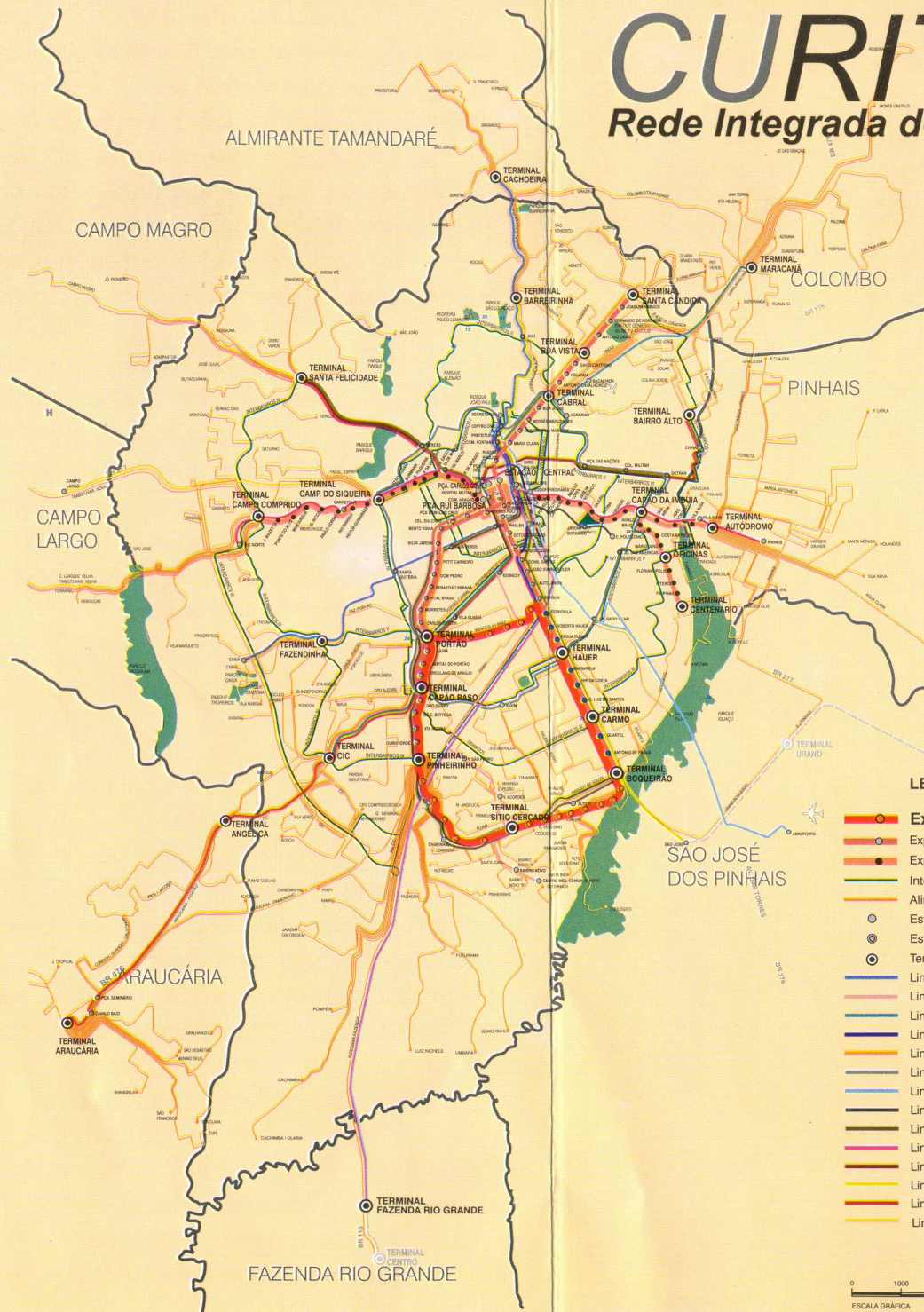


CURITIBA

Rede Integrada de Transporte



LEGENDA

- Expresso Biarticulado Circular Sul
- Expresso Biarticulado
- Expresso Articulado
- Interbairros
- Alimentador
- Estação Túbo
- Estação Túbo com Integração
- Terminais
- Linha Direta Fazendinha - Tamandaré
- Linha Direta Bairro Novo
- Linha Direta Colombo/CIC
- Linha Direta Boqueirão - C. Cívico
- Linha Direta Pinheirinho - S. Cândida
- Linha Direta Inter 2
- Linha Direta Aeroporto
- Linha Direta Estudantes C. Politécnico
- Linha Direta Sítio Cercado
- Linha Direta Pinhais - Campo Comprido
- Linha Direta S. Felicidade - B. Alto
- Linha Direta Barreirinha - S. José
- Linha Direta Araucária - Curitiba
- Linha Direta Campo Largo - Curitiba

0 1000 2000 m
ESCALA GRÁFICA

BIARTICULADO CIRCULAR SUL



INTERVALOS DIAS ÚTEIS

05:30 às 08:30	07 em 07 minutos
08:30 às 11:00	11 em 11 minutos
11:00 às 14:00	11 em 11 minutos
14:00 às 16:00	11 em 11 minutos
16:00 às 19:30	08 em 08 minutos
19:30 às 22:00	12 em 12 minutos
22:00 às 23:00	12 em 12 minutos

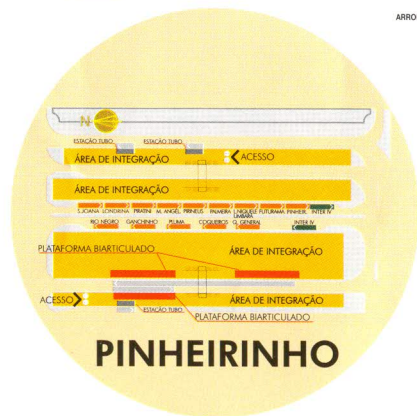
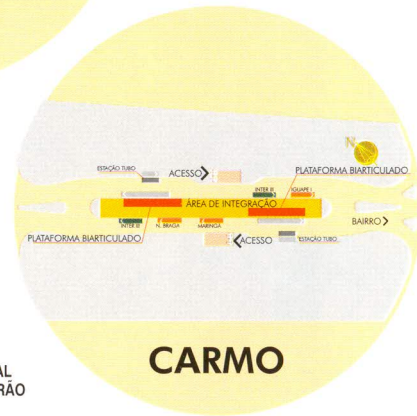
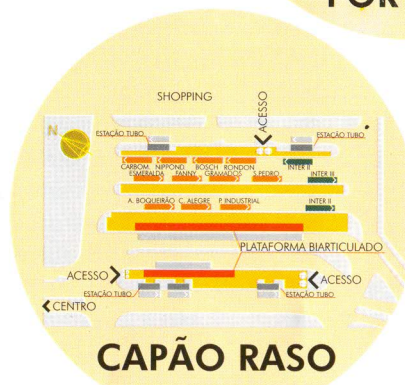
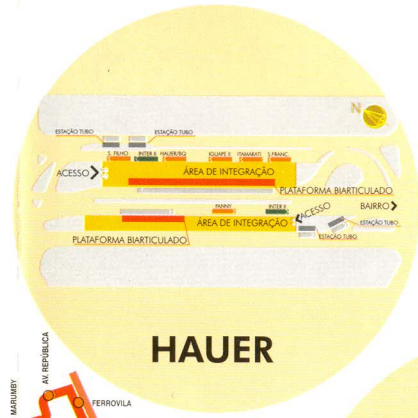
SÁBADO

05:30 às 08:30	10 em 10 minutos
08:30 às 11:00	10 em 10 minutos
11:00 às 14:00	10 em 10 minutos
14:00 às 16:00	11 em 11 minutos
16:00 às 19:30	11 em 11 minutos
19:30 às 22:00	15 em 15 minutos
22:00 às 23:00	15 em 15 minutos

DOMINGOS E FERIADOS

05:30 às 08:30	13 em 13 minutos
08:30 às 11:00	13 em 13 minutos
11:00 às 14:00	13 em 13 minutos
14:00 às 16:00	13 em 13 minutos
16:00 às 19:30	13 em 13 minutos
19:30 às 22:00	15 em 15 minutos
22:00 às 23:00	15 em 15 minutos

Terminais de Integração



Nos Terminais de Integração o passageiro pode trocar para qualquer linha sem o pagamento de outra passagem.

Circular Sul

Depois de 16 anos sem alterar a estrutura de vias exclusivas que servem ao sistema de ônibus Expresso, Curitiba implanta um novo corredor de transporte, que vai ser utilizado pela linha de ônibus Circular Sul. A implantação da canaleta está prevista dentro do programa do Linhão do

Emprego e representa a mais importante intervenção desta década na área do transporte.

A nova linha terá frota de 20 ônibus biarticulados e cumprirá um itinerário total de 26 quilômetros, passando por 7 terminais e 35 estações-tubo (70 nos dois sentidos). A estimativa do movimento é de 100 mil passageiros/dia e quem optar pela linha poderá dispor das vantagens do embarque em nível, pagamento antecipado de passagem e integração com 90 linhas que circulam pelos terminais que passarão a contar com os serviços da Circular Sul.

O itinerário da linha Circular Sul aproveita parte da canaleta dos eixos Boqueirão e Norte-Sul, em trechos das avenidas Marechal Floriano e República Argentina. Mais 14 quilômetros complementam o corredor por onde vai circular a nova linha. Vindo do Pinheirinho em direção ao Boqueirão, o trajeto definido para a Circular Sul inclui passagens pela Avenida Winston Churchill e ruas Ricardo Gasparian Machado, Pioneiros e terminal do Sítio Cercado. Depois, conforme previsto pela Urbs, o Expresso seguirá pela Wilson Dacheux Pereira, Reverendo Augusto Paes de Ávila e Marechal Floriano até a Wenceslau Braz, seguindo por ela até o terminal do Portão. A linha vai cumprir todo o trajeto em aproximadamente 1h10, em percurso circular nos sentidos horário e anti-horário.