

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.
(CNPJ DO MF Nº 75.076.836/0001-79)

ATA DA QUARTA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE

Aos quinze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e onze, às dez horas e trinta minutos, na sede social da URBS - Urbanização de Curitiba S.A., reuniram-se os Senhores Membros do Conselho Municipal de Transporte, atendendo à convocação regulamentar feita. Assumiu a Presidência dos trabalhos o Presidente do Conselho, Senhor MARCOS VALENTE ISFER e secretariou a reunião Eloisa de Carvalho de Vargas. O Presidente iniciou a reunião fazendo a leitura da pauta. Abordou o primeiro item sobre a aprovação e assinatura da Ata da Terceira Reunião do Conselho realizada em dezenove de agosto de dois mil e dez. Após a leitura, concordância e assinatura, passou ao segundo item – assuntos gerais. Falou aos Conselheiros sobre o projeto de desalinhamento do Eixo Norte/Sul, para operação da linha Ligeirão. Com a palavra, o Diretor de Transporte, Sr. LUBOMIR FICINSKI, esclareceu que o projeto consiste no deslocamento das estações-tubo com o alargamento da via no espaço resultante entre elas para permitir a ultrapassagem de ônibus. A existência de pontos de ultrapassagem vai permitir uma operação em que parte dos ônibus pare regularmente em todas as estações e parte pare somente nos terminais de integração e em algumas estações importantes pré-determinadas. Estes últimos, denominados Ligeirões, poderão atuar sobre os semáforos, garantindo a sua prioridade nos cruzamentos e a velocidade poderá aumentar para 28 km/h. Complementarmente, os terminais existentes no percurso serão adaptados para a operação do Ligeirão e, futuramente, um terminal de integração será construído nas vizinhanças da Praça Eufrásio Corrêa. A ligação entre os eixos que se fará através das linhas Inerbairros I e II, que ligam terminais distantes do centro da cidade e exigem um determinado tempo de percurso, passará a ocorrer de forma imediata neste terminal. Todas as linhas Norte-Sul, Leste-Oeste, Boqueirão e Linha Verde, com seus ônibus Ligeirões e Biarticulados, passarão a se integrar neste terminal. Isto representará um grande avanço para sistema. Uma decisão que terá um grande impacto urbanístico. O aumento da mobilidade e economia de tempo para a população serão muito significativos. A facilidade de passar de um eixo para outro e o provável alívio das linhas Interbairros serão um ganho muito importante. O conceito de eixo será reafirmado. O Sr. MARCOS ISFER solicitou, então, a colaboração dos membros do Conselho, que representam as entidades ligadas ao transporte coletivo, os usuários e também ao representante do meio acadêmico, tendo em vista as mudanças que ocorrerão no sistema que abrangerá diversos pontos da cidade. Abordando outro item, o Presidente do Conselho informou que no mês de fevereiro ocorre a repactuação da tarifa técnica do transporte coletivo. Pedindo a palavra, o Sr. LUIZ ANTUNES relatou alguns problemas detectados em alguns terminais, como a má conservação dos telhados, má utilização da guarita e dos banheiros destinados aos portadores de deficiência, calçamento com pedras soltas e, também, a prestação de serviço dos vigilantes. Lembrou da importância em designar um gerente de terminal, responsável pela gestão de todos estes fatores que devem ser melhorados. Relatou, também, sobre os ônibus que constantemente apresentam defeito e atrasam a operação; a displicência dos operadores que realizam o trabalho com falta de atenção; a ausência de vigilantes em determinados horários e, por consequência, o abuso de vendedores ambulantes nos terminais. Por fim solicitou esclarecimentos sobre os itens da planilha da tarifa, com dados estatísticos que comprovem o custo de determinado item. O Sr.

MARCOS ISFER esclareceu, quanto à tarifa, que é adotada a planilha aprovada na licitação do transporte coletivo e está disponível para consulta e qualquer outro esclarecimento pela Área do Transporte Coletivo da URBS. Quanto à repactuação da tarifa técnica, são considerados cinco fatores: salário dos funcionários da categoria, que se encontra em fase de negociação entre os Sindicatos; combustível; manutenção; valor do ônibus e lucro do sistema, que é baseado no INPC – Índice Nacional de Preços ao Consumidor. O Professor FÁBIO DUARTE questionou sobre planos do transporte coletivo para a COPA 2014. O Sr. RICARDO BINDO esclareceu que há a previsão de áreas de embarque e desembarque com transporte coletivo até as proximidades do estádio. Haverá esquema especial da operação das linhas que atenderão o evento, assim como do trajeto do aeroporto até o centro da cidade. Com a palavra o Sr. RODRIGO CORLETO HOELZL comentou que a mobilidade deve ser projetada para o dia a dia dos cidadãos desde agora e a infraestrutura para a COPA será uma consequência, deve-se pensar em deixar um legado sustentável para cidade. Nada mais havendo a tratar o Presidente do Conselho agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, da qual foi lavrada a presente ata que, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada. Curitiba, 19 de agosto de 2010.

MARCOS VALENTE ISFER
Representante do
Poder Executivo Municipal

ROSÂNGELA MARIA BATTISTELLA
Representante da
Entidade Executiva de Trânsito

RODRIGO CORLETO HOELZL
Representante das
Empresas Contratadas

LUIZ ANTUNES RODRIGUES
Representante dos
Usuários do transporte coletivo

RICARDO A. DE ALMEIDA BINDO
Representante do
Órgão de Planejamento do Município

FÁBIO DUARTE
Representante da
Instituição de Ensino Superior

ELOISA DE CARVALHO DE VARGAS
Secretária