

CURITIBA

Rede Integrada de Transporte

BIARTICULADO LESTE - OESTE



LINHA DIRETA CENTENÁRIO



Biarticulado Leste-Oeste

Linha Direta-Centenário



Biarticulado Leste-Oeste

Nasce para atender uma demanda de 190 mil passageiros/dia;

Eixo que completa o circuito de ônibus biarticulados em canaletas exclusivas;

Liga os bairros Centenário e Campo Comprido e o Centro (Praça Rui Barbosa) ao município de Pinhais, ao longo de 23 quilômetros;

Frota de 53 veículos novos;

6 Terminais, 72 Estações-Tubo;

2 Linhas, Centenário-Campo Comprido e Pinhais-Praça Rui Barbosa;

Possibilita a integração - entre as Linhas Santa Cândida-Capão Raso, Centenário-Campo Comprido e Pinhais - na Praça Eufrásio Correia, cuja Estação-Tubo está sendo substituída por uma de 30 metros, permitindo a parada simultânea de dois biarticulados;

A linha Centenário-Campo Comprido substitui quatro: Centenário-Praça Rui Barbosa, Vila Oficinas, Capão da Imbuia-Campina do Siqueira e Campo Comprido permite ao passageiro ir do Centenário ao Campo Comprido sem ter que descer.

Terminais de Integração

Reforma de quatro Terminais: Campo Comprido, Campina do Siqueira, Capão da Imbuia e Centenário;

Construção de 2 novos Terminais: Vila Oficinas (Curitiba) e Pinhais;

Pinhais será o primeiro município da Região Metropolitana a ter o biarticulado;

O Terminal de Pinhais permitirá integração também com Piraquara, Colombo e São José dos Pinhais;

Campo Largo também estará integrado, via linhas que se encontram nos Terminais da Região Oeste de Curitiba, Campo Comprido e Campina do Siqueira;

Em qualquer Terminal de Integração o passageiro poderá trocar para qualquer linha sem o pagamento de outra passagem.

Linha Direta-Centenário

Com a ampliação do Terminal Centenário, criação da Linha Direta Centenário - Marechal Deodoro, com integração ao Ligeirinho Centro Politécnico na Estação-Tubo Jardim Botânico.