	0,3459	0,3459	0,3459	0,0000	0,3459	0,4108	0,4108	0,4108	0,4849	0,3459	0,3459	0,3436	2,44%	
4.6	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,3054	0,5103	1,1232	1,3267	0,0000	2,1148	2,1432	1,9859	2,3646	1,9600	0,5616	0,4939	1,1711	8,33%	
4.7	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4939	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0067	0,05%	
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,3271</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,7944</b>	<b>5,8017</b>	<b>41,26%</b>	
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2.9810	2.9810	2.9810	2.9810	0,0000	3.2614	2.9810	2.9810	2.9810	2.9810	2.9810	2.9810	2.9848	21,23%	
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	1.4826	1.4826	1.4826	1.4826	1.4826	0,0000	1.6221	1.4826	1.4826	1.4826	1.4826	1.4826	1.4826	1.4845	10,56%	
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9907</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9160</b>	<b>0,9170</b>	<b>6,52%</b>	
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7979	0,7979	0,7979	0,7979	0,7979	0,0000	0,8679	0,7979	0,7979	0,7979	0,7979	0,7979	0,7979	0,7989	5,68%	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,1073	0,1073	0,1073	0,1073	0,0000	0,1116	0,1073	0,1073	0,1073	0,1073	0,1073	0,1073	0,1074	0,76%	
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0000	0,0112	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,08%	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3005	0,3005	0,3005	0,3005	0,3005	0,0000	0,3278	0,3005	0,3005	0,3005	0,3005	0,3005	0,3005	0,3008	2,14%	
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,1143	0,1143	0,1143	0,1143	0,1143	0,0000	0,1251	0,1143	0,1143	0,1143	0,1143	0,1143	0,1143	0,1145	0,81%	
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4519</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,7037</b>	<b>5,00%</b>	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3733	0,3733	0,3733	0,3733	0,0000	0,4077	0,3733	0,3733	0,3733	0,3733	0,3733	0,3733	0,3738	2,66%	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,0000	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	0,3200	2,28%	
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0099	0,07%	
6.1.3.1	VALORES DE REFERÊNCIA (EXCLUSIVO VEÍCULO únicamente)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0099	0,07%	
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3346</b>	<b>0,5590</b>	<b>1,2567</b>	<b>1,4544</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,3427</b>	<b>2,3346</b>	<b>2,1632</b>	<b>2,5760</b>	<b>2,2537</b>	<b>4,8142</b>	<b>3,8545</b>	<b>1,3278</b>	<b>9,44%</b>	
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,3144	0,5254	1,1564	1,3659	0,0000	2,2032	2,2069	2,0448	2,4347	2,1303	4,3630	3,4943	1,2494	8,88%	
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0202	0,036	0,1003	0,0884	0,1395	0,0000	0,1277	0,1184	0,1414	0,1233	0,4512	0,3602	0,0784	0,56%		
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5472</b>	<b>0,9470</b>	<b>1,0367</b>	<b>1,5540</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,2187</b>	<b>2,3788</b>	<b>3,5372</b>	<b>2,2135</b>	<b>4,1640</b>	<b>8,2310</b>	<b>6,6677</b>	<b>1,7343</b>	<b>12,33%</b>	
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2703	0,4667	0,5687	0,7672	0,0000	1,6271	1,2025	1,7881	1,1190	2,1049	4,8914	3,9688	0,8777	6,24%	
8.1.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1387	0,2396	0,2919	0,3938	0,8352	0,0000	0,6173	0,9179	0,5744	1,0805	2,5109	2,0373	0,4506	3,20%		
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0913	0,1591	0,1163	0,2597	0,0000	0,4998	0,3694	0,5493	0,3437	0,6466	0,5476	0,4372	0,2683	1,91%	
8.2.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0469	0,0817	0,0597	0,1333	0,2566	0,0000	0,1896	0,2820	0,1764	0,3319	0,2811	0,2244	0,1377	0,98%		
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7719</b>	<b>0,8231</b>	<b>0,9051</b>	<b>1,0597</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1077</b>	<b>1,3555</b>	<b>1,4115</b>	<b>1,4887</b>	<b>1,3700</b>	<b>1,7437</b>	<b>1,5350</b>	<b>1,0466</b>	<b>7,44%</b>	
11	<b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>	<b>0,0000</b>	<b>-0,4785</b>	<b>-1,7930</b>	<b>-0,8636</b>	<b>-0,0000</b>	<b>-4,6655</b>	<b>-0,9204</b>	<b>-1,0557</b>	<b>-0,0000</b>	<b>-2,9669</b>	<b>-0,0000</b>	<b>-0,9031</b>	<b>-0,0000</b>	<b>-6,42%</b>		
9.1	<b>BASE PARA TRIBUTOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>9.5806</b>	<b>10.2162</b>	<b>11.2346</b>	<b>13.1524</b>	<b>0,0000</b>	<b>13.7485</b>	<b>16.8245</b>	<b>17.5199</b>	<b>18.4775</b>	<b>17.0039</b>	<b>21.6432</b>	<b>19.0525</b>	<b>12.9901</b>	<b>92,37%</b>	
9.1.3	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1590</b>	<b>0,1696</b>	<b>0,1865</b>	<b>0,2183</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2282</b>	<b>0,2792</b>	<b>0,2908</b>	<b>0,3067</b>	<b>0,2822</b>	<b>0,3592</b>	<b>0,3162</b>	<b>0,2156</b>	<b>1,53%</b>	
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6129</b>	<b>0,6535</b>	<b>0,7187</b>	<b>0,8414</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8795</b>	<b>1,0763</b>	<b>1,1207</b>	<b>1,1820</b>	<b>1,0877</b>	<b>1,3845</b>	<b>1,2188</b>	<b>0,8310</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1	ISS :: 2,00%	0,0000	0,1988	0,2120	0,2331	0,2729	0,0000	0,2852	0,3491	0,3635	0,3834	0,3528	0,4490	0,3953	0,2695	1,92%	
9.2.2	TAXA GERENCIAMENTO F.U.C :: 4,00%	0,4141	0,4416	0,4856	0,5685	0,5942	0,7272	0,7573	0,7986	0,7350	0,9355	0,8235	0,5615	0,5615	0,5615	3,99%	
10	<b>RECOMPOMIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,18%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>10,3782</b>	<b>11,0651</b>	<b>12,1655</b>	<b>14,2379</b>	<b>0,0000</b>	<b>14,8820</b>	<b>18,2058</b>	<b>18,9573</b>	<b>19,9920</b>	<b>18,3997</b>	<b>23,4127</b>	<b>20,6133</b>	<b>14,06248</b>	<b>100,00%</b>		

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :

33,839309%

Exportado do Sistema Único de Protocolo :: 01-208321-2025 - por Carlos Edson Cesar da Silva - 04/04/2025 - 10:54:24 em 04/04/2025 - por Carlos Edson Cesar da Silva - 04/04/2025 - 10:54:24

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO															1º A	
FROTA OPERANTE	1	23	147	6	72	0	0	58	10	18	69	0	2	406	-	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	5.700,53	188.482,32	934.750,03	27.295,78	360.294,98	0,00	0,00	285.881,35	30.477,48	95.136,56	314.107,70	0,00	15.552,25	2.257.678,98	Custo/km médio	Peso
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL																
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON			
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.5879</b>	<b>2.1792</b>	<b>2.6262</b>	<b>4.7035</b>	<b>4.5735</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.6527</b>	<b>6.4115</b>	<b>7.2416</b>	<b>7.3018</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.0424</b>	<b>4.3241</b>	<b>30,04%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	1.1327	1.5342	1.7678	2.6563	2.6563	0,0000	0,0000	3.6989	3.6989	4.0594	4.3503	0,0000	1.1661	2.6216	18,21%	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0453	0,0614	0,0707	0,1063	0,1063			0,1480	0,1480	0,1624	0,1740		0,0366	0,1048	0,73%	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0334	0,0523	0,1328	0,0904	0,0000	0,0000	0,1275	0,1110	0,1691	0,0694	0,0000	0,0000	0,0749	0,52%	
4.4 RODAGEM	0,1550	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458			0,4108	0,4108	0,4108	0,4849		0,3458	0,3464	2,41%	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2549	0,3222	0,4386	1,4623	1,3747	0,0000	0,0000	2,2675	2,0429	2,4400	2,2232	0,0000	0,4939	1,1764	8,17%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000			0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000	0,0000		
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>43,22%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	0,0000	0,0000	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	0,0000	3.1907	3.1907	22,17%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	1.5869	1.5869	1.5869	1.5869	1.5869			1.5869	1.5869	1.5869	1.5869		1.5869	1.5869	11,03%	
5.3 BENEFÍCIOS	0,9978	0,9978	0,9978	0,9978	0,9978	0,0000	0,0000	0,9978	0,9978	0,9978	0,9978	0,0000	0,9978	0,9978	6,93%	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,8692	0,8692	0,8692	0,8692	0,8692			0,8692	0,8692	0,8692	0,8692		0,8692	0,8692	6,04%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,0000	0,0000	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,0000	0,1169	0,1169	0,81%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0000	0,0000	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0000	0,0117	0,0117	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3229	0,3229	0,3229	0,3229	0,3229			0,3229	0,3229	0,3229	0,3229		0,3229	0,3229	2,24%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,0000	0,0000	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,0000	0,1223	0,1223	0,85%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>5,12%</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,0000	0,0000	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,0000	0,4008	0,4008	2,78%	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3364	0,3364	0,3364	0,3364	0,3364			0,3364	0,3364	0,3364	0,3364		0,3364	0,3364	2,34%	
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)																
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2776</b>	<b>0,3515</b>	<b>0,4796</b>	<b>1,6768</b>	<b>1,5034</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,4642</b>	<b>2,2201</b>	<b>2,6517</b>	<b>2,5506</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,6972</b>	<b>1,3229</b>	<b>9,19%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,2622	0,3308	0,4507	1,5023	1,4123	0,0000	0,0000	2,3294	2,0986	2,5066	2,4110	0,0000	3,4939	1,2469	8,66%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0154	0,0208	0,0288	0,1746	0,0912			0,1348	0,1214	0,1451	0,1396		0,2032	0,0760	0,53%	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,5716</b>	<b>0,7901</b>	<b>2,2980</b>	<b>1,6720</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,5755</b>	<b>3,6600</b>	<b>2,2695</b>	<b>4,7016</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,3795</b>	<b>1,8403</b>	<b>12,79%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,3202	0,2831	0,3896	0,9870	0,8275	0,0000	0,0000	1,3018	1,8499	1,1472	2,3765	0,0000	3,9684	0,9259	6,43%	
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1644	0,1454	0,2000	0,5068	0,4249			0,6685	0,9499	0,5891	1,2203	0,0000	2,0377	0,4754	3,30%	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	0,0984	0,0946	0,1325	0,5314	0,2773	0,0000	0,0000	0,3999	0,5683	0,3523	0,7300	0,0000	0,2467	0,2901	2,02%	
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0505	0,0486	0,0680	0,2729	0,1424	0,0000	0,0000	0,2053	0,2918	0,1809	0,3749	0,0000	0,1267	0,1490	1,03%	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,7017</b>	<b>0,7759</b>	<b>0,8402</b>	<b>1,2598</b>	<b>1,1163</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3951</b>	<b>1,3930</b>	<b>1,4835</b>	<b>1,3995</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5370</b>	<b>1,0711</b>	<b>7,44%</b>	
9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,7468	-0,4291	-0,4246	-0,8512	-1,3344	0,0000	0,0000	-1,3344	-1,3594	-0,7072	-4,1407	0,0000	-1,1507	-7,99%		
BASE PARA TRIBUTOS	8,7099	9,6310	10,4290	15,6362	13,8555	0,0000	0,0000	17,3158	17,2900	18,4135	17,3711	0,0000	19,0769	13,2944	92,37%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1446</b>	<b>0,1599</b>	<b>0,1731</b>	<b>0,2595</b>	<b>0,2300</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2874</b>	<b>0,2870</b>	<b>0,3056</b>	<b>0,2883</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3166</b>	<b>0,2207</b>	<b>1,53%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB.: 1,60%	0,1446	0,1599	0,1731	0,2595	0,2300	0,0000	0,0000	0,2874	0,2870	0,3056	0,2883	0,0000	0,3166	0,2207	1,53%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,5572</b>	<b>0,6161</b>	<b>0,6671</b>	<b>1,0002</b>	<b>0,8863</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1077</b>	<b>1,1060</b>	<b>1,1779</b>	<b>1,1112</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2203</b>	<b>0,8504</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS :: 2,00%	0,1807	0,1998	0,2164	0,3244	0,2875	0,0000	0,0000	0,3592	0,3587	0,3820	0,3604	0,0000	0,3958	0,2758	1,92%	
9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C.: 4,00%	0,3765	0,4163	0,4508	0,6758	0,5989	0,0000	0,0000	0,7484	0,7473	0,7959	0,7508	0,0000	0,8246	0,5746	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,19%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>9,4393</b>	<b>10,4347</b>	<b>11,2969</b>	<b>16,9236</b>	<b>14,9995</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,7386</b>	<b>18,7106</b>	<b>19,9247</b>	<b>18,7983</b>	<b>0,0000</b>	<b>20,6415</b>	<b>14,39313</b>	<b>100,00%</b>	
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :															<b>35,637215%</b>	

Exportado do Sistema Único de Projetos (SUSP) - 01/04/2025 - por Carlos Eduardo Manika

FROTA OPERANTE	VALOR A PARTIR DE ..															PMM MÉDIO	
	1	120	383	46	182	12	27	168	38	42	142	1	6	1.168	5.658,39		
<b>1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.700,53</b>	<b>936.719,96</b>	<b>2.292.584,59</b>	<b>248.992,86</b>	<b>956.765,43</b>	<b>37.605,70</b>	<b>125.040,35</b>	<b>840.771,81</b>	<b>149.933,08</b>	<b>253.061,95</b>	<b>708.069,79</b>	<b>6.206,86</b>	<b>47.542,97</b>	<b>6.608.995,888</b>			
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>CONUM</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON LD</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 m</b>	<b>ARTICULADO LD 18 m</b>	<b>ARTICULADO 20 m</b>	<b>ARTICULADO</b>	<b>eCONUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>	<b>Participação Tarifa</b>	<b>Custo Médio Mensal pela km</b>
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.5879</b>	<b>2.2271</b>	<b>2.6518</b>	<b>4.3638</b>	<b>4.5029</b>	<b>5.1846</b>	<b>4.6653</b>	<b>6.6099</b>	<b>5.9740</b>	<b>6.9631</b>	<b>7.1418</b>	<b>2.1102</b>	<b>2.0332</b>	<b>4.1956</b>	<b>30,41%</b>	<b>2.3144</b>	<b>27.728.944,15</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1.1327	1.5342	1.7678	2.6562	2.6562	2.6561	1.6961	3.6989	3.6988	4.0593	4.3503	1.1661	1.1661	<b>2.5528</b>	18,50%	<b>1.4081</b>	<b>16.871.210,24</b>
4.2 LUBRIFICANTES	0,0453	0,0614	0,0707	0,1062	0,1062	0,1062	0,1139	0,1480	0,1480	0,1624	0,1740	0,0366	0,0366	<b>0,1027</b>	0,74%	<b>0,0567</b>	<b>679.055,29</b>
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0652	0,0504	0,0265	0,0828		0,1053	0,1178	0,1385	0,1902	0,1014			<b>0,0780</b>	0,57%	<b>0,0430</b>	<b>515.289,77</b>
4.4 RODAGEM	0,1550	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458	0,3458	0,3458	0,4108	0,4108	0,4108	0,4849	0,3459	0,3458	<b>0,3391</b>	2,46%	<b>0,1870</b>	<b>2.240.814,76</b>
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2549	0,3382	0,4662	1.2290	1.3117	2.0564	1.7081	2.2344	1.5780	2.1404	2.0313	0,5616	0,4847	<b>1.1138</b>	8,07%	<b>0,6144</b>	<b>7.380.810,44</b>
4.6 BATERIAS								0,4939						<b>0,0093</b>	0,07%	<b>0,0052</b>	<b>61.763,66</b>
<b>5 PESSOAL DA OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>6.2206</b>	<b>5.8122</b>	<b>5.9342</b>	<b>5.7810</b>	<b>5.9150</b>	<b>5.6642</b>	<b>6.2191</b>	<b>5.9099</b>	<b>5.8018</b>	<b>5.9239</b>	<b>5.9819</b>	<b>5.7944</b>	<b>5.8888</b>	<b>5.9074</b>	<b>42,42%</b>	<b>3.2586</b>	<b>39.042.148,52</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	3.1907	2.9941	3.0519	2.9782	3.0429	2.9252	3.2150	3.0397	2.9897	3.0467	3.0605	2.9810	3.0303	<b>3.0397</b>	22,03%	<b>1.6767</b>	<b>20.089.103,12</b>
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1.5869	1.4891	1.5179	1.4812	1.5134	1.4548	1.5990	1.5118	1.4869	1.5152	1.5221	1.4826	1.5071	<b>1.5118</b>	10,96%	<b>0,8339</b>	<b>9.991.216,07</b>
5.3 BENEFÍCIOS	0,9978	0,9130	0,9396	0,9077	0,9354	0,8787	0,9600	0,9354	0,9099	0,9380	0,9433	0,9160	0,9299	<b>0,9331</b>	6,76%	<b>0,5147</b>	<b>6.167.149,50</b>
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,8692	0,7953	0,8185	0,7907	0,8148	0,7654	0,8410	0,8148	0,7926	0,8170	0,8216	0,7979	0,8100	<b>0,8129</b>	5,89%	<b>0,4484</b>	<b>5.372.604,24</b>
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,1169	0,1070	0,1101	0,1064	0,1096	0,1030	0,1081	0,1096	0,1066	0,1099	0,1105	0,1073	0,1089	<b>0,1092</b>	0,79%	<b>0,0603</b>	<b>722.019,22</b>
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0117	0,0107	0,0111	0,0107	0,0110	0,0103	0,0109	0,0110	0,0107	0,0110	0,0111	0,0108	0,0109	<b>0,0110</b>	0,08%	<b>0,0061</b>	<b>72.526,04</b>
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3229	0,3012	0,3078	0,2996	0,3067	0,2933	0,3219	0,3065	0,3007	0,3072	0,3087	0,3005	0,3053	<b>0,3063</b>	2,22%	<b>0,1690</b>	<b>2.024.357,08</b>
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,1223	0,1148	0,1170	0,1142	0,1167	0,1122	0,1233	0,1166	0,1146	0,1168	0,1174	0,1143	0,1162	<b>0,1166</b>	0,84%	<b>0,0643</b>	<b>770.322,76</b>
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,6869</b>	<b>0,7036</b>	<b>0,6846</b>	<b>0,7008</b>	<b>0,6840</b>	<b>1,4291</b>	<b>0,7016</b>	<b>0,6844</b>	<b>0,7029</b>	<b>0,7057</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6975</b>	<b>0,7131</b>	<b>5,17%</b>	<b>0,3933</b>	<b>4.712.730,52</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,4008	0,3745	0,3824	0,3725	0,3811	0,3650	0,4007	0,3808	0,3738	0,3817	0,3835	0,3733	0,3794	<b>0,3806</b>	2,76%	<b>0,2100</b>	<b>2.515.574,33</b>
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3364	0,3124	0,3212	0,3121	0,3197	0,2991	0,3041	0,3208	0,3106	0,3212	0,3222	0,3200	0,3181	<b>0,3187</b>	2,31%	<b>0,1758</b>	<b>2.106.590,25</b>
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,7243		0,7243					<b>0,0137</b>	0,10%	<b>0,0076</b>	<b>90.585,95</b>
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)														<b>0,0137</b>	0,10%	<b>0,0076</b>	<b>90.585,95</b>
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2776</b>	<b>0,3714</b>	<b>0,5111</b>	<b>1,3764</b>	<b>1,4389</b>	<b>2,2537</b>	<b>1,8923</b>	<b>2,4358</b>	<b>1,7235</b>	<b>2,3621</b>	<b>2,3362</b>	<b>4,8142</b>	<b>3,6910</b>	<b>1,2598</b>	<b>9,13%</b>	<b>0,6949</b>	<b>8.325.683,74</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2622	0,3516	0,4818	1,2757	1,3561	2,1546	1,7796	2,3087	1,6383	2,2309	2,2136	4,3630	3,4288	<b>1,1897</b>	8,62%	<b>0,6563</b>	<b>7.882.830,35</b>
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0154	0,0199	0,0293	0,1007	0,0828	0,0991	0,1127	0,1271	0,0852	0,1312	0,1226	<b>0,4512</b>	<b>0,2622</b>	<b>0,0700</b>	0,51%	<b>0,0386</b>	<b>462.885,38</b>
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,8022</b>	<b>0,8556</b>	<b>1,3347</b>	<b>1,5962</b>	<b>2,4027</b>	<b>2,9994</b>	<b>2,5209</b>	<b>2,6271</b>	<b>2,1655</b>	<b>4,3039</b>	<b>8,2310</b>	<b>6,3750</b>	<b>1,7094</b>	<b>12,39%</b>	<b>0,9429</b>	<b>11.297.297,00</b>
8.1 VEÍCULOS	0,3202	0,2974	0,4216	0,6492	0,7887	1,2148	1,3142	1,2743	1,4292	1,0947	2,1756	4,8914	3,8944	<b>0,8612</b>	6,24%	<b>0,4751</b>	<b>5.891.993,32</b>
8.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1644	0,1526	0,2164	0,3332	0,4048	0,6233	0,6744	0,6541	0,7335	0,5620	1,1168	2,5109	1,9990	<b>0,4421</b>	3,20%	<b>0,2439</b>	<b>2.921.750,70</b>
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOS	0,0984	0,1005	0,1438	0,2328	0,2661	0,3732	0,4037	0,3915	0,4391	0,3362	0,6683	0,5476	0,3182	<b>0,2683</b>	1,94%	<b>0,1480</b>	<b>1.773.302,46</b>
8.2 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0505	0,0516	0,0738	0,1195	0,1366	0,1915	0,2072	0,2010	0,2253	0,1726	0,3431	0,2811	0,1633	<b>0,1377</b>	1,00%	<b>0,0760</b>	<b>910.250,52</b>
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,7017</b>	<b>0,7708</b>	<b>0,8192</b>	<b>0,9510</b>	<b>1,0647</b>	<b>0,8794</b>	<b>1,0504</b>	<b>1,3369</b>	<b>1,2900</b>	<b>1,4383</b>	<b>1,4017</b>	<b>1,7437</b>	<b>1,5054</b>	<b>1,0267</b>	<b>7,44%</b>	<b>0,5664</b>	<b>6.785.656,20</b>
9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,7468	-0,1332	-0,4886	-1,7368	-0,9383	-3,9926	-3,7682	-1,5598	-0,9993	-0,2658	-3,0421			<b>-1,0415</b>	-7,55%	<b>-0,5745</b>	<b>-6.883.122,68</b>
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0262</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,19%</b>	<b>0,0145</b>	<b>173.650,76</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>9.4393</b>	<b>10.3632</b>	<b>11.0134</b>	<b>12.7804</b>	<b>14.3066</b>	<b>13.1613</b>	<b>14.1128</b>	<b>17.9836</b>	<b>17.3273</b>	<b>19.3163</b>	<b>18.8257</b>	<b>23.4127</b>	<b>20.2172</b>	<b>13.7968</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.6105</b>	<b>91.182.988,21</b>

PASSAGEIROS PREVISTO ::

11.981.168

IPK ::

1.8129

TARIFA TÉCNICA ::

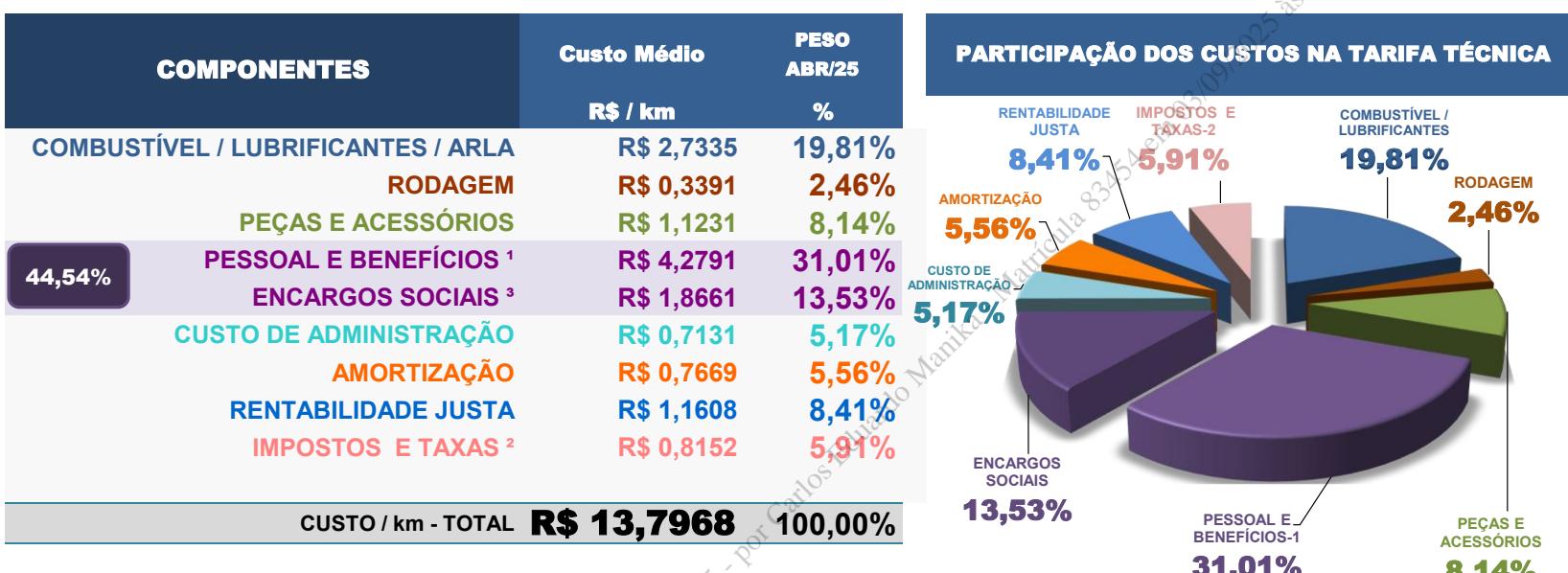
**7.6105**

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por: urbsata - em: 2025-04-01 10:20:54



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**

TARIFA TÉCNICA - CUSTO DA RIT (Rede integrada de Transporte) **DE CURITIBA** - VALIDADE DE :. **01/04/2025 A 30/04/2025**



1 - Pessoal, Benefícios, Encargos Sociais e CPRB - 44,54 %

2 - Os impostos e taxas refletem diretamente em cada componente.

3 - CPRB - CONTRIBUIÇÃO PREVIDÊNCIARIA SOBRE RECEITA BRUTA

4 - VARIAÇÃO DO IPK É REFLEXO DA PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL E DA QUANTIDADE DE PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES..

$$\text{IPK} = \frac{\text{Passageiros Pagantes Equivalentes}}{\text{Quilometragem média mês}}$$

<b>COMPONENTES IPK</b>	<b>VALORES</b>	<b>VARIAÇÃO ENTRE ABR/25 / ABR/24</b>
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - ABRIL/2025	11.981.168	-1,61%
QUILOMETRAGEM PREVISTA - ABRIL/2025	6.608.995,89	1,56%
CUSTO - ABRIL/2025	91.182.988,21	13,38%
<b>IPK :</b>	<b>1,8129</b>	<b>-3,12%</b>

<b>TARIFA TÉCNICA - ABR/25</b>	<b>R\$ 7,6105</b>	<b>15,24%</b>	<b>TARIFA =</b>	<b>CUSTO / km</b>	<b>IPK</b>
VALOR DA TARIFA - RIT - COBRADO DO USUÁRIO DESDE AS 00h00 DO DIA <b>01 / 03 / 2023</b> =				<b>R\$ 6,00</b>	<b>DECRETO 306/2023</b>

CUSTO PREVISTO PARA - ABRIL/2025 :: **91.182.988,21** CUSTOS PROJETADOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA - ABRIL/2025 :: **71.887.008,00** RECEITAS PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES PAGANTES.

DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA - ABRIL/2025 :: **-19.295.980,21** DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE OS CUSTOS E AS RECEITAS PREVISTAS.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/xxx/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao ABRIL/2025.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-208321/2025, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009/2022;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

CURITIBA

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 23/03/2025 - 29/03/2025, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,6105** (sete reais, sessenta e um centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de abril de 2025 a 30 de abril de 2025**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-abr-25 CUSTO/km TOTAL														
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	MÉDIA
LOTE 1	10,3277	10,3277	10,5046	12,3673	13,5270	13,1613	13,8708	16,4196	16,3611	19,4280	19,4280	0,0000	19,4411	12,9024
LOTE 2	10,3782	10,3782	11,0651	12,1655	14,2379	0,0000	14,8820	18,2058	18,9573	19,9920	18,3997	23,4127	20,6133	14,0625
LOTE 3	9,4393	10,4347	11,2969	16,9236	14,9995	0,0000	0,0000	18,7386	18,7106	19,9247	18,7983	0,0000	20,6415	14,3931
<b>MÉDIA</b>	<b>9,4393</b>	<b>10,3632</b>	<b>11,0134</b>	<b>12,7804</b>	<b>14,3066</b>	<b>13,1613</b>	<b>14,1128</b>	<b>17,9836</b>	<b>17,3273</b>	<b>19,3163</b>	<b>18,8257</b>	<b>23,4127</b>	<b>20,2172</b>	<b>13,7968</b>
PASSAGEIROS PREVISTO : 11.981.168 IPK : 1,8129 TARIFA TÉCNICA : 7,6105														

Resumo custo/km - abril/2025 conforme as planilhas anexadas.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2025** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 19 de agosto de 2025.

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

SERGIO LUIS DE OLIVEIRA  
Diretor de Mobilidade Urbanadade

HELOISA RIBERIO LOPES  
Diretora de Jurídico

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Urbanização



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSACN - ASSESSORIA DE CONTROLE

PARA: URBS / URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

Caro Diretor, segue o Parecer ACN 179/2025.

Att.

Valêncio.

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

**3.1 - Parecer ACN1792025 DEFINIÇÃO DA TARIFA TÉCNICA DE ABRIL-2025.pdf**

Curitiba , 20 de agosto de 2025 - 16:39:56

Assinado eletronicamente por Valencio dos Anjos Narlok - 83377 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manik - Matrícula 83454 em 23/09/2025 às 10:19:24

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



**ACN/179/2025**

**Curitiba, 19 de agosto de 2025.**

À

Diretoria de Mobilidade Urbana – DMU

Ref.: Protocolo Eletrônico nº 01-208321/2025 – Análise e Parecer – Definição da Tarifa Técnica de remuneração aos Consórcios para o mês de **ABRIL/2025**.

Considerando que:

- a) Houve a solicitação exarada pela Assessoria Tarifária – ATA para a análise do presente expediente (mov. 2.1);
- b) Esta Assessoria de Controle Interno tem entre suas atribuições, a função de subsidiar o processo de gestão, auxiliando e dando suporte e apoio para projeções e simulações sobre eventos econômicos que possam afetar as decisões dos gestores;
- c) Com o fim da vigência da Lei nº 15.881/2021, em 28/02/2022, o custo do sistema passou novamente a ser calculado pela tarifa técnica, mensalmente;
- d) O número de passageiros ainda está muito aquém de uma situação de normalidade. A área técnica calculou a tarifa técnica mensal, ref. ao mês de **ABRIL/2025**, a fim de não gerar desequilíbrios, tanto a favor das Concessionárias como da Administração Pública, ficando neste caso a Administração capaz de corrigir distorções identificadas, no intuito de se evitar prejuízos tanto aos cofres públicos quanto ao serviço prestado;
- e) A Área de Operação do Transporte Coletivo – AOC encaminhou à Assessoria Tarifária – ATA (mov. 1.1 a 1.7), em 19/08/2025, os dados para a composição do custo do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba referentes ao mês de **ABRIL/2025**:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



- **Previsão de quilometragem:** Dias úteis: **259.171,732**; Sábados: **161.555,339**; Domingos e feriados: **129.885,219**; os quais apresentaram as diferenças de quilometragem de **2.050,426**; **1.421,424** e **1.075,684**; respectivamente, em relação a MARÇO/2025;
- **Horas de pessoal:** Dias úteis: **21319:19**; Sábados: **15214:32**; Domingos e feriados: **12943:39**; os quais apresentaram as diferenças em horas de pessoal de **55:47 (acréscimo)**; **23:59 (acréscimo)**; e **123:15 (acréscimo)**; respectivamente, em relação a MARÇO/2025;
- **Frota operante:** **1.168**, apresentando uma diferença de **7 (decréscimo)** em relação a MARÇO/2025;

- f) A ATA promoveu a atualização da planilha ref. ao custo/km e tarifa técnica considerada no repasse de remuneração aos Consórcios para o mês de **ABRIL/2025**. Foram consideradas as atualizações operacionais, sendo aplicada a nova operação na quilometragem, frota operante e horas de motoristas e cobradores, conforme processo licitatório 005/2009 e seus anexos e aditivos, conforme demonstrado a seguir (mov. 2.1):
- *O custo/km e tarifa técnica do mês de ABRIL/2025 visa evidenciar a operação específica do mês e definir o custo devido, demonstrando as variações que ocorreram entre os períodos;*

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE ABRIL/2025 e MARÇO/2025

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	<b>6.608.995,888</b>	<b>6.726.846,623</b>	<b>-117.850,735</b>	<b>-1,75%</b>
MICRO	5.700,532	5.890,549	-190,018	-3,23%
MICRO ESPECIAL	938.719,985	975.294,899	-38.574,934	-3,96%
COMUM	2.292.584,589	2.383.511,353	-90.926,764	-3,81%
PADRON	248.992,862	242.584,587	6.408,275	2,64%
PADRON L.D.	958.765,428	963.873,791	-7.108,363	-0,74%
PADRON D.D.	37.605,705	40.299,086	-2.693,382	-6,68%
HÍBRIDOS	125.040,352	131.468,884	-6.428,512	-4,89%
ARTICULADO 18m	840.771,807	807.288,188	33.483,619	4,15%
ARTICULADO 18m L.D.	149.933,078	149.755,896	177,182	0,12%
ARTICULADO 20m	253.061,954	238.837,316	16.224,638	6,85%
BIARTICULADO	708.069,788	727.264,155	-19.194,367	-2,64%
eCOMUM	6.206,856	6.458,808	-251,952	-3,90%
ePADRON	47.542,974	56.319,132	-8.776,158	-15,58%

- *Quilometragem: a atualização da quilometragem programada, proveniente do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias, tendo como base a programação de um dia útil, um sábado e um domingo, a*

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

*fim de formular uma previsão de quilometragem e horas de pessoal projetados para uma operação mensal,  
cuja alteração se faz necessária devido ao dinamismo da operação mês a mês;*

30 ABRIL/2025		2025														
20	DIAS UTENS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m L.D.	ARTICULADO 28m	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	15.530.250	23.699.808	5.203.785	11.730.971	965.582	4.483.000	7.918.408	4.302.198	2.416.167	7.040.576	0,000	567.737	<b>83.818,603</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	7.919.028	30.102.190	3.964.576	12.346.183	0,000	1.242.272	16.490.641	1.380.210	4.277.554	8.712.636	194.498	521.094	<b>87.159,769</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.062.580	35.242.172	1.178.066	14.300.724	0,000	0,000	12.152.404	1.146.830	3.652.525	13.554.410	0,000	532.906	<b>88.194,792</b>	
04	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	17.302.475	13.957.541	1.858.000	6.002.085	1.525.467	854.702	4.314.802	1.298.343	1.188.908	4.200.583	0,000	483.345	<b>53.219,193</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	10.164.411	16.156.062	3.426.377	6.743.496	0,000	513.981	6.326.670	153.471	536.926	6.863.285	223.166	645.026	<b>51.753,107</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.743.575	24.018.890	365.500	9.359.024	0,000	0,000	4.856.322	1.875.210	1.937.527	6.545.706	0,000	562.224	<b>56.583,014</b>	
06	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	18.046.532	11.381.862	743.625	5.792.081	1.829.467	585.841	2.369.456	0,000	1.112.254	2.266.603	0,000	566.688	<b>44.647,138</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	10.050.890	15.507.627	2.269.106	4.851.390	0,000	504.119	1.824.366	0,000	1.748.736	3.447.133	237.564	424.750	<b>40.662,906</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.709.471	22.305.392	378.687	5.474.086	0,000	0,000	3.901.697	0,000	2.455.927	2.739.407	0,000	402.572	<b>44.575,178</b>	
29	MARÇO/2025	2025														
19	DIAS UTENS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON L.D.	PADRON D.D.	HÍBRIDOS	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m L.D.	ARTICULADO 28m	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	15.512.270	25.229.038	5.203.785	11.920.895	965.582	4.936.600	7.790.702	4.302.198	2.416.167	7.040.576	0,000	567.737	<b>85.875,572</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	7.919.028	30.321.973	3.964.576	12.350.074	0,000	1.255.986	15.385.508	1.380.210	3.581.495	9.405.705	194.498	521.094	<b>87.286,144</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.058.811	36.546.021	798.776	14.309.631	0,000	0,000	11.039.572	1.146.630	3.652.525	13.554.410	0,000	767.037	<b>88.060,430</b>	
06	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	17.405.050	15.261.033	1.858.000	6.207.485	1.525.467	743.920	4.236.106	1.298.343	1.188.908	4.200.583	0,000	483.021	<b>54.648,668</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	10.164.411	16.045.214	3.426.377	6.743.496	0,000	513.981	6.326.670	153.471	536.926	6.841.780	223.186	645.026	<b>51.620,737</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.732.327	24.040.571	365.500	9.359.024	0,000	0,000	4.781.702	1.875.210	1.937.527	6.615.312	0,000	811.740	<b>56.707,332</b>	
04	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	18.021.004	12.528.635	743.625	5.792.164	1.829.467	585.841	2.338.216	0,000	1.112.204	2.266.603	0,000	533.780	<b>45.730,204</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	10.050.890	15.507.627	2.269.106	4.851.390	0,000	486.373	1.824.366	0,000	1.748.736	3.447.133	237.564	424.750	<b>40.645,158</b>	
	03-PIONEIRO	190.018	6.698.224	22.220.776	378.687	5.444.821	0,000	0,000	3.802.267	0,000	2.455.927	2.739.407	0,000	655.413	<b>44.585,539</b>	
DIFERENÇA																
01	DIAS UTENS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	17.980	-1.529.113	0,000	-189.882	0,000	-483.688	127.733	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-2.056,969</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	-22.1823	-25.091	-3.510	0,000	-11.593	136.133	0,000	696.069	-696.069	0,000	0,000	<b>-126,375</b>	
	03-PIONEIRO	0,000	3,745	-1.303.849	389.289	164.092	0,000	0,000	1.115.921	0,000	0,000	0,000	0,000	-234.841	<b>134,362</b>	
02	SÁBADOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	15.526	-1.304.292	0,000	-125.400	0,000	-109.128	78.493	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-1.429,475</b>	
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	110.869	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21.503	-0,001	0,000	<b>132,371</b>	
	03-PIONEIRO	0,000	11.248	-21.921	0,000	0,000	0,000	0,000	73.519	0,000	0,000	32.255	0,000	-219.519	<b>-124,318</b>	
02	DOMINGOS	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM EE	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 M	ARTICULADO 28 M	BIARTICULADO	«COMUM	«PADRON	TOTAL	
	01-PONTUAL	0,000	15.528	-1.146.773	0,000	-29.304	0,000	22.349	30.238	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>-24.895</b>	<b>-1.083,067</b>
	02-TRANSBUS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17.747	0,000	0,000	0,000	-0,001	0,003	<b>17,749</b>	
	03-PIONEIRO	0,000	11.248	84.556	0,000	29.246	0,000	0,000	99.430	0,000	0,000	0,000	0,000	-234.841	<b>-10,361</b>	

Exportado do Sistema Único de Preços (SUP) - Protocolo 01-208321-2025

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 413320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA : ABRIL/2025**

MARÇO/2025				ABRIL/2025						
		PASSEIROS EQUIVALENTE	ACUMULADO	MÉDIA DIA	ABRIL/2025	MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL TIPO DE DIAS	
18/03/2025	terça-feira	DUTER	516.805,33	516.805	516.805	DIAS ÚTEIS - SEG 1º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
19/03/2025	quarta-feira	DUQUA	525.703,50	1.042.509	521.254	DIAS ÚTEIS - SEG 2º Q:	518.113,03	100,00%	1	518.113,0
20/03/2025	quinta-feira	DUQUI	521.275,33	1.563.784	521.261	DIAS ÚTEIS - TER 1º Q:	518.113,03	100,00%	3	1.564.338,1
21/03/2025	sexta-feira	DUSEK	501.503,67	2.065.288	516.322	DIAS ÚTEIS - TER 2º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
22/03/2025	sábado	SAB	218.206,33	2.283.494	456.699	DIAS ÚTEIS - QUA 1º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
23/03/2025	domingo	DOM	107.696,17	2.391.190	398.532	DIAS ÚTEIS - QUA 2º Q:	518.113,03	100,00%	3	1.564.338,1
24/03/2025	segunda-feira	DUSEG	510.016,83	2.901.207	414.458	DIAS ÚTEIS - QUI 1º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
25/03/2025	terça-feira	DUTER	529.090,83	3.430.298	428.787	DIAS ÚTEIS - QUI 2º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
26/03/2025	quarta-feira	DUQUA	526.889,33	3.957.187	439.687	DIAS ÚTEIS - SEX 1º Q:	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,0
27/03/2025	quinta-feira	DUQUI	529.119,67	4.486.307	448.631	DIAS ÚTEIS - SEX 2º Q:	518.113,03	100,00%	1	518.113,0
28/03/2025	sexta-feira	DUSEK	507.118,83	4.993.426	453.948	DIAS ÚTEIS ATP:	376.927,23	72,75%	0	0,0
29/03/2025	sábado	SAB	219.154,00	5.212.580	434.382	SÁBADO 1º Q:	218.680,17	100,00%	2	437.360,3
30/03/2025	domingo	DOM	112.458,67	5.325.039	409.618	SÁBADO 2º Q:	218.680,17	200,00%	1	218.680,1
<b>31/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	<b>513.607,00</b>	<b>5.838.646</b>	<b>417.046</b>	SÁBADO ATP:	189.617,58	86,71%	1	189.617,5
:	:	:	:	:	:	DOMINGOS 1º Q:	110.077,42	100,00%	2	220.154,8
:	:	:	:	:	:	DOMINGOS 2º Q:	110.077,42	100,00%	2	220.154,8
:	:	:	:	:	:	FERIADOS:	166.469,72	92,13%	2	332.938,4
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>		<b>5.838.645,50</b>				<b>TOTAL MÊS:</b>			<b>30</b>	<b>11.981.168,00</b>

DIAS ÚTEIS MÉDIA:	5.181.130,33	10	518.113,03
DIAS ÚTEIS - SEG : DUSEG	1.023.623,83	2	511.811,82
DIAS ÚTEIS - TER : DUTER	1.045.896,17	2	522.948,08
DIAS ÚTEIS - QUA : DUGUA	1.052.502,83	2	526.296,42
DIAS ÚTEIS - QUI : DUGUI	1.050.395,00	2	525.197,50
DIAS ÚTEIS - SEX : DUSEX	1.008.622,50	2	504.311,25
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT	0,00	0	0,00
SÁBADOS SAB	437.360,33	2	218.680,17
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	0,00	0	0,00
DOMINGOS DOM	220.154,83	2	110.077,42
FERIADOS FE	0,00	0	0,00
TOTAL	5.838.645,50	14	

OBSERVAÇÕES

DIAS ÚTEIS : 20  
DIAS ÚTEIS ATP : 00  
SÁBADO : 03  
SÁBADO ATP : 01 19  
DOMINGOS : 04 20 - PÁSCOA  
FERIADOS : 02 18 - PAIXÃO DE CRISTO / 21 - TRADENTES  
30

- **Frota operante:** a atualização da frota operante representa a projeção da operação para o mês de ABRIL/2025 e representa o maior quantitativo por tipo de veículos no tipo dia útil, decorrentes da programação das linhas, considerando a utilização dos tipos de veículos necessários para execução da programação, ou seja, Biarticulados, Articulados, Padrão, Híbrido, Comum, entre outros;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

**PROGRAMADA 2025 ABRIL/2025**

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	ODONUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	NÍVERO	ARTICULADO 10 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	#ODONUM	#PADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	54	77	18	42	7	16	28	12	6	30	-	2	292	25,00%
04 - Sto. Antônio	-	-	8	-	8	-	3	8	4	-	-	-	-	31	2,65%
10 - Mercês	-	13	12	4	2	5	-	4	3	-	-	-	-	43	3,68%
07 - Redentor	-	14	97	-	40	-	6	55	5	18	33	1	1	270	23,12%
08 - Expresso Azul	-	16	42	18	18	-	2	15	4	-	10	-	1	126	10,79%
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	19	-	-	9	-	-	30	2,57%
12 - Vía Mobi	-	-	43	-	29	-	-	14	4	-	-	-	-	90	7,71%
06 - São José	-	12	88	2	26	-	-	25	6	17	50	-	2	228	19,52%
11 - C. Sorrizo	1	11	14	4	17	-	-	-	-	1	10	-	-	58	4,97%
PONTUAL	0	67	97	22	52	12	19	40	19	6	30	0	2	366	31,34%
TRANSBUS	0	30	139	18	58	0	8	70	9	18	43	1	2	396	33,90%
PIONEIRO	1	23	147	6	72	0	0	58	10	18	69	0	2	406	34,76%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>383</b>	<b>46</b>	<b>182</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>168</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1.168</b>	

**PROGRAMADA 2024 MARÇO/2025**

EMPRESAS	MICRO	MICRO ESPECIAL	ODONUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	NÍVERO	ARTICULADO 10 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	#ODONUM	#PADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	54	80	18	36	7	18	28	12	6	30	-	2	291	24,77%
04 - Sto. Antônio	-	-	13	-	7	-	3	8	4	-	-	-	-	35	2,98%
10 - Mercês	-	13	12	4	9	5	-	4	3	-	-	-	-	50	4,26%
07 - Redentor	-	14	97	-	40	-	6	55	5	16	35	1	1	270	22,98%
08 - Expresso Azul	-	16	42	18	18	-	2	15	4	-	10	-	1	126	10,72%
02 - Tamandaré	-	-	2	-	-	-	-	19	-	-	9	-	-	30	2,55%
12 - Vía Mobi	-	-	43	-	29	-	-	14	4	-	-	-	-	90	7,66%
06 - São José	-	12	90	2	26	-	-	22	6	17	50	-	2	227	19,32%
11 - C. Sorrizo	1	11	18	-	15	-	-	-	-	1	10	-	-	56	4,77%
PONTUAL	0	67	105	22	52	12	21	40	19	6	30	0	2	376	32,00%
TRANSBUS	0	30	139	18	58	0	8	70	9	16	45	1	2	396	33,70%
PIONEIRO	1	23	153	2	70	0	0	55	10	18	69	0	2	403	34,30%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>397</b>	<b>42</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>165</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1.175</b>	

**DIFERENÇA**

CATEGORIA	MICRO	MICRO ESPECIAL	ODONUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	NÍVERO	ARTICULADO 10 M	ARTICULADO LD	ARTICULADO 20 M	BIARTICULADO	#ODONUM	#PADRON	TOTAL	TOTAL
03 - Glória	-	-	(3)	-	6	-	(2)	-	-	-	-	-	-	1	-14,29%
04 - Sto. Antônio	-	-	(5)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57,14%
10 - Mercês	-	-	-	-	(7)	-	-	-	-	-	-	-	-	7	100,00%
07 - Redentor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00%
08 - Expresso Azul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00%
02 - Tamandaré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00%
12 - Vía Mobi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,00%
06 - São José	-	-	(2)	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-14,29%
11 - C. Sorrizo	-	-	(4)	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-28,57%
PONTUAL	0	0	-8	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	-10	142,86%
TRANSBUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0,00%
PIONEIRO	0	0	-6	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-42,86%
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(14)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(7)</b>	<b>100,00%</b>

- Pessoal Operacional - Motoristas e cobradores:** Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, a atualização do quantitativo de horas de pessoal ocorre no ato da emissão do relatório do sistema que gerencia as tabelas horárias tendo como princípio o horário de início e fim de cada tabela horária, para dias úteis, sábados e domingos. Deste total de horas acumulada por tipo de veículo ocorre a multiplicação do dia útil por 5 (cinco), mais o sábado e o domingo, a fim de formular a escala semanal de cada tipo de veículo. Com o total de horas aplicamos o fator de utilização por tipo de operação, visando determinar o quanto de pessoal operacional será necessário para executar a programação das tabelas horárias.
- Para o período de ABRIL/2025, foi atualizado o quantitativo conforme o dimensionamento da programação da operação especial com a aplicação dos fatores de utilização (FU);

- Pessoal de Manutenção, Tráfego e Limpeza:** reflexo da atualização do quantitativo da frota operante que reflete diretamente nas categorias Pessoal de Manutenção (0,58), Tráfego (0,13) e Limpeza (0,10), pois os Fatores de utilização (FU's) estão correlacionados, cuja variação interfere no quantitativo a ser remunerado para estas categorias. Conforme estabelecido na licitação 005/2009, no anexo III, o fator de utilização se relaciona com a quantidade de veículos para determinar o quantitativo de colaboradores para executar o serviço. De acordo com o Termo Aditivo nº 09, os encargos sociais estão adequados no percentual de 49,7345% e o índice do pessoal administrativo se manteve em 7,71%;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS ABRIL/2025

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PRINCIPAL DE MANUTENÇÃO	PRINCIPAL DE LIMPEZA DOS VÍECLOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDIMENTO - INTER	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	683,27	9,00	30,17	137,63	146,18	35,61	37,96	169,36	34,85	1,30	37,16	10,50	0,00	25,25	1.368,25
SANTO ANTÔNIO	75,19	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	4,03	17,98	3,70	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	162,87
MERCÉS	108,68	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	5,59	24,94	4,90	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	172,12
REDENTOR	554,27	0,00	32,34	177,14	47,40	49,85	35,10	156,60	34,30	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.140,24
EXPRESSO AZUL	277,87	0,00	26,86	129,90	29,86	28,49	16,38	73,08	14,55	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	844,67
ALM. TANANDARÉ	65,67	0,00	19,26	57,76	0,00	21,37	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	218,68
VA MOBI	125,46	0,00	6,41	73,06	3,64	24,93	11,70	52,20	9,90	0,38	8,99	6,30	0,00	15,15	338,12
SÃO JOSÉ	216,44	0,00	0,00	89,46	4,21	14,24	29,64	132,24	30,20	0,46	12,31	0,00	0,00	0,00	629,21
CIDADE SORRISO	482,26	0,00	25,94	229,89	55,71	21,37	7,54	33,64	6,85	1,34	31,71	4,20	0,00	10,10	914,68
<b>TOTAL</b>	<b>2.689,12</b>	<b>16,32</b>	<b>168,67</b>	<b>821,69</b>	<b>287,00</b>	<b>210,09</b>	<b>161,84</b>	<b>877,44</b>	<b>144,10</b>	<b>6,68</b>	<b>141,63</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,16</b>	<b>5.488,68</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS MARÇO/2025

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PRINCIPAL DE MANUTENÇÃO	PRINCIPAL DE LIMPEZA DOS VÍECLOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDIMENTO - INTER	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	686,07	9,00	30,17	137,63	146,18	35,61	37,83	168,78	34,75	1,30	37,16	10,50	0,00	25,25	1.380,25
SANTO ANTÔNIO	82,38	0,00	8,18	26,70	0,00	7,12	4,55	20,30	4,10	0,08	2,84	2,10	0,00	5,05	183,88
MERCÉS	116,94	7,33	6,41	0,00	0,00	7,12	6,50	29,00	5,60	0,00	0,00	2,10	0,00	5,05	188,06
REDENTOR	554,28	0,00	32,34	177,14	47,40	49,85	35,10	156,60	34,40	0,98	23,67	8,40	0,00	20,20	1.140,38
EXPRESSO AZUL	277,53	0,00	26,86	129,90	29,86	28,49	16,38	73,08	14,55	0,76	18,22	8,40	0,00	20,20	844,28
ALM. TANANDARÉ	65,69	0,00	19,26	57,76	0,00	21,37	3,90	17,40	4,85	0,28	6,63	6,30	0,00	15,15	218,68
VA MOBI	123,73	0,00	6,41	73,06	3,64	24,93	11,70	52,20	9,90	0,42	10,41	6,30	0,00	15,15	337,86
SÃO JOSÉ	217,25	0,00	0,00	81,52	4,21	14,24	29,51	131,66	29,95	0,34	9,47	0,00	0,00	0,00	618,16
CIDADE SORRISO	483,26	0,00	25,94	229,89	55,71	21,37	7,28	32,48	6,65	1,34	31,71	4,20	0,00	10,10	913,88
<b>TOTAL</b>	<b>2.807,12</b>	<b>16,32</b>	<b>168,67</b>	<b>813,69</b>	<b>287,00</b>	<b>210,09</b>	<b>162,76</b>	<b>881,60</b>	<b>144,76</b>	<b>6,60</b>	<b>140,11</b>	<b>48,30</b>	<b>0,00</b>	<b>116,16</b>	<b>5.482,78</b>

## QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS

EMPRESA	MOTORISTA	COBRADORES DOS ÔNIBUS	COBRADORES TERMINAIS	COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	COBRADORES (ESTAÇÃO - LINHAS)	PORTEIROS	CONTROLEADORES DE TRAFEGO	PRINCIPAL DE MANUTENÇÃO	PRINCIPAL DE LIMPEZA DOS VÍECLOS	SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	ZELADORES DAS EST. TUBOS	ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	ATENDIMENTO - INTER	LIMPEZA DOS TERMINAIS	TOTAL EMPRESA
GLÓRIA	-2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,58	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,99
SANTO ANTÔNIO	-7,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,52	-2,32	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10,43
MERCÉS	-8,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,91	-4,06	-0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-13,93
REDENTOR	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,12
EXPRESSO AZUL	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34
ALM. TANANDARÉ	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02
VA MOBI	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,04	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,27
SÃO JOSÉ	-0,81	0,00	0,00	7,94	0,00	0,00	0,13	0,58	0,25	0,12	2,84	0,00	0,00	0,00	11,06
CIDADE SORRISO	-0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	1,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64
<b>TOTAL</b>	<b>-18,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,31</b>	<b>-4,06</b>	<b>-0,65</b>	<b>0,08</b>	<b>1,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-14,18</b>

Por Conta do reajuste contratual em março/2025, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, foram corrigidos os salários, benefícios, reflexo da convenção coletiva do SINDIMOC E SINDEESMAT e a atualização da idade para anuênio apresentado no quadro a seguir aplicado em ABRIL/2025:

COMPONENTES	BASE	MÉDIO	ÍNDICES APLICADOS	SALARIO	FERIADOS - DSR - HORAS EXTRAS - ADICIONAL NOTURNO	ANUÊNIO CORRIDO 26/12/2018	VALOR DO ANUÊNIO	SALARIO MÉDIO
MOTORISTA	3.332,0700	4.060,29	<b>5,1741%</b>	<b>3.504,48</b>	197,33	9,2936	651,38	4.353,196
COBRADORES DOS ÔNIBUS	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	9,1620	363,88	2.572,088
COBRADORES TERMINAIS	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	9,1620	363,88	2.572,088
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	9,1620	363,88	2.572,088
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1.888,1100	2.340,97	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	222,40	9,1620	363,88	2.572,088
PORTEIROS	1.888,1100	2.210,89	<b>5,1741%</b>	<b>1.985,81</b>	113,01	8,4732	336,52	2.435,342
CONTROLADORES DE TRAFEGO	3.999,0000	4.513,74	<b>5,1741%</b>	<b>4.205,91</b>	31,74	8,6307	726,00	4.963,654
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	3.531,4800	4.022,64	<b>5,1741%</b>	<b>3.714,20</b>	206,30	6,2031	460,79	4.381,292
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	1.380,5000	1.842,33	<b>5,1741%</b>	<b>1.451,93</b>	257,79	3,6224	105,19	1.814,909
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	3.331,9400	3.821,78	<b>5,1741%</b>	<b>3.504,34</b>	716,16	0,0000	0,00	4.220,498
ZELADORES DAS EST. TUBOS	1.585,7100	2.008,89	<b>5,1741%</b>	<b>1.667,76</b>	364,35	5,0163	167,32	2.199,432
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.518,5500	1.923,81	<b>5,1741%</b>	<b>1.597,12</b>	348,92	5,0163	160,23	2.106,272
LIMPEZA DOS TERMINAIS	1.944,5900	2.295,24	<b>5,1741%</b>	<b>2.045,21</b>	489,50	0,0000	0,00	2.534,707

Exportado do Sistema

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**Atualizado da idade média em aplicada em abril/2025 dos funcionários das empresas consorciadas para aplicação para o cálculo do anuênio:**

COLABORADORES	ANUÊNIO LICITADO	SISTEMA 2017	SISTEMA 2019	IDADE MÉDIA 2021	IDADE MÉDIA 2022	IDADE MÉDIA 2023	IDADE MÉDIA 2024	IDADE MÉDIA 2025	VARIAÇÃO
MOTORISTA	9,42	11,06	12,04	11,87	11,61	11,16	10,30	<b>9,2936</b>	-9,74%
COBRADORES DOS ÔNIBUS	7,88	8,30	8,96	8,82	9,14	9,49	9,62	<b>9,1620</b>	-4,72%
COBRADORES TERMINAIS	7,88	8,30	8,96	8,82	9,14	9,49	9,62	<b>9,1620</b>	-4,72%
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	7,88	8,30	8,96	8,82	9,14	9,49	9,62	<b>9,1620</b>	-4,72%
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	7,88	8,30	8,96	8,82	9,14	9,49	9,62	<b>9,1620</b>	-4,72%
PORTEIROS	5,57	8,87	8,99	9,09	8,55	8,62	8,76	<b>8,4732</b>	-3,27%
CONTROLADORES DE TRAFEGO	11,79	10,55	11,18	9,87	9,81	8,88	8,59	<b>8,6307</b>	0,42%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	9,54	9,53	8,37	7,95	7,47	7,02	6,22	<b>6,2031</b>	-0,31%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	2,78	4,38	3,92	4,14	3,70	3,58	3,75	<b>3,6224</b>	-3,36%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,0000</b>	0,00%
ZELADORES DAS EST. TUBOS	2,80	4,97	5,70	6,49	6,03	5,59	4,98	<b>5,0163</b>	0,66%
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	2,80	4,97	5,70	6,49	6,03	5,59	4,98	<b>5,0163</b>	0,66%
LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,0000</b>	0,00%

Aplicado do percentual para a atualização para os benefícios em março/2025, conforme o INPC-IBGE, nos itens dos benefícios conforme as negociações da convenção coletiva da categoria:

**ÍNDICE APPLICADO PARA PESSOAL POR CATEGORIA**

ÍNDICE INPC : **5,1741%**

FORMA DE CONTRATAÇÃO	COMPONENTES	VALOR ANTERIOR	VALOR ATUAL	VARIAÇÃO
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	CESTA BÁSICA	R\$ 855,05	<b>R\$ 899,300</b>	<b>5,1751%</b>
SINDICATO CONTROLA OS CONTRATO	PLANO DE SAÚDE	R\$ 115,00	<b>R\$ 120,960</b>	<b>5,1826%</b>
CONTRATO INDIVIDUAL POR EMPRESA	SEGURO DE VIDA	R\$ 11,55	<b>R\$ 12,150</b>	<b>5,1948%</b>

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 2025 - por Carlos Eduardo Marika -

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Mantida a aplicação do percentual o índice do INPC-IBGE, utilizado com referência para correção dos itens tarifários de pessoal, benefícios, custos de administrativo e rentabilidade:

INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE					
MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 23		0,8100	1,0081	1,0081000	<b>0,81%</b>
Março / 24		0,1900	1,0019	1,0100154	<b>1,00%</b>
Abril / 24		0,3700	1,0037	1,0137524	<b>1,38%</b>
Maio / 24		0,4600	1,0046	1,0184157	<b>1,84%</b>
Junho / 24		0,2500	1,0025	1,0209617	<b>2,10%</b>
Julho / 24		0,2600	1,0026	1,0236162	<b>2,36%</b>
Agosto / 24		-0,1400	0,9986	1,0221832	<b>2,22%</b>
Setembro / 24		0,4800	1,0048	1,0270897	<b>2,71%</b>
Outubro / 24		0,6100	1,0061	1,0333549	<b>3,34%</b>
Novembro / 24		0,3300	1,0033	1,0367650	<b>3,68%</b>
Dezembro / 24		0,4800	1,0048	1,0417415	<b>4,17%</b>
Janeiro / 25			1,0000	1,0417415	<b>4,17%</b>
<b>GANHO REAL</b>				<b>1,0000%</b>	
<b>ÍNDICE DE CORREÇÃO PARA SALÁRIOS E BENEFÍCIOS</b>				<b>5,1741%</b>	
<b>APLICAÇÃO PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE .:</b>				<b>4,1741%</b>	
<b>APLICAÇÃO DO ÍNDICE NOS VEÍCULOS ELÉTRICOS</b>				<b>1,7707%</b>	

**Combustível:** Para o período até o fim do da validade do contrato nº 084, nº 085, nº 086, em cada mês será pesquisado no site da ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, e conforme o Termo Aditivo nº 009, na cláusula vigésima primeira, será adotado revisões mensais para utilizar a pesquisa publicado pela ANP, além de verificações nas publicações do CONFAZ referente ao ATO COTEPE/ICMS e/ou ATO COTEPE/PMPF e da SEFA secretaria da Fazendo do Estado do Paraná, que publicou a resolução nº 603/2023. Em outubro/2024 foi publicado o Despacho nº 47, no Diário Oficial da União nº 211, que a partir de 01 de fevereiro de 2025 altera o valor do ICMS do DIESEL de R\$ 1,0635 para R\$ 1,1200.

Para o mês de **ABRIL/2025**, foi adotado a pesquisa do período de 23/03/2025 - 29/03/2025 e adotando os procedimentos válidos, o valor do Diesel-S10, a partir de 01/04/2025 ficou em **R\$ 4,9103**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

DESCRIÇÃO	ANTERIOR	ANTERIOR	CÁLCULO NORMAL	abril25	ALÍQUOTA
VALOR DO DIESEL	3,2950	6,6210	5,8063	5,8063	
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL	0,3954	0,7945	0,0000	1,1200	
VALOR SEM O ICMS DIESEL	2,8996	5,8265	5,8063	4,6863	% ICMs
VALOR 12 % ICMS DO DIESEL 80%	0,3163	0,6356	0,0000	0,8960	80%
VALOR DO ICMS DO DIESEL	0,0791	0,1589	0,0000	0,2240	
<b>VALOR DO DIESEL AJUSTADO</b>	<b>2,9787</b>	<b>5,9854</b>	<b>5,8063</b>	<b>4,9103</b>	<b>0</b>

SEMANA	Nº POSTOS	PREÇO AO CONSUMIDOR					PREÇO A DISTRIBUIDORA				
		PREÇO MÉDIO	DESVIO Padrão	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	DESVIO Padrão	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO
01/03/2020-07/03/2020	33	3,419	0,1680	3,160	3,7990		3,0170	0,0670	2,9350	3,0980	
23/03/2025 - 29/03/2025	26	6,580	0,2350	5,370	0,0360		5,8063	0,8824			
VARIACAO		92,45%					0,8824				

OS VALORES DO PREÇO MÉDIO DA DISTRIBUIDORA NÃO FOI PUBLICADO E FOI ADOTADO COMO REDUTOR A VARIACAO DO PREÇO DO DIESEL O PREÇO AO CONSUMIDOR

VALOR NO PERÍODO DE PESQUISA	PREÇO MÉDIO	DESVIO Padrão	PREÇO MÍNIMO	PREÇO MÁXIMO	PREÇO UTILIZADO	PREÇO MÉDIO Distribuidor	PREÇO UTILIZADO	PREÇO UTILIZADO	VARIACAO DO PREÇO FINAL	
01/12/2023	19/11/2023-25/11/2023	6,130	0,218	5,690	0,038	0,000	5,4092	4,6527	-1,31%	0,0406
01/01/2024	24/12/2023-30/12/2023	6,000	0,220	5,550	0,037	0,000	5,2945	4,8651	4,57%	0,2124
01/02/2024	17/01/2024-21/01/2024	5,940	0,275	5,450	0,046	0,000	5,2416	4,5087	-3,09%	-0,3564
01/03/2024	18/02/2024 - 24/02/2024	5,930	0,226	5,550	0,038	0,000	5,2328	4,3820	-2,81%	-0,1267
01/04/2024	24/03/2024 - 30/03/2024	5,960	0,224	5,490	0,037	0,000	5,2592	4,4084	0,60%	0,0264
01/05/2024	21/04/2024 - 27/04/2024	5,910	0,262	5,390	0,044	0,000	5,2151	4,3643	-1,00%	-0,0441
01/06/2024	19/05/2024 - 25/05/2024	5,870	0,273	5,290	0,047	0,000	5,1798	4,3290	-0,81%	-0,0353
01/07/2024	23/06/2024 - 29/06/2024	5,870	0,186	5,390	0,032	0,000	5,1798	4,3290	0,00%	0,0000
01/08/2024	21/07/2024 - 27/07/2024	5,990	0,235	5,590	0,039	0,000	5,2857	4,4349	2,45%	0,1059
01/09/2024	25/08/2024 - 31/08/2024	6,010	0,318	5,390	0,053	0,000	5,3034	4,4526	0,40%	0,0177
01/10/2024	22/09/2024 - 28/09/2024	5,920	0,156	5,390	0,026	0,000	5,2239	4,3731	-1,79%	-0,0795
01/11/2024	20/10/2024 - 26/10/2024	5,880	0,218	5,390	0,037	0,000	5,1886	4,3378	-0,81%	-0,0353
01/12/2024	24/11/2024 - 30/11/2024	5,960	0,174	5,490	0,029	0,000	5,2592	4,4084	1,63%	0,0706
01/01/2025	22/12/2024 - 28/12/2024	6,030	0,272	5,590	0,045	0,000	5,3210	4,4702	1,40%	0,0618
01/02/2025	19/01/2025 - 25/01/2025	6,080	0,239	5,770	0,039	0,000	5,3739	4,5344	1,44%	0,0642
01/03/2025	16/02/2025 - 22/02/2025	6,590	0,249	6,090	0,038	0,000	5,8152	4,9192	8,49%	0,3848
01/04/2025	<b>23/03/2025 - 29/03/2025</b>	<b>6,580</b>	<b>0,235</b>	<b>5,970</b>	<b>0,036</b>	<b>0,000</b>	<b>5,8063</b>	<b>4,9103</b>	<b>-0,18%</b>	<b>-0,0089</b>
										<b>12,511%</b>

Para o cálculo da tarifa técnica de ABRIL/2025, o ajuste no valor do DIESEL - utilizou a pesquisa da ANP da semana de 23/03/2025 - 29/03/2025 e mantendo o desconto de 80% para cálculo do ICMS do Diesel, refletindo o valor para o combustível em R\$ 4,9103.

## PESQUISA ANP

O site da ANP apresenta muita instabilidade e no período, quando foi verificado dos valores, foi direcionado para o link a seguir, desta forma está sendo mantido a metodologia estipulado no termo aditivo nº008 e nº009:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

Exportado do Sistema Único de Procedimentos (SUP) - 23/03/2025 - por Cesar Eduardo Matos

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
 www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## ENERGIA ELÉTRICA

Conforme a programação operacional e o termo aditivo conjunto nº 10, com a operação de 7 veículos elétricos, identificação do gasto de energia.

ABRIL/2025	LOTE 01	LOTE 01	LOTE 02	LOTE 02	LOTE 03	LOTE 03	TOTAL
KM REALIZADA	PONTUAL eCOMUM	PONTUAL ePADRON	TRANSBUS eCOMUM	TRANSBUS ePADRON	PIONEIRO eCOMUM	PIONEIRO ePADRON	-
CUSTO CARREGAMENTO		6.595,00	6.595,00	6.595,00		6.595,00	26.380,00
CONSUMO (kWh)		4.806,64	4.806,64	4.806,64		4.806,64	19.226,58
CONSUMO REAL		6.702,41	6.702,41	6.702,41		6.702,41	26.809,64
CONSUMO PROJETADO		1,0163	1,0163	1,0163		1,0163	1,0163
PREÇO		1,6000	1,6000	1,6000		1,6000	1,6000
CUSTO KM		0,7288	0,7288	0,7288		0,7288	0,7288
KM		1.166130	1.166130	1.166130		1.166130	1.166130
<b>CUSTO ENERGIA</b>	<b>-</b>	<b>19.171,47</b>	<b>7.238,00</b>	<b>18.133,89</b>		<b>18.135,95</b>	<b>62.679,31</b>
LUBRIFICANTES		0,0366	0,0366	0,0366		0,0366	0,0366
<b>CUSTO LUBRIGANTES</b>	<b>-</b>	<b>601,71</b>	<b>227,17</b>	<b>569,15</b>		<b>569,21</b>	<b>1.967,24</b>

- Lubrificantes e ARLA 32:** Para estes itens foram convencionados o que para o consumo de lubrificantes está em 4,00% do consumo de combustíveis, salvo o híbrido que é 6,00% e ARLA 32 que é 5,00% do consumo do combustível e as alterações que ocorrem no consumo de combustível interfere no resultado desses itens;
- Rodagem:** Mantido o percentual aplicado em março/2025 do IPA-OG-DI – ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 – COL.28;

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Gelson Eduardo Manoel da Silva - 154 em 03/09/2025 às 10:54

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## **RODAGEM – Aplicado o percentual aplicado em março/2025 do IPA - OG - DI**

### - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28:

#### IPA - OG - DI - ARTIGOS DE BORRACHA E PLÁSTICOS 1006821 - COL. 28

#### Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2025	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 23	340,535		
JAN / 24 01	340,970	0,13%	0,1277%
FEV / 24 02	341,456	0,14%	0,2705%
MAR / 24 03	342,878	0,42%	0,6880%
ABR / 24 04	345,287	0,70%	1,3955%
MAI / 24 05	346,494	0,35%	1,7499%
JUN / 24 06	346,987	0,14%	1,8947%
JUL / 24 07	349,679	0,78%	2,6852%
AGO / 24 08	355,838	1,76%	4,4938%
SET / 24 09	358,217	0,67%	5,1924%
OUT / 24 10	360,158	0,54%	5,7624%
NOV / 24 11	361,837	0,47%	6,2555%
DEZ / 24 12	364,358	0,70%	6,9958%

- Peças e Acessórios:** Para este item o quantitativo de veículos para calcular peças e acessórios é reflexo da programação operacional, é aplicado sobre o valor do veículo sem rodagem o percentual de 8% ao ano e para os veículos elétricos começam com o percentual de 2,50%, conforme termo aditivo conjunto nº. 10, sendo avaliado periodicamente. Atualizado a correção contratual de março/2025, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusula décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Indústria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2024 e dezembro/2024, onde foram corrigidos os valores veículos, conforme, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIALIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-14209**  
**Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem**

<b>2025</b>		<b>VOLUME</b>	<b>VARIAÇÃO MENSAL</b>	<b>VARIAÇÃO ACUMULADA</b>
<b>DEZ / 23</b>		<b>220,312</b>		
JAN / 24	01	<b>220,782</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,2133%</b>
FEV / 24	02	<b>218,756</b>	<b>-0,92%</b>	<b>-0,7063%</b>
MAR / 24	03	<b>218,924</b>	<b>0,08%</b>	<b>-0,6300%</b>
ABR / 24	04	<b>219,603</b>	<b>0,31%</b>	<b>-0,3218%</b>
MAI / 24	05	<b>219,940</b>	<b>0,15%</b>	<b>-0,1689%</b>
JUN / 24	06	<b>219,970</b>	<b>0,01%</b>	<b>-0,1552%</b>
JUL / 24	07	<b>220,439</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,0576%</b>
AGO / 24	08	<b>220,776</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,2106%</b>
SET / 24	09	<b>221,282</b>	<b>0,23%</b>	<b>0,4403%</b>
OUT / 24	10	<b>221,773</b>	<b>0,22%</b>	<b>0,6632%</b>
NOV / 24	11	<b>221,779</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,6659%</b>
DEZ / 24	12	<b>222,121</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,8211%</b>
DEZ / 25	12	<b>222,121</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,6092%</b>

Quadro de Veículos Incorporados em MARÇO/2025 e considerados no cálculo tarifário de ABRIL/2025:

EMPRESAS	CONSÓRCIOS	PADRON INTERCAMBIÁVEL	PADRON LD	PADRON PD	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m7P	ARTICULADO 20m	TOTAL	VALOR TOTAL
		1.015.000,00	1.048.818,18	1.079.000,00	1.701.875,00	1.742.000,00	1.963.000,00		
GLÓRIA	PONTUAL		3		2			5	6.550.204,55
SANTO ANTÔNIO	PONTUAL			1				1	1.048.818,18
MERCÉS	PONTUAL							0	0,00
REDENTOR	TRANSBUS				2			2	3.403.750,00
EXPRESSO AZUL	TRANSBUS		3					3	3.146.454,55
TAMANDARÉ	PIONEIRO				1			1	1.701.875,00
VIA MOBIL	PIONEIRO	4	8					12	12.450.545,45
SÃO JOSÉ	PIONEIRO		1					1	1.048.818,18
SORRISO	PIONEIRO		6		3			9	11.398.534,09
TOTAL		4	22	0	8	0	0	34	40.749.000,00

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodovia - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## Valores dos Veículos utilizados nos componentes de amortização e peças e acessórios:

TIPO DE VEÍCULOS	01/04/2025		
	PREÇO MÉDIO ANTERIOR	PREÇO CALCULADO	VARIAÇÃO
MICRO	222.344,66	224.170,35	0,8211%
MICRO ESPECIAL	406.013,62	409.347,43	0,8211%
COMUM	428.142,79	431.658,30	0,8211%
COMUM - 4P	440.657,40	444.275,68	0,8211%
PADRON	568.720,98	1.015.000,00	78,4706%
PADRON LD	590.339,77	1.049.000,00	77,6943%
PADRON LD +	590.339,77	1.079.000,00	82,7761%
PADRON DD	975.802,46	983.814,85	0,8211%
PADRON HIBRIDO	1.193.963,46	1.203.767,20	0,8211%
ARTICulado 18 metros	892.013,47	1.705.000,00	91,1406%
ARTICulado 18 metros - 7PORTAS	892.013,47	1.742.000,00	95,2885%
ARTICulado 18 metros LD	954.510,23	962.347,79	0,8211%
ARTICulado 20 metros	1.024.418,29	1.963.000,00	91,6209%
BIARTICulado	1.547.575,81	1.560.283,08	0,8211%
BIARTICulado Motor Dianteiro	1.520.649,08	1.533.135,26	0,8211%
eCOMUM	3.000.000,00	3.018.276,44	0,6092%
ePADRON	3.049.000,00	3.067.574,96	0,6092%

- Despesas Administrativas:** Os custos reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais tarifários, mantido o percentual de 6,94%, a partir de dezembro/2022, conforme Termo Aditivo nº 09;
- Outros custos administrativos de ordem operacional:** Os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09 e está mantido a categoria JOVEM APRENDIZ – Lei nº. 10.097/2010, a qual representa 5% do quantitativo contratado das empresas consorciadas, conforme quantitativo operacional previsto em ABRIL/2025, conforme composição a seguir:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 413320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Segue os itens que compõem OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM OPERACIONAL:

6.2 - OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS DE ORDEM OPERACIONAL	INICIO DO CUSTO	VALOR MENSAL ANTERIOR	VALOR MENSAL CORRIDO	BASE E ÍNDICE
COMPONENTES		MARÇO/2025	ABRIL/25	
01 ATENDE / ACESSO	LICITAÇÃO 005/2009	349.795,63	<b>349.795,63</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
02 VIGILÂNCIA	LICITAÇÃO 005/2009	836.484,08	<b>836.484,08</b>	APLICAÇÃO CONTRATO OBS
03 UNIFORME	LICITAÇÃO 005/2009	129.365,66	<b>129.365,66</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
04 MATERIAL DE LIMPEZA DE ESTAÇÃO TUBO	LICITAÇÃO 005/2009	26.303,71	<b>26.543,81</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
05 MATERIAL DE LIMPEZA DE TERMINAIS	LICITAÇÃO 005/2009	35.722,31	<b>35.722,31</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
06 MATERIAL DE LIMPEZA DO PATRIMÔNIO NOS TERMINAIS	LICITAÇÃO 005/2009	47.998,17	<b>47.998,17</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
07 JOVEM APRENDIZ	TERMO ADITIVO Nº 009	543.737,03	<b>539.479,04</b>	RELACIONADO CUSTO PESSOAL
08		0,00	<b>0,00</b>	
09		0,00	<b>0,00</b>	
10 CAMERAS - SÃO JOSE 01-156004/2023 (5/67)		2.527,96	<b>2.527,96</b>	REEMBOLSO
12		0,00	<b>0,00</b>	REEMBOLSO
12 SOM	LICITAÇÃO 005/2009	13.627,07	<b>13.627,07</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
13 CATRACA DE SAÍDA	LICITAÇÃO 005/2009	14.826,24	<b>14.826,24</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
14 SERVIÇO TRANSMISSÃO DE DADOS (VIVO )	LICITAÇÃO 005/2009	110.423,69	<b>110.553,95</b>	VALOR ANTERIOR - INPC - IBGE
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 2.110.811,55</b>	<b>R\$ 2.106.923,94</b>	<b>-R\$ 3.887,61</b>

- **Custo de Amortização:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme o Termo Aditivo nº 09, onde, para definir o valor de amortização de veículos, não será mais considerado a frota reserva de **10% com vida útil**, e para a amortização de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem a regra com a frota reserva de **10% com vida útil**. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editalícias do processo 005/2009, e do Termo Aditivo Conjunto nº 009, na seção 8, nas cláusulas décima quarta e décima quinta, que determina a aplicação do IPA-OG-DI-Produtos Industriais – Industria de Transformação veículos Automotores, Reboques, Carroceria e Autopeças da FGV – Fundação Getúlio Vargas, do período de janeiro/2024 e dezembro/2024, onde foram corrigidos os valores veículos, refletindo no itens tarifários amortização e peças e acessórios;

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## IPA - OG - DI - PRODUTOS INDUSTRIALIS - VEÍC-AUT, REB, CAR. E AUT-1420!

## Índice de Preços ao Produtor Amplo - Disponibilidade Interna - Origem

2025	VOLUME	VARIAÇÃO MENSAL	VARIAÇÃO ACUMULADA
DEZ / 23	220,312		
JAN / 24 01	220,782	0,21%	0,2133%
FEV / 24 02	218,756	-0,92%	-0,7063%
MAR / 24 03	218,924	0,08%	-0,6300%
ABR / 24 04	219,603	0,31%	-0,3218%
MAI / 24 05	219,940	0,15%	-0,1689%
JUN / 24 06	219,970	0,01%	-0,1552%
JUL / 24 07	220,439	0,21%	0,0576%
AGO / 24 08	220,776	0,15%	0,2106%
SET / 24 09	221,282	0,23%	0,4403%
OUT / 24 10	221,773	0,22%	0,6632%
NOV / 24 11	221,779	0,00%	0,6659%
DEZ / 24 12	222,121	0,15%	0,8211%
DEZ / 25 12	222,121	0,00%	0,6092%

- Custo de Rentabilidade Justa:** os custos deste item são reflexos dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros contratuais e atualizado conforme Termo Aditivo nº 09, onde para definir o valor da rentabilidade justa de veículos não será considerada a frota reserva de 10% com vida útil, e para a rentabilidade justa de instalações, edificações e equipamento, para definir o cálculo será mantido o quantitativo que tem regra com a frota reserva de 10% com vida útil. Mantido o reajuste contratual, conforme as regras editáclícas do processo 005/2009, foram corrigidos os valores de veículos para a cesta da rentabilidade para o cálculo de peças e acessórios conforme o índice INPC-IBGE:

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 0054-em-2025 - por Roberto Manika - 10:19:24

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



### INPC ÍNDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR - IBGE

MESES	% MÊS	ÍNDICE	+1	ACUMULADO	% ACUMULADO
Fevereiro / 23		0,8100	1,0081	1,0081000	<b>0,81%</b>
Março / 24		0,1900	1,0019	1,0100154	<b>1,00%</b>
Abri / 24		0,3700	1,0037	1,0137524	<b>1,38%</b>
Maio / 24		0,4600	1,0046	1,0184157	<b>1,84%</b>
Junho / 24		0,2500	1,0025	1,0209617	<b>2,10%</b>
Julho / 24		0,2600	1,0026	1,0236162	<b>2,36%</b>
Agosto / 24		-0,1400	0,9986	1,0221832	<b>2,22%</b>
Setembro / 24		0,4800	1,0048	1,0270897	<b>2,71%</b>
Outubro / 24		0,6100	1,0061	1,0333549	<b>3,34%</b>
Novembro / 24		0,3300	1,0033	1,0367650	<b>3,68%</b>
Dezembro / 24		0,4800	1,0048	1,0417415	<b>4,17%</b>
Janeiro / 25		1,0000	1,0417415		<b>4,17%</b>
<b>GANHO REAL</b>					<b>1,0000%</b>
<b>ÍNDICE DE RECORREÇÃO PARA SALÁRIOS E BENEFÍCIOS</b>					<b>5,1741%</b>
<b>APLICAÇÃO PARA ITENS DE PESSOAL - OUTROS CUSTOS DE ORDEM OPERACIONAL - RENTABILIDADE ::</b>					<b>4,1741%</b>
<b>APLICAÇÃO DO ÍNDICE NOS VEÍCULOS ELÉTRICO</b>					<b>1,7707%</b>

- Investimento não realizado:** os custos desse item são reflexo dos cálculos tarifários com aplicação dos parâmetros considerados nos itens amortização de veículos, rentabilidade justa de veículos e impostos exclusivos para a rentabilidade justa de veículos, conforme Termo Aditivo nº 09, a partir de dezembro/2022, a idade dos veículos consideram a data de março/2022, reduzindo assim o quantitativo de veículos vencidos e para o mês de ABRIL/2025 será considerado o seguinte quantitativo:

VEÍCULOS VENCIDOS - BASE - ABRIL/2025 - VIGÊNCIA -															
CONSORCIO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD.	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 18 m LD.	ARTICULADO 22 m	BIARTICULADO	eCOMUM	EP ADIRON	TOTAL	
PONTUAL	GLÓRIA	0	1	46	16	18	7	16	17	0	0	7	0	0	128
	SANTO ANTÔNIO	0	0	0	0	4	0	3	7	1	0	0	0	0	15
TRANSBUS	MERCÉS	0	6	7	4	2	5	0	4	3	0	0	0	0	31
	REDENTOR	0	0	47	0	16	0	6	16	0	0	14	0	0	99
PIONEIRO	EXPRESSO AZUL	0	0	7	16	5	0	2	0	2	0	10	0	0	42
	TAMANDARÉ	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	9
	VIA MOB	1	11	6	0	6	0	0	0	0	1	10	0	0	35
	SÃO JOSE	0	0	23	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	SORRISO	0	2	31	0	10	0	0	10	4	2	36	0	0	95
	TOTAL CONSORCIOS	1	20	167	36	68	12	27	62	10	3	78	0	0	484

- Reflexo dos ajustes no Custo/KM:** com o intuito evidenciar as diferenças e demonstrar as práticas adotadas pela URBS, conforme licitação 005/2009 e seus anexos e aditivos, e indicando as ações correntes na definição do custo da operação do transporte coletivo, no quadro abaixo, o comparativo do cálculo entre

Prefeitura Municipal de Curitiba  
URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



*o custo de ABRIL/2025 com o custo de MARÇO/2025 e o custo calculado pela a quilometragem de ABRIL/2025, utilizando o custo/km de MARÇO/2025:*

DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE : ABRIL/25 E MARÇO/25									
	FATURA OPERANTE	ABRIL/25	MARÇO/25	DIFERENÇA	VARIAÇÃO		KM ABRIL/25 COM	CUSTO/KM MARÇO/25	VARIAÇÃO
<b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>		<b>6.608.995,89</b>	<b>6.726.846,62</b>	<b>-117.850,74</b>	<b>-1,75%</b>		<b>6.608.995,89</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>ITEMS DO CÁLCULO</b>	<b>CUSTO/KM</b>	<b>ABRIL/25</b>	<b>MARÇO/25</b>	<b>DIFERENÇA</b>	<b>VARIAÇÃO</b>	<b>CUSTO/KM</b>	<b>KM ABRIL/25 COM</b>	<b>CUSTO/KM MARÇO/25</b>	<b>VARIAÇÃO</b>
<b>4 CUSTOS INDEPENDENTES</b>	<b>4.1956</b>	<b>27.728.944,15</b>	<b>27.694.522,46</b>	<b>-34.421,69</b>	<b>-0,12%</b>	<b>4.1170</b>	<b>27.209.320,32</b>	<b>-519.614,83</b>	<b>-1,75%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	<b>2.5528</b>	16.871.210,24	17.046.929,99	-175.719,76	-1,03%	<b>2.5342</b>	16.748.276,95	-122.933,29	-1,75%
4.2 LUBRIFICANTES	<b>0,1027</b>	679.055,29	686.246,47	-7.191,18	-1,05%	<b>0,1020</b>	674.223,81	-4.831,49	-1,75%
4.3 REAGENTE ARIA 32	<b>0,0780</b>	515.289,77	411.825,02	103.464,75	25,12%	<b>0,0612</b>	404.610,07	-110.679,70	-1,75%
4.4 RIDAGEM	<b>0,3391</b>	2.240.814,76	2.271.952,56	-31.137,81	-1,37%	<b>0,3377</b>	2.232.149,18	-8.665,58	-1,75%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos a manutenção	<b>1,1138</b>	7.360.810,44	7.212.629,39	148.181,05	2,05%	<b>1,0722</b>	7.086.268,00	-274.542,44	-1,75%
4.6 BATERIAS	<b>0,0093</b>	61.763,66	64.839,02	-3.175,36	-4,89%	<b>0,0097</b>	63.801,32	2.037,67	-1,75%
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5.9074</b>	<b>39.042.148,62</b>	<b>39.187.318,62</b>	<b>-145.170,10</b>	<b>-0,37%</b>	<b>5.8255</b>	<b>38.500.777,87</b>	<b>-541.370,65</b>	<b>-1,75%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	<b>3.0397</b>	20.089.103,12	20.168.233,17	-79.150,05	-0,38%	<b>2.9982</b>	19.814.916,22	-274.186,90	-1,75%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS -48,734%	<b>1.5118</b>	9.991.216,07	10.030.580,96	-39.364,89	-0,38%	<b>1.4911</b>	9.854.850,57	-136.365,50	-1,75%
5.3 BENEFÍCIOS	<b>0,9331</b>	6.167.145,50	6.183.413,22	-16.263,72	-0,26%	<b>0,9192</b>	6.075.063,15	-82.066,35	-1,75%
5.3.1 CESTA BÁSICA	<b>0,8129</b>	5.372.494,44	5.386.790,85	-14.396,41	-0,26%	<b>0,8008</b>	5.292.417,17	-80.187,06	-1,75%
5.3.2 PLANO DE VIDA	<b>0,1092</b>	722.011,22	723.906,68	-1.895,46	-0,25%	<b>0,1076</b>	714.186,22	-10.792,06	-1,75%
5.3.3 SEGURO DE VIDA	<b>0,0110</b>	72.528,04	72.715,69	-189,65	-0,23%	<b>0,0108</b>	71.441,75	-1.064,29	-1,75%
5.3.4 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	<b>0,3063</b>	2.024.357,08	2.031.713,48	-7.356,40	-0,36%	<b>0,3020</b>	1.986.118,95	-28.234,13	-1,75%
5.3.5 ENCARGOS SOCIAIS -48,734%	<b>0,1166</b>	770.322,76	773.357,79	-3.035,03	-0,35%	<b>0,1150</b>	759.808,98	-10.513,78	-1,75%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7131</b>	<b>4.712.730,52</b>	<b>4.727.821,10</b>	<b>-15.090,58</b>	<b>-0,32%</b>	<b>0,7028</b>	<b>4.644.982,22</b>	<b>-67.738,30</b>	<b>-1,75%</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	<b>0,3806</b>	2.315.574,33	2.324.927,97	-9.333,64	-0,37%	<b>0,3754</b>	2.480.692,59	-34.881,74	-1,75%
6.1.2 DESPESAS DE ADMINISTRAÇÃO de ordem operacional	<b>0,3187</b>	2.106.390,25	2.107.671,06	-1.080,81	-0,05%	<b>0,3133</b>	2.070.745,79	-35.844,45	-1,75%
6.1.3 TAXA DE RISCO	<b>0,0137</b>	90.565,95	95.222,08	-4.656,13	-4,89%	<b>0,0142</b>	93.553,84	2.987,89	-1,75%
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VÉHICULO HÍBRIDO)	<b>0,0137</b>	90.565,95	95.222,08	-4.656,13	-4,89%	<b>0,0142</b>	93.553,84	2.987,89	-1,75%
<b>7 RECOMPENSAÇÃO</b>	<b>1.2448</b>	<b>8.326.631,54</b>	<b>8.169.009,41</b>	<b>-167.622,13</b>	<b>-2,01%</b>	<b>1.1433</b>	<b>8.019.455,75</b>	<b>-300.183,66</b>	<b>-1,75%</b>
7.1 VÉHICULOS	<b>1.1897</b>	7.662.830,35	7.710.960,80	51.180,55	1,97%	<b>1.1463</b>	7.575.932,25	-286.924,11	-1,75%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	<b>0,0700</b>	462.851,38	451.910,98	11.842,40	2,63%	<b>0,0670</b>	443.109,51	-19.743,87	-1,75%
<b>8 BENEFÍCIOS JURADA JUSTA</b>	<b>1.7094</b>	<b>11.297.297,00</b>	<b>11.298.802,85</b>	<b>-1.505,85</b>	<b>-0,01%</b>	<b>1.6707</b>	<b>11.100.853,00</b>	<b>-196.443,09</b>	<b>-1,75%</b>
8.1 VÉHICULOS	<b>0,8612</b>	5.691.993,32	5.680.229,75	11.763,58	0,21%	<b>0,8444</b>	5.580.715,18	-111.278,15	-1,75%
8.1.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	<b>0,4421</b>	2.921.750,70	2.915.713,70	6.036,99	0,21%	<b>0,4334</b>	2.864.631,97	-57.118,73	-1,75%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOX.	<b>0,2683</b>	1.773.302,46	1.786.059,92	-12.757,47	-0,71%	<b>0,2655</b>	1.754.769,11	-18.533,34	-1,75%
8.2.1 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	<b>0,1377</b>	910.250,52	916.799,47	-6.548,96	-0,71%	<b>0,1363</b>	900.737,64	-9.512,88	-1,75%
<b>9 IMPОСTOS, TAXAS E ARRENS.</b>	<b>1.0267</b>	<b>6.785.656,20</b>	<b>6.749.159,55</b>	<b>-36.496,65</b>	<b>0,54%</b>	<b>1.0033</b>	<b>6.630.917,91</b>	<b>-154.738,29</b>	<b>-1,75%</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	<b>-1.0415</b>	<b>-6.883.122,88</b>	<b>-7.299.730,56</b>	<b>416.657,88</b>	<b>-5,71%</b>	<b>-1.0852</b>	<b>-7.171.302,16</b>	<b>-288.775,48</b>	<b>-1,75%</b>
BASE PARA TRIBUTOS	<b>12.7438</b>	84.223.681,25	83.770.684,25	452.997,00	0,54%	<b>12.4532</b>	82.303.066,91	-1.920.614,33	-1,75%
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	<b>0,2115</b>	1.397.903,42	1.390.384,80	7.518,62	0,54%	<b>0,2067</b>	1.366.026,01	-31.877,42	-1,75%
9.1.3 IMPÔSTO FEDERAL - CPRB -1,80%	<b>0,2115</b>	1.397.903,42	1.390.384,80	7.518,62	0,54%	<b>0,2067</b>	1.366.026,01	-31.877,42	-1,75%
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	<b>0,8152</b>	5.387.572,78	5.358.774,75	28.978,02	0,54%	<b>0,7966</b>	5.264.891,90	-122.860,84	-1,75%
9.2.1 TRIBUTOS MUNICIPAIS	<b>0,2644</b>	1.747.379,28	1.737.981,00	9.398,28	0,54%	<b>0,2584</b>	1.707.532,51	-39.846,77	-1,75%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	<b>0,5508</b>	3.640.373,50	3.620.793,75	19.579,75	0,54%	<b>0,5383</b>	3.557.359,39	-83.014,11	-1,75%
RECOMPENSAÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO	<b>0,0263</b>	173.650,76	174.295,75	-645,00	-0,37%	<b>0,0259</b>	171.242,19	-2.408,57	-1,75%
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>13.7968</b>	<b>91.182.988,21</b>	<b>90.694.139,56</b>	<b>488.848,65</b>	<b>0,54%</b>	<b>13.4824</b>	<b>89.105.227,01</b>	<b>-2.077.761,20</b>	<b>-1,75%</b>
<b>PASSAGEIROS</b>		<b>11.981.168,00</b>	<b>10.974.916,00</b>	<b>1.006.252,00</b>	<b>9,17%</b>		<b>10.974.916,00</b>	<b>-1.006.252,00</b>	<b>0,00%</b>
<b>TARIFA TÉCNICA</b>		<b>7.6105</b>	<b>8.2638</b>	<b>-0,65</b>	<b>-7,90%</b>		<b>8.1190</b>	<b>0,51</b>	<b>-1,75%</b>

### RESUMO:

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manaka - MCTI/PR/URBSACN

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ITENS - RESUMO	CUSTO/KM ABRIL/2025
<b>Pessoal Operacional e Encargos Sociais</b>	Conforme o quantitativo de motorista e cobradores, reflexo do dimensionamento da definição da Programação Operacional de ABRIL/2025, com aplicação dos fatores de utilização contratuais, com o termo aditivo nº 009 foram firmados os ajustes dos Encargos Sociais e o índice de Pessoal Administrativo e base mantido a correção do INPC do período de fevereiro/2024 a janeiro/2025, com ganho real, aplicando o percentual de <b>5,1741%</b> , para pessoal operacional e benefícios.
<b>Frota Operante</b>	Conforme o quantitativo reflexo da adequação no tipo de veículos na definição da Programação Operacional em <b>1.168</b> , para ABRIL/2025, refletindo no item pessoal de (manutenção, tráfego e limpeza de ônibus).
<b>Quilometragem</b>	Conforme o reflexo na definição da Programação Operacional, aplicando a quilometragem de dias úteis, sábado e domingo pela quantidade média de tipos de dias para o mês de ABRIL/2025.
<b>Valor do Diesel</b>	Aplicado o valor para <b>01/ABRIL/2025</b> de R\$ <b>4,9103</b> , aplicando o desconto da isenção de 80% do ICMS, conforme da resolução da SEFA 603/2023, incluindo o DESPACHO Nº 47, DE 30 DE OUTUBRO DE 2024, que altera o ICMS monofásico. Biodiesel está descontinuado. Reflexos nos itens lubrificantes e ARLA 32.
<b>Rodagem</b>	Mantida a aplicação da variação do IPA-OG de <b>6,9958%</b> , referente ao período de janeiro/2024 a dezembro/2024.
<b>Peças e Acessórios</b>	Mantida a aplicação em ABRIL/2025 a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de <b>0,8211%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e <b>0,6092%</b> de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, além da variação do quantitativo de veículos
<b>Despesas Administrativas</b>	Mantido o índice para definir o valor para despesas administrativas em <b>6,94%</b> , conforme o termo aditivo nº 009, a correção em pessoal reflete neste item.
<b>Amortização</b>	Mantido a aplicação do índice IPA-DI-OG FGV de <b>0,8211%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e <b>0,6092%</b> de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, no quantitativo de frota operante de para ABRIL/2025, o cálculo da amortização de veículos considera a frota operante e para o cálculo de amortização de instalações..., aplica a frota operante e reserva.
<b>Rentabilidade</b>	Mantido a aplicação do índice INPC - IBGE de <b>4,1741%</b> , janeiro/2024 a dezembro/2024 para veículos a Diesel e <b>1,7707%</b> de agosto/2024 a dezembro/2024 para veículos elétricos, no quantitativo de frota operante de para ABRIL/2025, o cálculo da amortização de veículos considera a frota operante e para o cálculo de amortização de instalações..., aplica a frota operante e reserva.
<b>Desconto de investimento não realizado</b>	Atualização do quantitativo de veículos vencidos conforme relatório de frota da AEF, aplicando os reflexos dos custos de amortização e rentabilidade de veículo, considerando as condições do termo aditivo nº009, que considera a idade com vigência em <b>FEVEREIRO/2022</b> , no cálculo para <b>ABRIL/2025</b> , está sendo considerando <b>484</b> veículos para calcular o desconto, sofre influência dos ajustes realizado na programação operacional com efeitos nos itens amortização e rentabilidade.

O Quadro (mov. 2.1) evidencia as diferenças operacionais de quilometragem, quantidade de pessoal operacional, frota operante e tipos de dias, entre a projeção de ABRIL/2025 com o mês de MARÇO/2025.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



O item “previsão de quilometragem” apresentou uma variação de **-1,75%**, passando de **6.726.846,623 km** em MARÇO/2025 para **6.608.995,888 km** em ABRIL/2025, ou seja, um **decréscimo de 117.850.735 km**.

DIFERENÇAS ENTRE O MÊS DE: ABRIL/2025 e MARÇO/2025

ITENS DO CÁLCULO	PREVISTO MÊS	PREVISTO MÊS ANTERIOR	DIFERENÇA PREVISTA	VARIAÇÃO
	6.608.995,888	6.726.846,623	-117.850,735	-1,75%

O “nº de pessoal operacional” apresentou variação de **-0,26%** e passou de **5.483** em MARÇO/2025 para **5.469** em ABRIL/2025, ou seja, um **decréscimo de 14,18**.

PESSOAL DE OPERAÇÃO	5.469	5.483	-14,18	-0,26%
MOTORISTA	2.589	2.607	-18,00	-0,69%
COBRADORES DOS VEÍCULOS	16	16	0,00	
COBRADORES - TERMINAIS	160	160	0,00	
COBRADORES - ESTAÇÕES	922	914	7,94	0,87%
COBRADORES - TUBOS	287	287	0,00	
PORTEIROS	210	210	0,00	
CONTROLADORES DE TRAFEGO	152	153	-0,91	-0,60%
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	677	682	-4,06	-0,60%
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	144	145	-0,65	-0,45%
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	6	6	0,08	1,45%
ZELADORES DAS EST. TUBOS	142	140	1,42	1,01%
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	48	48	0,00	
LIMPEZA DOS TERMINAIS	116	116	0,00	

O item “Frota Operante” apresentou variação de **-0,60%** e passou de **1.175** em MARÇO/2025 para **1.168** em ABRIL/2025, ou seja, um **decréscimo de -7**.

FROTA OPERANTE	1.168	1.175	-7	-0,60%
MICRO	1	1	0	
MICRO ESPECIAL	120	120	0	
COMUM	383	397	-14	-3,53%
PADRON	46	42	4	9,52%
PADRON L.D.	182	180	2	1,11%
PADRON D.D.	12	12	0	
HÍBRIDOS	27	29	-2	-6,90%
ARTICULADO 18m	168	165	3	1,82%
ARTICULADO 18m L.D.	38	38	0	
ARTICULADO 20m	42	40	2	5,00%
BIARTICULADO	142	144	-2	-1,39%
eCOMUM	1	1	0	
ePADRON	6	6	0,00	

Em relação ao “Tipos de Dias”, tivemos em MARÇO/2025, **31 dias** e em ABRIL/2025, **30 dias**, ou seja, uma diferença de **-1 (menos um)**, com variação de **-3,23%**. O nº de dias úteis em MARÇO/2025 foi de **19** e em ABRIL/2025 de **20**, ou seja, uma diferença de **1 (um)**, com variação de **5,26%**. O nº de sábados em MARÇO/2025 foi de **6** e em ABRIL/2025 de **4**, ou seja, uma diferença de **-2**

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



**(menos dois)**, com variação de **-33,33%**. Já o nº de domingos/feriados foi de **6** tanto em MARÇO/2025 e quanto em ABRIL/2025, ou seja, sem variação.

TIPOS DE DIAS	30	31	-1,00	-3,23%
DIAS ÚTEIS	20	19	1,00	5,26%
SÁBADOS	4	6	-2,00	-33,33%
DOMINGOS / FERIADOS	6	6	0,00	

### QUADRO - RESUMO:

ITEM	ABRIL/2025	MARÇO/2025	DIFERENÇA	VAR.%
Frota Operante	<b>1.168</b>	<b>1.175</b>	<b>-7</b>	<b>-0,60%</b>
Quilometragem	<b>6.608.995,888</b>	<b>6.726.846,623</b>	<b>-117.850,735</b>	<b>-1,75%</b>
Pessoal Operação	<b>5.469</b>	<b>5.483</b>	<b>-14,18</b>	<b>-0,26%</b>
Dias/mês	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>-1</b>	<b>-3,23%</b>
Nº Dias Úteis	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>5,26%</b>
Nº Sábados	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-2</b>	<b>-33,33%</b>
Nº Dom/fer.	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
Custo/km total	<b>91.182.988,21</b>	<b>90.694.139,56</b>	488.848,65	0,54%
Passageiros	<b>11.981.168</b>	<b>10.974.916</b>	1.006.252	9,17%
Valor da Tarifa Técnica	<b>7,6105</b>	<b>8,2638</b>	<b>-0,65</b>	<b>-7,90%</b>

A mov. 2.2 evidencia a projeção de passageiros para o mês de **ABRIL/2025**, a qual representa **11.981.168** passageiros.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoferroviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



## **QUADRO DE PROJEÇÃO DE PASSAGEIROS PARA : ABRIL/2025**

MARÇO/2025		PASSEIROS EQUIVALENTE	ACUMULADO	MÉDIA DIA	ABRIL/2025		MÉDIA DIA	PESO	DIAS	TOTAL	TIPO DE DIAS
18/03/2025	terça-feira	DUTER	516.805,33	516.805	516.805	DIAS ÚTEIS - SEG 1º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
19/03/2025	quarta-feira	DUQUA	525.703,50	1.042.509	521.254	DIAS ÚTEIS - SEG 2º Q.	518.113,03	100,00%	1	518.113,03	
20/03/2025	quinta-feira	DUQUI	521.275,33	1.563.784	521.261	DIAS ÚTEIS - TER 1º Q.	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,10	
21/03/2025	sexta-feira	DUSEX	501.503,67	2.065.288	516.322	DIAS ÚTEIS - TER 2º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
22/03/2025	sábado	SAB	218.206,33	2.283.494	456.699	DIAS ÚTEIS - QUA 1º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
23/03/2025	domingo	DOM	107.696,17	2.391.190	398.532	DIAS ÚTEIS - QUA 2º Q.	518.113,03	100,00%	3	1.554.339,10	
24/03/2025	segunda-feira	DUSEG	510.016,83	2.901.207	414.458	DIAS ÚTEIS - QUI 1º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
25/03/2025	terça-feira	DUTER	529.090,83	3.430.298	428.787	DIAS ÚTEIS - QUI 2º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
26/03/2025	quarta-feira	DUQUA	526.889,33	3.957.187	439.687	DIAS ÚTEIS - SEX 1º Q.	518.113,03	100,00%	2	1.036.226,07	
27/03/2025	quinta-feira	DUQUI	529.119,67	4.486.307	448.631	DIAS ÚTEIS - SEX 2º Q.	518.113,03	100,00%	1	518.113,03	
28/03/2025	sexta-feira	DUSEX	507.118,83	4.993.426	453.948	DIAS ÚTEIS ATP	378.927,23	72,75%	0	0,00	
29/03/2025	sábado	SAB	219.154,00	5.212.580	434.382	SÁBADO 1º Q.	218.680,17	100,00%	2	437.360,34	
30/03/2025	domingo	DOM	112.458,67	5.325.039	409.618	SÁBADO 2º Q.	218.680,17	200,00%	1	218.680,17	
<b>31/03/2025</b>	segunda-feira	DUSEG	<b>513.607,00</b>	<b>5.838.646</b>	<b>417.046</b>	SÁBADO ATP	189.617,58	88,71%	1	189.617,58	
						DOMINGOS 1º Q.	110.077,42	100,00%	2	220.154,84	
						DOMINGOS 2º Q.	110.077,42	100,00%	2	220.154,84	
						FERIADOS	166.468,72	32,13%	2	332.939,44	
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>			<b>5.838.645,50</b>			<b>TOTAL MÊS</b>			<b>30</b>	<b>11.981.168,00</b>	

DIAS ÚTEIS MÉDIA ..	5.181.130,33	10	518.113,03
DIAS ÚTEIS - SEG .. DUSEG	1.023.623,83	2	511.811,92
DIAS ÚTEIS - TER .. DUTER	1.045.896,17	2	522.948,08
DIAS ÚTEIS - QUA .. DUQUA	1.052.592,83	2	526.296,42
DIAS ÚTEIS - QUI .. DUQUI	1.050.395,00	2	525.197,50
DIAS ÚTEIS - SEX .. DUSEX	1.008.622,50	2	504.311,25
DIAS ÚTEIS ATÍPICO DAT	0,00	0	0,00
SÁBADOS SAB	437.360,33	2	218.680,17
SÁBADOS ATÍPICOS SAT	0,00	0	0,00
DOMINGOS DOM	220.154,83	2	110.077,42
FERIADOS FE	0,00	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.838.645,50</b>	<b>14</b>	

OBSERVAÇÕES

**DIAS ÚTEIS :** 20  
**DIAS ÚTEIS ATP.:** 00  
**SÁBADO :** 03  
**SÁBADO ATP.:** 01 19  
**DOMINGOS.:** 04 20 - PÁSCOA  
**FERIADOS.:** 02 18 - PAIXÃO DE CRISTO / 21 - TIRADENTES  
30

A mov. 2.3 evidencia a composição do custo/km projetado por tipo de veículo e por consórcio para o mês de **ABRIL/2025 (01 a 30)**, quer seja, **CONSÓRCIO PONTUAL: 30,523477%**; **CONSÓRCIO TRANSBUS: 33,839309%**; **CONSÓRCIO PIONEIRO: 35,637215%**; e tarifa técnica de **R\$ 8,2638**.

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : 30,523477%**

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km : 33,839309%**

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : 35,637215%**

PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.981.168  
IPK :: 1.8129  
**TARIFA TÉCNICA :: 7,6105**

A mov. 2.4 evidencia o gráfico com o custo previsto para o mês de ABRIL/2025 (01 a 30), no valor de **R\$ 91.182.988,21**.

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

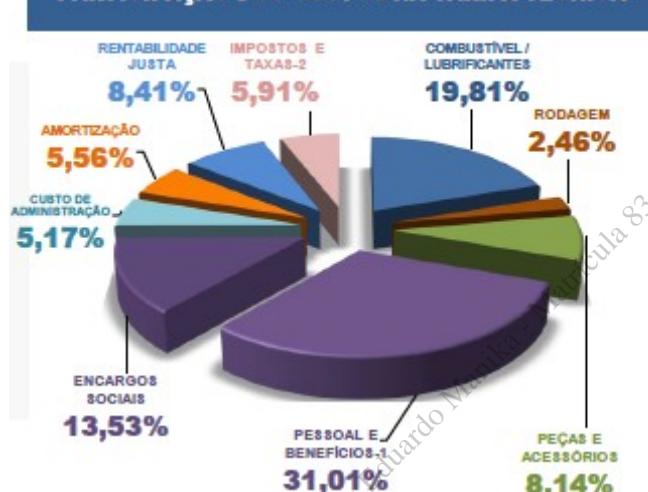
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
 Rodoviária - Bloco Central  
 80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
 Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



COMPONENTES IPK	VALORES	VARIAÇÃO ENTRE ABR/25 / ABR/24
PASSAGEIROS PAGANTES EQUIVALENTES / PREVISTO - ABRIL/2025	11.981.168	-1,61%
QUILOMETRAGEM PREVISTA - ABRIL/2025	6.608.995,89	1,56%
CUSTO - ABRIL/2025	91.182.988,21	13,38%
IPK ::	<b>1,8129</b>	<b>-3,12%</b>

### PARTICIPAÇÃO DOS CUSTOS NA TARIFA TÉCNICA



CUSTO PREVISTO PARA - ABRIL/2025 :: **91.182.988,21** CUSTOS PROJETADOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO.

RECEITA PREVISTA PARA - ABRIL/2025 :: **71.887.008,00** RECEITAS PROJETADA CONFORME PREVISÃO DOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES PAGANTES.

DÉFICIT PROJETADO DO SISTEMA PARA - ABRIL/2025 :: **-19.295.980,21** DÉFICIT DECORRENTE DA DIFERENÇA ENTRE OS CUSTOS E AS RECEITAS PREVISTAS.

Na Mov. 2.5 consta a Minuta de Resolução que fixa o custo/km e tarifa técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba para o período de **ABRIL/2025 (01 a 30)**, conforme tabelas a seguir:

Prefeitura Municipal de Curitiba

URBS

Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Afonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



CURITIBA

**RESOLVE:**

**Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em R\$ 7,6105 (sete reais, sessenta e um centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas**

**A) A partir de 01 de abril de 2025 a 30 de abril de 2025, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:**

1-abr-25 CUSTO/km TOTAL																
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	IMBROULADO	IMBROULADO	COMUM	PADRON	MÉDIA	
LOTE 1	10,3277	10,3277	10,5046	12,3673	13,5270	13,1613	13,8708	16,4196	16,3611	19,4280	19,4280	0,0000	19,4411	12,8024		
LOTE 2	10,3782	10,3782	11,0651	12,1655	14,2379	0,0000	14,8820	18,2058	18,9573	19,9920	18,3997	23,4127	20,6133	14,0825		
LOTE 3	9,4393	10,4347	11,2969	16,9236	14,9995	0,0000	0,0000	18,7386	18,7105	19,9247	18,7983	0,0000	20,6415	14,3881		
<b>MÉDIA</b>	<b>9,4393</b>	<b>10,3632</b>	<b>11,0134</b>	<b>12,7804</b>	<b>14,3066</b>	<b>13,1613</b>	<b>14,1128</b>	<b>17,9836</b>	<b>17,3273</b>	<b>19,3163</b>	<b>18,8257</b>	<b>23,4127</b>	<b>20,2172</b>	<b>13,7968</b>		
PASSAGEIROS PREVISTO : 11.081.168 IPK : 1.8129 TARIFA TÉCNICA : 7,6105																

Em análise à Minuta de Resolução, não identificamos inconsistências e a mesma visa fixar o custo/km e tarifa técnica ref. ao mês de **ABRIL/2025 (01 a 30)** para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Em relação às planilhas analisadas, entendemos que as mesmas estão de acordo com as alterações constantes na Minuta de Resolução anexa e regras editalícias/contratuais, bem como nas informações repassadas pela Área Operacional.

Encaminhamos o presente expediente para ciência. Após encaminhar à DJU para análise e parecer. Após apreciação jurídica, encaminhar à Presidência, autoridade competente, para que entendendo ser oportuno e conveniente à administração, encaminhe a SEG – Secretaria Geral para providências quanto a publicação da Resolução. Lembrando que após o término de todo o processo, o mesmo deverá ser publicado no sítio da URBS, visando o atendimento à Lei de Transparência.

Atenciosamente,

VALÊNCIO DOS ANJOS NARLOK  
Assessoria de Controle Interno



**Prefeitura Municipal de Curitiba**  
**Descrição do Trâmite - Informação**

**Protocolo: 01-208321/2025**

**DE: URBS / URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA**

**PARA: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO, MOBILIDADE E COMPLIANCE**

Á

CJU-AM

Para as providencias.

Curitiba , 20 de agosto de 2025 - 17:58:36

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 30008 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manica Matrícula 83454 em 03/09/2025 às 10:19:24



## Prefeitura Municipal de Curitiba

### Descrição do Trâmite - Parecer

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSCJUAM - COORDENADORIA JURÍDICA DE DIREITO ADMINISTRATIVO, MOBILIDADE E COMPLIANCE  
PARA: URBS / URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

À DMU

Para apreciação da manifestação jurídica em anexo e, no caso de concordância, remessa à SEG para lavratura da versão final do ato competente.

Atenciosamente,

Rodrigo Binotto Grevetti

OAB/PR nº. 38.488

Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):

5.1 - Parecer\_DJU\_347\_2025\_SUP\_01-208321\_2025\_CC\_FUC\_005\_2024 - Serviços de Transporte Coletivo - Tarifa Técnica - ABR\_2025\_ass.pdf

Curitiba , 21 de agosto de 2025 - 16:08:59

Assinado eletronicamente por Rodrigo Binotto Grevetti - 85408 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 ID Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Diretoria Jurídica e de Integridade

Coordenadoria Jurídica de  
Direito Administrativo, Mobilidade e Compliance

DJU/347/2025

Curitiba, data da assinatura digital.

## REFERÊNCIAS

De: Área de Gestão de Riscos e Compliance/Coordenadoria Jurídica de Direito Administrativo e Mobilidade

Para: Diretoria de Mobilidade Urbana

Assunto: Análise Jurídica – Protocolo SUP nº. 01-208321/2025 – Concorrência nº. 005/2009 – Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo de Passageiros – Tarifa Técnica – abril/2025

Advogado Designado: Rodrigo Binotto Grevetti

## PARECER

*Direito Administrativo - Licitações e contratos – Concessão de serviço público – Transporte coletivo de passageiros – Tarifa técnica - Legislação aplicável: Lei nº. 8.666/1993, Lei de Concessões, disposições contratuais específicas e diplomas correlatos – Aprovação*

### 1. Relatório

Trata-se de consulta formulada pela **DMU (mov. 4)** acerca de processo administrativo destinado à formalização, mediante Resolução da Diretoria, da **tarifa técnica dos serviços de transporte coletivo de passageiros** relativa à competência do mês de **abril/2025 (anexo 2.5)**.

Os presentes autos encontram-se instruídos, entre outros, com os seguintes documentos pertinentes à análise:

- a) dados operacionais do transporte coletivo relativos à previsão de quilometragem, frota e pessoal (para dias úteis, sábados, domingos e feriados), encaminhados como subsídios pela **AOC (mov. 1 e anexos 1.1 a 1.7)**;
- b) cálculo tarifário apurado pela **ATA**, para o mês de **abril/2025**, com a identificação dos componentes tarifários e os ajustes implantados (**mov. 2 e anexos 2.1 a 2.4**);
- c) parecer técnico da Assessoria de Controle **ACN/179/2025 (anexo 3.1)**; e

**Diretoria Jurídica e de Integridade**

Coordenadoria Jurídica de  
Direito Administrativo, Mobilidade e Compliance

**d)** minuta de Resolução de Diretoria por meio da qual se pretende formalizar o valor da tarifa técnica (**anexo 2.5**).

É a síntese do essencial.

Passa-se à análise.

## 2. Apreciação Jurídica

### 2.1 Antecedentes

A análise do expediente submetido à apreciação desta Coordenadoria reclama que seja reprimido o contexto no qual o aprimoramento da sistemática de apuração da Tarifa Técnica foi concebido.

Em primeiro lugar convém mencionar que a forma de apuração originalmente concebida quando da outorga da concessão teve de ser substancialmente alterada por ocasião da excepcionalidade causada pelo estado pandêmico gerado pela COVID-19.

É que o contexto situacional à época reclamava severo isolamento social na tentativa de se conter o contágio, o que implicou abrupta e incontornável queda dos passageiros pagantes (*Ppe*) que, em última análise, consiste basicamente na fonte financeira principal de custeio dos serviços.

Se por um lado não reconhecimento de evento ensejador da quebra do equilíbrio econômico-financeiro do contrato afetaria de forma absolutamente gravosa os concessionários, tal reconhecimento, mantidas as condições originais do contrato, ensejaria a assunção de prejuízo de grande monta para a Administração, cujas finanças, já combalidas pela não realização da receita tributária estimada, deveriam ser direcionadas aos esforços de combate e tratamento da doença.

Em razão de tudo isso, para manter a continuidade da operação de serviço público classificado pela Constituição da República como de natureza essencial (art. 30, inciso V) sem comprometer os esforços de combate à doença, a municipalidade promoveu, mediante edição de lei em sentido formal e material (Lei Municipal nº. 15.627/2020), o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo, que inaugurou um regime jurídico tarifário e operacional diferenciado.

A premissa estabelecida Regime Emergencial foi de que tanto o Poder Público quanto os concessionários deveriam partilhar as consequências

**URBS**  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 ID Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Prefeitura de  
**CURITIBA**

#### Diretoria Jurídica e de Integridade

Coordenadoria Jurídica de  
Direito Administrativo, Mobilidade e Compliance

negativas decorrentes da pandemia, de modo que ao tempo em que as contratadas abririam mão de parcela significativa de remuneração a elas devida, o Poder Público passaria a intervir financeiramente no Sistema e contingenciar a operação de acordo com a variação de demanda dos serviços, que flutuava ao sabor do endurecimento ou do relaxamento do isolamento social.

Sucede que, como é notório, o fim do estado pandêmico não significou retomada instantânea dos patamares pré-pandemia e nenhum segmento econômico e, com o fim da vigência dos diplomas legais que instituiu (Lei Municipal nº. 15.627/2020) e prorrogaram (Leis Municipais nº. 15.782/2020 e Lei Municipal nº. 15.881/2021) o regime emergencial, a alternativa encontrada para manter o equilíbrio do Sistema foi adequar as disposições contratuais concernentes às questões operacionais e financeiras da concessão.

Estabeleceu-se, nesse contexto, os termos aditivos nº. 8 e nº. 9, que fixaram, entre outras disposições, a sistemática mensal de apuração da tarifa técnica e alteração de questões operacionais e financeiras do Sistema.

### 2.2 Fundamento contratual

A revisão mensal da Tarifa Técnica encontra previsão contratual na **Cláusula Primeira** do **Termo Aditivo nº. 8**, que assim prevê:

#### CLÁUSULA PRIMEIRA

Como a variação de passageiros pagantes equivalentes não atingiu o patamar de estabilidade em razão da COVID-19, a URBS promoverá a **revisão mensal da tarifa técnica** sem considerar os itens de reajuste tarifário, que permanecerão sendo calculados com periodicidade anual, excetuando-se o custo dos Combustíveis definidos na Cláusula Quinta abaixo. *destacou-se*

Note-se, a esse respeito, que os itens sujeitos ao reajuste anual permanecem sendo revistos nessa periodicidade, aplicando-se essa nova sistemática apenas aos componentes variáveis da operação (passageiros, quilometragem etc.).

Na mesma toada veio o **Termo Aditivo nº. 9**, que tratou de forma minudente a interpretação e o tratamento a ser aplicado nos principais coeficientes cuja variação impacta na Tarifa Técnica, concluindo, ao que parece, o restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Sob essa perspectiva, ao que parece estão dados os fundamentos contratuais que conferem suporte de forma genérica ao revisão mensal da tarifa técnica, e em especial, o da tarifa técnica objeto da presente análise.

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



Prefeitura de  
**CURITIBA**

**Diretoria Jurídica e de Integridade**

Coordenadoria Jurídica de  
Direito Administrativo, Mobilidade e Compliance

### 2.3 Minuta da Resolução que fixará a tarifa

Antes de se ingressar na análise da minuta em si, importante destacar que os elementos relacionados à aferição da variação dos resultados operacionais apurada pela **AOC** bem como os aspectos relativos aos cálculos realizados tanto pela **ATA** quanto pela **ACN** estão a salvo de apreciação nesta manifestação.

É que tais elementos são dotados de contornos absolutamente técnicos cuja complexidade não permite que sobre eles se debruce análise técnico-jurídica, de modo que extrapolam o escopo da análise legal.

No que diz respeito ao conteúdo da minuta colacionada no **anexo 3.1**, observa-se que:

**a)** a tarifa técnica estampada na minuta de Resolução foi fixada no patamar de R\$ 7,6105, em consonância com o apurado pela **ATA** nos **anexos 2.1 e 2.4**, que por sua vez considerou as estimativas operacionais trazidas pela **AOC** no **mov. 1 e anexos 1.1 a 1.7**.

**b)** o interregno fixado para aplicação é de **1 de abril de 2025 a 30 de abril de 2025**, ou seja, a competência do mês em que tem incidência a tarifa objeto da Resolução;

**c)** houve a introdução de disposição que permite a correção de ofício de inconsistências no cálculo tarifário bem como de repasses efetuados (**art. 4º**);

à **SEG** observar:

Na versão final do ato a ser lavrado se recomenda

- a atual conformação da Diretoria da companhia, que passou a contar com uma **Diretoria Jurídica e de Integridade**.

Quanto às demais disposições, não destoam elas das previsões de praxe, sobretudo no que toca aos parâmetros definidos no **Anexo III** da Concorrência nº. 005/2009, cuja metodologia permanece, de sorte que não resta evidenciado obstáculo jurídico.

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
[www.urbs.curitiba.pr.gov.br](http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br)



Prefeitura de  
**CURITIBA**

**Diretoria Jurídica e de Integridade**

Coordenadoria Jurídica de  
Direito Administrativo, Mobilidade e Compliance

### 3. Conclusão

Em face do exposto, manifesta-se esta Coordenadoria pela **regularidade jurídica** do **processo de aferição da tarifa técnica** para o período de **abril/2025** submetido à apreciação desta unidade consultiva, ressalvadas as questões técnicas de apuração dos componentes tarifários, cujos pormenores escapam à análise desta **CJU-AM**, em razão do que resta **finalizado de forma exitosa o controle prévio de legalidade** do ato, observada a necessidade da realização dos ajustes referidos neste parecer.

Atente-se, por derradeiro, para a necessidade de que a Resolução deva ser oportunamente **publicada no DOM** para que possa lograr produzir a eficácia legal.

À DMU para apreciação e, no caso de concordância, remessa à SEG para lavratura da versão final do ato competente

É o parecer.

Rodrigo Binotto Grevetti  
OAB/PR nº. 38.488

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Senna Matrícula 854 em 25/04/2025



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Informação

---

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSDMU - DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Á

SEG

Para promover Resolução e documentação para assinatura.

Curitiba , 22 de agosto de 2025 - 13:58:28

Assinado eletronicamente por Sergio Luis de Oliveira - 30008 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Mazzoni - Módulo: Trâmite - Documento: Trâmite 83454 em 03/09/2025 às 10:19:24



Prefeitura Municipal de Curitiba  
Descrição do Trâmite - Encerramento

Protocolo: 01-208321/2025

DE: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

PARA: URBS / URBSSEG - SECRETARIA GERAL - URBS

Procedido o encerramento do presente protocolo. Assinada a Resolução DIR/020/2025 e publicada no Diário Oficial do Município n.º 164 - Supl. 1, bem como no site da URBS, ambas em 01/09/2025.

**Informamos ainda que, nesta data, anexamos aos autos o(s) seguinte(s) documento(s) e/ou link(s):**

**7.1 - RESOLUÇÃO DIR 020 2025 tarifa técnica abril 2025.pdf**

**7.2 - RESOLUÇÃO DIR 020 2025 tarifa técnica ABRIL 2025 publicação DOM.pdf**

Curitiba , 02 de setembro de 2025 - 15:46:21

Assinado eletronicamente por Eloisa de Carvalho - 84448 com fundamento no art. 6º, §1º do Decreto Municipal nº 848 de 15 de agosto de 2018.

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321/2025 - por Carlos Eduardo Manika - Matrícula 83454 em 03/09/2025 às 10:17:24

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/020/2025

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de abril/2025.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas nos termos aditivos nº 008 e 009;
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-208321/2025, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;
- Considerando a atualização preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **23/03/2025 - 29/03/2025**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### **RESOLVE:**

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,6105** (sete reais, sessenta e um centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

A) A partir de **01 de abril de 2025 a 30 de abril de 2025**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

<b>1-abr-25 CUSTO/km TOTAL</b>															
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	MÉDIA	
LOTE 1	10,3277	10,3277	10,5046	12,3673	13,5270	13,1613	13,8708	16,4196	16,3611	19,4280	19,4280	0,0000	19,4411	<b>12,9024</b>	
LOTE 2	10,3782	10,3782	11,0651	12,1655	14,2379	0,0000	14,8820	18,2058	18,9573	19,9920	18,3997	23,4127	20,6133	<b>14,0625</b>	
LOTE 3	9,4393	10,4347	11,2969	16,9236	14,9995	0,0000	0,0000	18,7386	18,7106	19,9247	18,7983	0,0000	20,6415	<b>14,3931</b>	
<b>MÉDIA</b>	<b>9,4393</b>	<b>10,3632</b>	<b>11,0134</b>	<b>12,7804</b>	<b>14,3066</b>	<b>13,1613</b>	<b>14,1128</b>	<b>17,9836</b>	<b>17,3273</b>	<b>19,3163</b>	<b>18,8257</b>	<b>23,4127</b>	<b>20,2172</b>	<b>13,7968</b>	

PASSAGEIROS PREVISTO : 11.981.168  
 IPK : 1,8129  
 TARIFA TÉCNICA : 7,6105

Resumo custo/km - abril/2025 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2025** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

URBS  
Urbanização de Curitiba S.A.  
Av. Presidente Affonso Camargo, 330  
Rodoviária - Bloco Central  
80060-090 JD Botânico Curitiba PR  
Tel: 41 3320-3000 / 3320-3232  
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



## RESOLUÇÃO DIR/020/2025

Curitiba, 25 de agosto de 2025.

OGENY PEDRO  
MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital por  
OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2025.08.28 15:26:31  
-03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por PEDRO  
HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2025.08.25 17:44:28 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

SERGIO LUIS DE  
OLIVEIRA:66284252900

Assinado de forma digital por  
SERGIO LUIS DE  
OLIVEIRA:66284252900  
Dados: 2025.08.28 14:31:34 -03'00'

SERGIO LUIS DE OLIVEIRA  
Diretor de Mobilidade Urbana

HELOISA  
RIBEIRO LOPES

Assinado de forma digital  
por HELOISA RIBEIRO LOPES  
Dados: 2025.08.27 18:05:10  
-03'00'

HELOISA RIBEIRO LOPES  
Diretora Jurídica e de Integridade

ALDEMAR VENANCIO  
MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado digitalmente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
ND: C=BR, O=CP-Brazil, OU=it+047508200147, OU=VIDEOCONFERENCIA,  
OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=EM  
BRANCO, OU=AC Instituto Fenacon RFB, CN=ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2025.08.25 18:08:28 -03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 2024.2.3

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Urbanização



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

## URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

LOTE 01

VALOR A PARTIR DE :: 01/04/2025

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO															1º A		
FROTA OPERANTE		0	67	97	22	52	12	19	40	19	6	30	0	2	366		
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		0,00	488.894,10	598.120,26	115.085,41	293.464,85	37.605,70	95.114,27	189.843,84	91.237,35	59.752,20	171.573,44	0,00	16.440,25	2.157.131,66		
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRON	Custo/km médio	Peso		
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.2541</b>	<b>2.6295</b>	<b>4.3919</b>	<b>4.3986</b>	<b>5.1646</b>	<b>4.5368</b>	<b>6.6728</b>	<b>5.6999</b>	<b>6.1301</b>	<b>6.9479</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.0157</b>	<b>3.9289</b>	<b>30,45%</b>		
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1.5341	1.7677	2.6561	2.6561	1.8981	3.6987	3.6987	4.0591	4.3500	1.1661	2.4202	18,76%				
4.2 LUBRIFICANTES	0,0614	0,0707	0,1062	0,1062	0,1062	0,1139	0,1479	0,1479	0,1624	0,1740	0,0366	0,0984	0,76%				
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0687	0,0410	0,0121	0,0715	0,0000	0,1049	0,0555	0,1460	0,2030	0,1668	0,0000	0,0719	0,56%			
4.4 RODAGEM	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458	0,3458	0,3458	0,4108	0,4108	0,4108	0,4849	0,3458	0,3268	0,253%				
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,3618	0,4534	1,2716	1,2189	2,0564	1,5802	2,3599	1,2965	1,2949	1,7723	0,0000	0,4672	0,9898	7,67%		
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4939	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0218	0,17%		
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>6.1852</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6642</b>	<b>0,0000</b>	<b>5.6642</b>	<b>5.6872</b>	<b>44,08%</b>		
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	3.2004	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	2.9252	0,0000	2.9252	2.9374	22,77%		
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.5917	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	1.4548	0,0000	1.4548	1.4609	11,32%		
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,9503	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,8787	0,0000	0,8787	0,8819	6,83%		
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,8325	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,7654	0,0000	0,7654	0,7684	5,96%		
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,1071	0,1030	0,1030	0,1030	0,1030	0,0000	0,1030	0,1031	0,80%		
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0108	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0103	0,0104	0,08%		
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,3200	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,2933	0,0000	0,2933	0,2945	2,28%		
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,0000	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,1227	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,1122	0,0000	0,1122	0,1126	0,87%		
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>1.4219</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6640</b>	<b>0,6974</b>	<b>5,41%</b>		
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,3985	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,3650	0,0000	0,3650	0,3664	2,84%		
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,2991	0,0000	0,2991	0,2991	2,32%		
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0319	0,25%		
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO hibrido)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,7243	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0319	0,25%		
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3986</b>	<b>0,4996</b>	<b>1,4159</b>	<b>1,3437</b>	<b>2,2537</b>	<b>1,7506</b>	<b>2,5875</b>	<b>1,4216</b>	<b>1,5493</b>	<b>2,0508</b>	<b>0,0000</b>	<b>3.5304</b>	<b>1.1245</b>	<b>8,72%</b>		
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3793	0,4750	1,3324	1,2771	2,1546	1,6464	2,4732	1,3588	1,4571	1,9602	0,0000	3,3052	1,0692	8,29%		
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0193	0,0245	0,0836	0,0666	0,0991	0,1042	0,1143	0,0628	0,0922	0,0905	0,2252	0,0000	0,0552	0,43%			
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6431</b>	<b>0,8419</b>	<b>1,3823</b>	<b>1,5468</b>	<b>2,4027</b>	<b>2,4046</b>	<b>2,7119</b>	<b>2,3293</b>	<b>1,9211</b>	<b>3,7571</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,0938</b>	<b>1,5470</b>	<b>11,99%</b>		
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3173	0,4145	0,6437	0,7631	1,2148	1,2157	1,3711	1,1777	0,9713	1,8996	0,0000	3,7540	0,7769	6,02%		
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1628	0,2127	0,3302	0,3915	0,6233	0,6238	0,7035	0,6042	0,4983	0,9746	1,9261	0,0000	0,3986	3,09%			
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,1077	0,1420	0,2699	0,2592	0,3732	0,3735	0,4212	0,3618	0,2984	0,5835	0,0000	0,2734	0,2456	1,90%		
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0553	0,0728	0,1385	0,1330	0,1915	0,1916	0,2161	0,1856	0,1531	0,2994	0,1403	0,0000	0,1260	0,98%			
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7681</b>	<b>0,7813</b>	<b>0,9202</b>	<b>1,0067</b>	<b>0,9794</b>	<b>1,0323</b>	<b>1,2224</b>	<b>1,2180</b>	<b>1,2833</b>	<b>1,4467</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4476</b>	<b>0,9601</b>	<b>7,44%</b>		
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,0898	-0,6013	-2,0966	-1,1223	-3,9926	-3,4858	-3,1286	-0,6612	-1,1280	-1,1280	-1,1280	-1,1280	-1,1280	-1,0680	-8,28%		
<b>BASE PARA TRIBUTOS</b>	9.5343	9.6979	11.4218	12.4950	12.1566	12.8132	15.1719	15.1178	15.9287	17.9561	0,0000	17.9562	17.9562	11.9170	92,36%		
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1582</b>	<b>0,1610</b>	<b>0,1896</b>	<b>0,2074</b>	<b>0,2018</b>	<b>0,2127</b>	<b>0,2518</b>	<b>0,2509</b>	<b>0,2644</b>	<b>0,2980</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2982</b>	<b>0,1978</b>	<b>1,53%</b>		
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB.: 1,60%	0,0000	0,1582	0,1610	0,1896	0,2074	0,2018	0,2127	0,2518	0,2509	0,2644	0,2980	0,0000	0,2982	0,1978	1,53%		
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6099</b>	<b>0,6204</b>	<b>0,7306</b>	<b>0,7993</b>	<b>0,7776</b>	<b>0,8197</b>	<b>0,9705</b>	<b>0,9671</b>	<b>1,0190</b>	<b>1,1486</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1494</b>	<b>0,7623</b>	<b>5,91%</b>		
9.2.1 ISS :: 2,00%	0,0000	0,1978	0,2012	0,2370	0,2592	0,2522	0,2658	0,3148	0,3136	0,3305	0,3725	0,0000	0,3728	0,2472	1,92%		
9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C.: 4,00%	0,4121	0,4192	0,4937	0,5401	0,5254	0,5538	0,6558	0,6534	0,6885	0,7761	0,7761	0,0000	0,7766	0,5151	3,99%		
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,20%</b>								
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>10,3277</b>	<b>10,5046</b>	<b>12,3673</b>	<b>13,5270</b>	<b>13,1613</b>	<b>13,8708</b>	<b>16,4196</b>	<b>16,3611</b>	<b>17,2373</b>	<b>19,4280</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,4411</b>	<b>12,90242</b>	<b>100,00%</b>		
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :															30,523477%		

Exportado do Sistema Único de Protocolos DIR 020 2025 - Manutenção da Infraestrutura de Transportes e Mobilidade Urbana (URBS) - Lote 01 - Consórcio Pontual pelo Custo/km

#### **COMPOSIÇÃO DO GUSTO EM BBC JETATO POR TIPO DE VEÍCULO**



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO															1º A	
FROTA OPERANTE	1	23	147	6	72	0	0	58	10	18	69	0	2	406	-	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)	5.700,53	188.482,32	934.750,03	27.295,78	360.294,98	0,00	0,00	285.881,35	30.477,48	95.136,56	314.107,70	0,00	15.552,25	2.257.678,98		
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRÓN	PADRÓN LD	PADRÓN DD	PADRÓN HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	eCOMUM	ePADRÓN	Custo/km médio	Peso	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.5879</b>	<b>2.1792</b>	<b>2.6262</b>	<b>4.7035</b>	<b>4.5735</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.6527</b>	<b>6.4115</b>	<b>7.2416</b>	<b>7.3018</b>	<b>0,0000</b>	<b>2.0424</b>	<b>4.3241</b>	<b>30,04%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	1.1327	1.5342	1.7678	2.6563	2.6563	0,0000	0,0000	3.6989	3.6989	4.0594	4.3503	0,0000	1.1661	2.6216	18,21%	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0453	0,0614	0,0707	0,1063	0,1063			0,1480	0,1480	0,1624	0,1740		0,0366	0,1048	0,73%	
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0334	0,0523	0,1328	0,0904	0,0000	0,0000	0,1275	0,1110	0,1691	0,0694	0,0000	0,0749	0,52%		
4.4 RODAGEM	0,1550	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458			0,4108	0,4108	0,4108	0,4849		0,3458	0,3464	2,41%	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2549	0,3222	0,4386	1,4623	1,3747	0,0000	0,0000	2,2675	2,0429	2,4400	2,2232	0,0000	0,4939	1,1764	8,17%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>0,0000</b>	<b>6.2206</b>	<b>6.2206</b>	<b>43,22%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	0,0000	0,0000	3.1907	3.1907	3.1907	3.1907	0,0000	3.1907	3.1907	22,17%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	1.5869	1.5869	1.5869	1.5869	1.5869			1.5869	1.5869	1.5869	1.5869		1.5869	1.5869	11,03%	
5.3 BENEFÍCIOS	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9978</b>	<b>0,9978</b>	<b>6,93%</b>	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,8692	0,8692	0,8692	0,8692	0,8692			0,8692	0,8692	0,8692	0,8692		0,8692	0,8692	6,04%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,0000	0,0000	0,1169	0,1169	0,1169	0,1169	0,0000	0,1169	0,1169	0,81%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0000	0,0000	0,0117	0,0117	0,0117	0,0117	0,0000	0,0117	0,0117	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3229	0,3229	0,3229	0,3229	0,3229			0,3229	0,3229	0,3229	0,3229		0,3229	0,3229	2,24%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,0000	0,0000	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,0000	0,1223	0,1223	0,85%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,7372</b>	<b>5,12%</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,0000	0,0000	0,4008	0,4008	0,4008	0,4008	0,0000	0,4008	0,4008	2,78%	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3364	0,3364	0,3364	0,3364	0,3364			0,3364	0,3364	0,3364	0,3364		0,3364	0,3364	2,34%	
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)																
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2776</b>	<b>0,3515</b>	<b>0,4796</b>	<b>1,6768</b>	<b>1,5034</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,4642</b>	<b>2,2201</b>	<b>2,6517</b>	<b>2,5506</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,6972</b>	<b>1,3229</b>	<b>9,19%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,2622	0,3308	0,4507	1,5023	1,4123	0,0000	0,0000	2,3294	2,0986	2,5066	2,4110	0,0000	3,4939	1,2469	8,66%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0154	0,0208	0,0288	0,1746	0,0912			0,1348	0,1214	0,1451	0,1396		0,2032	0,0760	0,53%	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,5716</b>	<b>0,7901</b>	<b>2,2980</b>	<b>1,6720</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,5755</b>	<b>3,6600</b>	<b>2,2695</b>	<b>4,7016</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,3795</b>	<b>1,8403</b>	<b>12,79%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,3202	0,2831	0,3896	0,9870	0,8275	0,0000	0,0000	1,3018	1,8499	1,1472	2,3765	0,0000	3,9684	0,9259	6,43%	
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1644	0,1454	0,2000	0,5068	0,4249			0,6685	0,9499	0,5891	1,2203	0,0000	2,0377	0,4754	3,30%	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0984	0,0946	0,1325	0,5314	0,2773	0,0000	0,0000	0,3999	0,5683	0,3523	0,7300	0,0000	0,2467	0,2901	2,02%	
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0505	0,0486	0,0680	0,2729	0,1424			0,2053	0,2918	0,1809	0,3749	0,0000	0,1267	0,1490	1,03%	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,7017</b>	<b>0,7759</b>	<b>0,8402</b>	<b>1,2598</b>	<b>1,1163</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3951</b>	<b>1,3930</b>	<b>1,4835</b>	<b>1,3995</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5370</b>	<b>1,0711</b>	<b>7,44%</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	<b>-0,7468</b>	<b>-0,4291</b>	<b>-0,4246</b>		<b>-0,8512</b>			<b>-1,3344</b>	<b>-1,9594</b>	<b>-0,7072</b>	<b>-4,1407</b>		<b>-1,1507</b>	<b>-7,99%</b>		
BASE PARA TRIBUTOS	8,7099	9,6310	10,4290	15,6362	13,8555	0,0000	0,0000	17,3158	17,2900	18,4135	17,3711	0,0000	19,0769	13,2944	92,37%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1446</b>	<b>0,1599</b>	<b>0,1731</b>	<b>0,2595</b>	<b>0,2300</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2874</b>	<b>0,2870</b>	<b>0,3056</b>	<b>0,2883</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3166</b>	<b>0,2207</b>	<b>1,53%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB : 1,60%	0,1446	0,1599	0,1731	0,2595	0,2300	0,0000	0,0000	0,2874	0,2870	0,3056	0,2883	0,0000	0,3166	0,2207	1,53%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,5572</b>	<b>0,6161</b>	<b>0,6671</b>	<b>1,0002</b>	<b>0,8863</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1077</b>	<b>1,1060</b>	<b>1,1779</b>	<b>1,1112</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2203</b>	<b>0,8504</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS :: 2,00%	0,1807	0,1998	0,2164	0,3244	0,2875	0,0000	0,0000	0,3592	0,3587	0,3820	0,3604	0,0000	0,3958	0,2758	1,92%	
9.2.2 TAXA GERENCIAMENTO F.U.C. :: 4,00%	0,3765	0,4163	0,4508	0,6758	0,5989			0,7484	0,7473	0,7959	0,7508	0,0000	0,8246	0,5746	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,19%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>9.4393</b>	<b>10.4347</b>	<b>11.2969</b>	<b>16.9236</b>	<b>14.9995</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>18.7386</b>	<b>18.7106</b>	<b>19.9247</b>	<b>18.7983</b>	<b>0,0000</b>	<b>20.6415</b>	<b>14.39313</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :</b>															<b>35.637215%</b>	

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**

SISTEMA

01/04/2025

FROTA OPERANTE	COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS															VALOR A PARTIR DE ..			PMM MÉDIO	
	1	120	383	46	182	12	27	168	38	42	142	1	6	1.168	5.658,39					
<b>1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.700,53</b>	<b>936.719,96</b>	<b>2.292.584,59</b>	<b>248.992,86</b>	<b>956.765,43</b>	<b>37.605,70</b>	<b>125.040,35</b>	<b>840.771,81</b>	<b>149.933,08</b>	<b>253.061,95</b>	<b>708.069,79</b>	<b>6.206,86</b>	<b>47.542,97</b>	<b>6.608.995,888</b>						
<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>CONUM</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON LD</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 m</b>	<b>ARTICULADO LD 18 m</b>	<b>ARTICULADO 20 m</b>	<b>ARTICULADO</b>	<b>eCONUM</b>	<b>ePADRON</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>	<b>Participação Tarifa</b>	<b>Custo Médio Mensal pela km</b>			
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1.5879</b>	<b>2.2271</b>	<b>2.6518</b>	<b>4.3638</b>	<b>4.5029</b>	<b>5.1846</b>	<b>4.6653</b>	<b>6.6099</b>	<b>5.9740</b>	<b>6.9631</b>	<b>7.1418</b>	<b>2.1102</b>	<b>2.0332</b>	<b>4.1956</b>	<b>30,41%</b>	<b>2.3144</b>	<b>27.728.944,15</b>			
4.1 COMBUSTÍVEL	1.1327	1.5342	1.7678	2.6562	2.6561	2.6561	1.6981	3.6989	3.6988	4.0593	4.3503	1.1661	1.1661	<b>2.5528</b>	18,50%	<b>1.4081</b>	<b>16.871.210,24</b>			
4.2 LUBRIFICANTES	0,0453	0,0614	0,0707	0,1062	0,1062	0,1062	0,1139	0,1480	0,1480	0,1624	0,1740	0,0366	0,0366	<b>0,1027</b>	0,74%	<b>0,0567</b>	<b>679.055,29</b>			
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0652	0,0504	0,0265	0,0828		0,1053	0,1178	0,1385	0,1902	0,1014			<b>0,0780</b>	0,57%	<b>0,0430</b>	<b>515.289,77</b>			
4.4 RODAGEM	0,1550	0,2281	0,2967	0,3458	0,3458	0,3458	0,4108	0,4108	0,4108	0,4849	0,3459			<b>0,3391</b>	2,46%	<b>0,1870</b>	<b>2.240.814,76</b>			
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2549	0,3382	0,4662	1.2290	1.3117	2.0564	1.7081	2.2344	1.5780	2.1404	2.0313	0,5616	0,4847	<b>1.1138</b>	8,07%	<b>0,6144</b>	<b>7.380.810,44</b>			
4.6 BATERIAS							0,4939							<b>0,0093</b>	0,07%	<b>0,0052</b>	<b>61.763,66</b>			
<b>5 PESSOAL DA OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>6.2206</b>	<b>5.8122</b>	<b>5.9342</b>	<b>5.7810</b>	<b>5.9150</b>	<b>5.6642</b>	<b>6.2191</b>	<b>5.9099</b>	<b>5.8018</b>	<b>5.9239</b>	<b>5.9819</b>	<b>5.7944</b>	<b>5.8888</b>	<b>5.9074</b>	<b>42,42%</b>	<b>3.2586</b>	<b>39.042.148,52</b>			
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	3.1907	2.9941	3.0519	2.9782	3.0429	2.9252	3.2150	3.0397	2.9897	3.0467	3.0605	2.9810	3.0303	<b>3.0397</b>	22,03%	<b>1.6767</b>	<b>20.089.103,12</b>			
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1.5869	1.4891	1.5179	1.4812	1.5134	1.4548	1.5990	1.5118	1.4869	1.5152	1.5221	1.4826	1.5071	<b>1.5118</b>	10,96%	<b>0,8339</b>	<b>9.991.216,07</b>			
5.3 BENEFÍCIOS	0,9978	0,9130	0,9396	0,9077	0,9354	0,8787	0,9600	0,9354	0,9099	0,9380	0,9433	0,9160	0,9299	<b>0,9331</b>	6,76%	<b>0,5147</b>	<b>6.167.149,50</b>			
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,8692	0,7953	0,8185	0,7907	0,8148	0,7654	0,8410	0,8148	0,7926	0,8170	0,8216	0,7979	0,8100	<b>0,8129</b>	5,89%	<b>0,4484</b>	<b>5.372.604,24</b>			
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,1169	0,1070	0,1101	0,1064	0,1096	0,1030	0,1081	0,1096	0,1066	0,1099	0,1105	0,1073	0,1089	<b>0,1092</b>	0,79%	<b>0,0603</b>	<b>722.019,22</b>			
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0117	0,0107	0,0111	0,0107	0,0110	0,0103	0,0109	0,0110	0,0107	0,0110	0,0111	0,0108	0,0109	<b>0,0110</b>	0,08%	<b>0,0061</b>	<b>72.526,04</b>			
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3229	0,3012	0,3078	0,2996	0,3067	0,2933	0,3219	0,3065	0,3007	0,3072	0,3087	0,3005	0,3053	<b>0,3063</b>	2,22%	<b>0,1690</b>	<b>2.024.357,08</b>			
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 49,7345%	0,1223	0,1148	0,1170	0,1142	0,1167	0,1122	0,1233	0,1166	0,1146	0,1174	0,1143	0,1162	0,1166	<b>0,1166</b>	0,84%	<b>0,0643</b>	<b>770.322,76</b>			
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,7372</b>	<b>0,6869</b>	<b>0,7036</b>	<b>0,6846</b>	<b>0,7008</b>	<b>0,6840</b>	<b>1.4291</b>	<b>0,7016</b>	<b>0,6844</b>	<b>0,7029</b>	<b>0,7057</b>	<b>0,6933</b>	<b>0,6975</b>	<b>0,7131</b>	<b>5,17%</b>	<b>0,3933</b>	<b>4.712.730,52</b>			
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,4008	0,3745	0,3824	0,3725	0,3811	0,3650	0,4007	0,3808	0,3738	0,3817	0,3835	0,3733	0,3794	<b>0,3806</b>	2,76%	<b>0,2100</b>	<b>2.515.574,33</b>			
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3364	0,3124	0,3212	0,3121	0,3197	0,2991	0,3041	0,3208	0,3106	0,3212	0,3222	0,3200	0,3181	<b>0,3187</b>	2,31%	<b>0,1758</b>	<b>2.106.590,25</b>			
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,7243							<b>0,0137</b>	0,10%	<b>0,0076</b>	<b>90.585,95</b>			
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,7243							<b>0,0137</b>	0,10%	<b>0,0076</b>	<b>90.585,95</b>			
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2776</b>	<b>0,3714</b>	<b>0,5111</b>	<b>1,3764</b>	<b>1,4389</b>	<b>2,2537</b>	<b>1,8923</b>	<b>2,4358</b>	<b>1,7235</b>	<b>2,3621</b>	<b>2,3362</b>	<b>4,8142</b>	<b>3,6910</b>	<b>1,2598</b>	<b>9,13%</b>	<b>0,6949</b>	<b>8.325.683,74</b>			
7.1 VEÍCULOS	0,2622	0,3516	0,4818	1,2757	1,3561	2,1546	1,7796	2,3087	1,6383	2,2309	2,2136	4,3630	3,4288	<b>1,1897</b>	8,62%	<b>0,6563</b>	<b>7.882.830,35</b>			
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0154	0,0199	0,0293	0,1007	0,0828	0,0991	0,1127	0,1271	0,0852	0,1312	0,1226	<b>0,4512</b>	<b>0,2622</b>	<b>0,0700</b>	0,51%	<b>0,0386</b>	<b>462.885,38</b>			
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,8022</b>	<b>0,8556</b>	<b>1,3347</b>	<b>1,5962</b>	<b>2,4027</b>	<b>2,9994</b>	<b>2,5209</b>	<b>2,6271</b>	<b>2,1655</b>	<b>4,3039</b>	<b>8,2310</b>	<b>6,3780</b>	<b>1,7094</b>	<b>12,39%</b>	<b>0,9429</b>	<b>11.297.297,00</b>			
8.1 VEÍCULOS	0,3202	0,2974	0,4216	0,6492	0,7887	1,2148	1,3142	1,2743	1,4292	1,0947	2,1756	4,8914	3,8944	<b>0,8612</b>	6,24%	<b>0,4751</b>	<b>5.691.993,32</b>			
8.1.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1644	0,1526	0,2164	0,3332	0,4048	0,6233	0,6744	0,6541	0,7335	0,5620	1,1168	2,5109	1,9990	<b>0,4421</b>	3,20%	<b>0,2439</b>	<b>2.921.750,70</b>			
8.2 INSTALAÇÕES, EDIF., EQUIPAM. E ALMOS	0,0984	0,1005	0,1438	0,2328	0,2661	0,3732	0,4037	0,3915	0,4391	0,3362	0,6683	0,5476	0,3182	<b>0,2683</b>	1,94%	<b>0,1480</b>	<b>1.773.302,46</b>			
8.2.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0505	0,0516	0,0738	0,1195	0,1366	0,1915	0,2072	0,2010	0,2253	0,1726	0,3431	0,2811	0,1633	<b>0,1377</b>	1,00%	<b>0,0760</b>	<b>910.250,52</b>			
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,7017</b>	<b>0,7708</b>	<b>0,8192</b>	<b>0,9510</b>	<b>1,0647</b>	<b>0,8794</b>	<b>1,0504</b>	<b>1,3369</b>	<b>1,2900</b>	<b>1,4383</b>	<b>1,4017</b>	<b>1,7437</b>	<b>1,5054</b>	<b>1,0267</b>	<b>7,44%</b>	<b>0,5664</b>	<b>6.785.656,20</b>			
9.1 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,7468	-0,1332	-0,4886	-1,7368	-0,9383	-3,9926	-3,7682	-1,5598	-0,9993	-0,2658	-3,0421			<b>-1,0415</b>	-7,55%	<b>-0,5745</b>	<b>-6.883.122,68</b>			
BASE PARA TRIBUTOS	8,7099	9,5666	10,1678	11,8036	13,2155	12,1566	13,0370	16,6184	16,0115	17,8516	17,3975	21,6432	18,6855	<b>12,7438</b>	92,37%	<b>7,0297</b>	<b>84.223.691,25</b>			
9.1.1 TRIBUTOS FEDERAIS - CPFB - 1,60%	0,1446	0,1588	0,1688	0,1959	0,2193	0,2018	0,2164	0,2758	0,2658	<b>0,2963</b>	<b>0,2888</b>	<b>0,3592</b>	<b>0,3101</b>	<b>0,2115</b>	1,53%	<b>0,1167</b>	<b>1.397.903,42</b>			
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPFB - 1,60%	0,1446	0,1588	0,1688	0,1959	0,2193	0,2018	0,2164	0,2758	0,2658	0,2963	0,2888	0,3592	0,3101	<b>0,2115</b>	1,53%	<b>0,1167</b>	<b>1.397.903,42</b>			
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,5572	0,6120	0,6504	0,7551	0,8454	0,7776	0,8340	1,0631	1,0242	1,1420	1,1129	<b>1,3845</b>	<b>1,1953</b>	<b>0,8152</b>	5,91%	<b>0,4497</b>	<b>5.387.752,78</b>			
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1807	0,1985	0,2109	0,2449	0,2742	0,2522	0,2705	0,3448	0,3322	0,3704	0,3609	0,4490	0,3877	<b>0,2644</b>	1,92%	<b>0,1458</b>	<b>1.747.379,28</b>			
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3765	0,4135	0,4395	0,5102	0,5712	0,5254	0,5635	0,7183	0,6921	0,7716	0,7520	0,9355	0,8076	<b>0,5508</b>	3,99%	<b>0,3038</b>	<b>3.640.373,50</b>			
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0277</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0264</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0258</b>	<b>0,0262</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,19%</b>	<b>0,0145</b>	<b>173.650,76</b>			
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>9.4393</b>	<b>10.3632</b>	<b>11.0134</b>	<b>12.7804</b>	<b>14.3066</b>	<b>13.1613</b>	<b>14.1128</b>	<b>17.9836</b>	<b>17.3273</b>	<b>19.3163</b>	<b>18.8257</b>	<b>23.4127</b>	<b>20.2172</b>	<b>13.7968</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.6105</b>	<b>91.182.988,21</b>			

PASSAGEIROS PREVISTO :: 11.981.168

IPK :: 1.8129

TARIFA TÉCNICA :: 7.6105

Exportado do Sistema Único de Protocolos - 01-208321-0001 - por sistema de monitoramento da URBSSEG

Prefeitura de  
**CURITIBA**



Nº 164 - SUPLEMENTO Nº 1 - ANO XIV  
CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2025

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA  
**SUPLEMENTO Nº 1**



## RESOLUÇÃO Nº 20

*Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias  
dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente  
ao mês de abril/2025.*

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,  
- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;  
- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas nos termos aditivos nº 008 e 009;  
- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-208321/2025, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;  
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;  
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;  
- Considerando a frota operante do período mensal;  
- Considerando a operação determinada pela URBS;  
- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;  
- Considerando a atualização preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 23/03/2025 - 29/03/2025, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;  
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;  
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;



Prefeitura de  
**CURITIBA**

Nº 164 - SUPLEMENTO Nº 1 - ANO XIV

CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2025

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA  
**SUPLEMENTO Nº 1**



**RESOLVE:**

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,6105** (sete reais, sessenta e um centavos e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas:

a) A partir de **01 de abril de 2025 a 30 de abril de 2025**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

<b>1-abr-25 CUSTO/km TOTAL</b>														
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	CONUM	PAFON	PAFON LD	PAFON DD	PAFON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 26 m	INARTICULADO	CONUM	PAFON	MÉDIA
LOTE 1	10,3277	10,3277	10,5046	12,3673	13,5270	13,1613	13,8708	16,4196	16,3611	19,4280	19,4280	0,0000	19,4411	12,8024
LOTE 2	10,3782	10,3782	11,0651	12,1655	14,2379	0,0000	14,8820	18,2068	18,9573	19,9920	18,3997	23,4127	20,6133	14,0826
LOTE 3	9,4393	10,4347	11,2969	16,9236	14,9995	0,0000	0,0000	18,7386	18,7105	19,9247	18,7983	0,0000	20,6415	14,3831
<b>MÉDIA</b>	<b>9,4393</b>	<b>10,3632</b>	<b>11,0134</b>	<b>12,7804</b>	<b>14,3066</b>	<b>13,1613</b>	<b>14,1128</b>	<b>17,9836</b>	<b>17,3273</b>	<b>19,3163</b>	<b>18,8257</b>	<b>23,4127</b>	<b>20,2172</b>	<b>13,7968</b>
PASSAGEIROS PREVISTO : 11.981.168 IPK : 1,8129 TARIFA TÉCNICA : 7,6105														

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de abril de 2025** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 25 de agosto de 2025. OGENY PEDRO MAIA NETO – Presidente, PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL – Diretor Administrativo e Financeiro, SERGIO LUIS DE OLIVEIRA - Diretor de Mobilidade Urbana, HELOISA RIBEIRO LOPES - Diretora Jurídica e de Integridade, ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO - Diretor de Urbanização.

URBS - Urbanização de Curitiba S.A., 28 de agosto de 2025.

Ogeny Pedro Maia Neto: Presidente da URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

Prefeitura de  
**CURITIBA**



Nº 164 - SUPLEMENTO Nº 1 - ANO XIV  
CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2025

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA  
SUPLEMENTO Nº 1**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA  
URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.**

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO\* PROJETADO POR TIPO DE VÉHICULO**

FROTA OPERANTE	MICRO	MICRO FISCAL	CONUM	PADRÃO	PADRÃO LD	HIBRIDO	ARTICULADO	ARTICULADO LD	QUADRADO	QUADRADO LD	ELÉTRICO	ELÉTRICO LD	COMUM	COMUM LD	CRISTAL/ELÉTRICO	CRISTAL/ELÉTRICO LD	DESPESA
1 QUILÔMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	488.894,10	598.120,26	115.085,41	293.464,85	37.605,70	95.114,27	189.843,84	91.237,35	59.732,20	171.573,44	0,00	0,00	16.440,25	2.187,151,88	386	
2 ITENS DO CÁLCULO	67	97	22	52	12	19	40	19	6	30	0	2	0	0	0,00	0,00	
3 CUSTO OPERANTE	2.262,11	2.000,05	4.321,16	4.300,66	6.124,66	4.166,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	6.124,66	2.141,67	2.141,67	
4 CONSUMO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 CONSUMO DE LUBRIFICANTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7 CONSUMO DE RODAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8 CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9 CONSUMO DE BATERIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 CONSUMO DE PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,00000	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2	5.000,2
11 CONSUMO DE INVESTIMENTO	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
12 CONSUMO DE PESSOAL OPERACIONAL	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
13 CONSUMO DE BENEFÍCIOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
14 CONSUMO DE CESTA BÁSICA	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
15 CONSUMO DE SEGURO DE VIDA	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
16 CONSUMO DE ADMINISTRAÇÃO	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
17 CONSUMO DE ENCARGOS SOCIAIS-49,73%	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
18 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
19 OUTRAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS de ordem	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
20 TAXA DE RISCO	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
21 TAXA DE JUROS MÍNIMOS (EXCLUSIVO VÉHICULO)	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
22 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
23 VÉHICULOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
24 IMPОСTOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
25 IMPÔSTAS, TAXAS, FEEAS, DEDUÇÕES, ISENÇÕES, RESTAURAÇÕES...	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
26 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
27 BASE FAIXA TRIBUTOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
28 TRIBUTO FEDERAL - CPFB - 1,60%	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
29 TRIBUTO MUNICIPAL	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
30 ISS - 2,00%	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
31 TAXA GERENCIAL F.U.C. - 4,00%	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
32 INSCRIÇÃO DA PROPRIEDADE EM CURITIBA	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
33 PRESTACAO DE SERVIÇOS	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,00000</b>	<b>10.3277</b>	<b>10.5046</b>	<b>12.3673</b>	<b>13.5270</b>	<b>13.1613</b>	<b>13.8708</b>	<b>16.4196</b>	<b>16.3811</b>	<b>17.2373</b>	<b>19.4280</b>	<b>0,00000</b>	<b>19.4411</b>	<b>12.80242</b>	<b>10,00%</b>	<b>30.322477</b>	

Participação do Lote 01 - Consórcio Pontual pelo custo/km i

01-208321/2025-09/2025 às 10:19:24

01-208321/2025-09/2025 às 10:19:24



Nº 164 - SUPLEMENTO Nº 1 - ANO XI  
CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2024

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA**

**SUPLEMENTO N° 1**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

**PARCIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTOM :**



Nº 164 - SUPLEMENTO N° 1 - ANO XI  
CURITIBA, SEGUNDA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2024

**DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO  
ATOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA

COMPOSIÇÃO DO CUSTO DE PROPOSTAS POR TIPO DE VÉHICULO													10 A 406										
FROTA OPERANTE		23		147		6		72		6		58		10		18		69		0		2	
1	1	5.700,53	188.482,32	93.750,03	27.295,78	360.294,98	0,00	0,00	285.881,40	30.477,48	0,00	ARTICULADO	BRASILEIRO	15.552,25	2.257.676,98	0,00	15.552,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	1	QUILÔMETRAGEM MÉDIA NEHSAL		MÉRCO	MÍNICO ESPECIAL	PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO	HIBRIDO	PADRÃO	0,0000	ARTICULADO	BRASILEIRO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4	ITENS DO CALCULO	1.8878	2.1792	2.6282	4.5738	0,0000	0,0000	6.4118	7.3418	0,0000	ARTICULADO	BRASILEIRO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.1	COMBUSTÍVEIS	1.5352	1.5352	1.5352	1.5352	0,0000	0,0000	2.0563	2.0563	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.2	LUBRIFICANTES	0,0514	0,0707	0,0707	0,0707	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.3	REGESES E PARAFUSOS	0,0354	0,0553	0,0553	0,0553	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.4	REFEAS, CORDES E ACESSÓRIOS	0,1550	0,2251	0,2251	0,2251	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.5	REFLEXOS, ACESSÓRIOS DE TECNICOS INVENTARIOS	0,2549	0,3222	0,4396	1.3747	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	4.6	BATERIAS	0,2248	0,2206	0,2206	0,2206	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.1	ENCARGOS SOCIAIS	1.5869	1.5869	1.5869	1.5869	0,0000	0,0000	1.5869	1.5869	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 48,7345%	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.3	BENEFÍCIOS	0,9978	0,9978	0,9978	0,9978	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.4	ESTA DA BASE	0,8862	0,8862	0,8862	0,8862	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.5	SEGURANÇA DO TRABALHO	0,1699	0,1699	0,1699	0,1699	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.6	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1117	0,1117	0,1117	0,1117	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 48,7345%	0,1223	0,1223	0,1223	0,1223	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.8	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,7372	0,7372	0,7372	0,7372	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	5.9	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS DE ORDEM	0,3364	0,3364	0,3364	0,3364	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.1	OPERACIONAL DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.2	RESCA DO FERIMENTO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.3	DESPESA ADMINISTRATIVA (EXCLUSIVO VÉHICULO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.4	DESPESA ADMINISTRATIVA (EXCLUSIVO VÉHICULO)	0,2776	0,3218	0,3218	0,3218	0,0000	0,0000	1.5023	1.5023	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.5	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,2822	0,3308	0,4507	1.4023	0,0000	0,0000	1.4123	2.0284	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.6	MANUTENÇÃO	0,8334	0,5717	0,7090	2.2930	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.7	VEÍCULOS	0,0000	0,0288	0,0288	0,0288	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.8	VEÍCULOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,3022	0,2831	0,2831	0,2831	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	6.9	VEÍCULOS EXCLUSIVOS - VÉHICULOS	0,1644	0,1454	0,1454	0,1454	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.0	INSTALAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MATERIAIS TECNICOS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.1	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	-0,4221	0,8402	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.2	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.3	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.4	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.5	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.6	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.7	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.8	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	7.9	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.1	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.2	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.3	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.4	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.5	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.6	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2569	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1	8.7	DESENVOLVIMENTO DA INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,7426	0,8402	1.2569	1.2																	

**PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : 35,637215%**

