

## RESOLUÇÃO DIR/014/2021

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19, referente ao mês de agosto/2021.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal, de acordo com o cronograma de incorporações dos veículos adquiridos em 2020;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-131075/2021, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP não está informando o valor de compra da distribuidora, foi aplicado a variação do preço ao consumidor na semana em que a data 26/02 está compreendido;

- Considerando que os contratos com as concessionárias estão vigentes e foram aplicados as regras de reajustes a partir de 26/02/2021;

- Considerando as informações encaminhadas ao Tribunal de Contas do Paraná – TCE-PR e a Câmara Municipal de Curitiba – CMC;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas nos dispositivos acima expostos e ajustes nas definições operacionais, cujo valores vigoram para realizar o repasse aos consórcios nos seguintes períodos:

a) A partir de **01 de agosto de 2021 a 31 de agosto de 2021**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-ago-21		CUSTO/km TOTAL								
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
LOTE 1	0,0000	6,3852	9,2279	11,6471	10,5017	11,0671	12,6321	12,6127	0,0000	17,1264
LOTE 2	0,0000	6,3692	9,1639	10,4916	11,0616	0,0000	14,2302	12,4642	13,5519	16,8536
LOTE 3	5,4639	6,3327	9,3368	0,0000	11,6630	0,0000	0,0000	12,7686	14,2980	18,3416

Resumo do custo/km agosto/21 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. Fixar em **8,1132** (oito reais, onze centavos e trinta e dois décimos de centavos) o valor da Tarifa Técnica (Tt) de remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

	DU	DAT	SAB	SAT	DOM	FE	TT
<b>DIAS JULHO</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>	332.314	0	174.468	0	72.455	0	
<b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>	7.310.908	0	697.872	0	362.275	0	<b>8.371.055</b>

CUSTO DO SISTEMA	PESOS	
03-PIONEIRO	<b>36,90290%</b>	25.062.825,92
01-PONTUAL	<b>30,20160%</b>	20.511.600,18
02-TRANSBUS	<b>32,89550%</b>	22.341.227,57

**TARIFA TÉCNICA**

**8,1132**

Art. 3º. O cálculo para a obtenção do custo/km e da Tarifa Técnica de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 4º. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base dos custos dos consórcios e a projeção do quantitativo de passageiros pagantes equivalentes é o divisor para obtenção da Tarifa Técnica.

Art. 5º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 6º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 7º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de agosto de 2021** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 23 de setembro de 2021.

OGENY PEDRO  
MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital  
por OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2021.09.24  
17:50:40 -03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por PEDRO  
HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2021.09.23 18:45:37 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado de forma digital por  
ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
Dados: 2021.09.24 18:01:18  
-03'00'

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

		0	54	86	2	63	6	12	51	0	30	1º a
FROTA OPERANTE												304
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												1
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		0,00	530.673,83	538.838,08	6.677,45	400.915,84	28.082,88	93.361,72	292.898,06	0,00	156.385,64	2.047.833,50
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4807</b>	<b>1,8222</b>	<b>2,8932</b>	<b>2,5800</b>	<b>3,2341</b>	<b>2,8876</b>	<b>3,7506</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0759</b>	<b>2,4778</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	0,9932	1,1444	1,6352	1,7196	1,7196	1,2288	2,3945	0,0000	2,8162	1,5376	
4.2 LUBRIFICANTES		0,0397	0,0458	0,0654	0,0688	0,0688	0,0737	0,0958		0,1126	0,0626	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0497	0,0299	0,0691	0,0044	0,0044	0,0614	0,0373	0,0000	0,1080	0,0380	
4.4 RODAGEM		0,1648	0,2144	0,2586	0,2499	0,2499	0,2499	0,2968		0,3504	0,2329	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2333	0,3877	0,9340	0,5373	1,1958	0,8831	0,9261	0,0000	1,6887	0,5888	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,3906	0,0000	0,0000	0,0000	0,0178	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,3020</b>	<b>4,9804</b>	<b>4,9804</b>	<b>4,9804</b>	<b>4,9804</b>	<b>5,4386</b>	<b>4,9804</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,9804</b>	<b>4,5664</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	1,8303	2,6761	2,6761	2,6761	2,6761	2,9279	2,6761	0,0000	2,6761	2,4684	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%		0,7758	1,1344	1,1344	1,1344	1,1344	1,2411	1,1344		1,1344	1,0463	
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,4779	0,8411	0,8411	0,8411	0,8411	0,9106	0,8411	0,0000	0,8411	0,7502	
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,4268	0,7513	0,7513	0,7513	0,7513	0,8172	0,7513		0,7513	0,6702	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0453	0,0797	0,0797	0,0797	0,0797	0,0829	0,0797	0,0000	0,0797	0,0709	
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0058	0,0101	0,0101	0,0101	0,0101	0,0106	0,0101		0,0101	0,0090	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,1631	0,2486	0,2486	0,2486	0,2486	0,2713	0,2486		0,2486	0,2275	
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0548	0,0802	0,0802	0,0802	0,0802	0,0877	0,0802	0,0000	0,0802	0,0739	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4028</b>	<b>0,4981</b>	<b>0,4981</b>	<b>0,4981</b>	<b>0,4981</b>	<b>1,0969</b>	<b>0,4981</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4981</b>	<b>0,5007</b>	
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,1875	0,2828	0,2828	0,2828	0,2828	0,3088	0,2828	0,0000	0,2828	0,2593	
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2153	0,2153	0,2153	0,2153	0,2153	0,2153	0,2153		0,2153	0,2153	
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,5728	0,0000	0,0000	0,0000	0,0261	
6.3.1 TRIBUTO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO médio)							0,5728				0,0261	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2796</b>	<b>0,4744</b>	<b>1,0240</b>	<b>0,7173</b>	<b>1,3105</b>	<b>0,9783</b>	<b>1,0155</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9541</b>	<b>0,6981</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2672	0,4534	0,9782	0,6858	1,2529	0,9200	0,9706	0,0000	1,8678	0,6666	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0123	0,0210	0,0458	0,0315	0,0576	0,0582	0,0449		0,0863	0,0315	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4018</b>	<b>0,7115</b>	<b>1,3204</b>	<b>1,0140</b>	<b>1,2712</b>	<b>1,2226</b>	<b>1,5739</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,2573</b>	<b>1,0412</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2033	0,3600	0,6681	0,5130	0,6432	0,6186	0,7964	0,0000	1,6481	0,5268	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1041	0,1843	0,3420	0,2626	0,3293	0,3167	0,4077		0,8437	0,2697	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0625	0,1106	0,2052	0,1576	0,1976	0,1900	0,2446	0,0000	0,5063	0,1618	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0320	0,0566	0,1051	0,0807	0,1011	0,0973	0,1252		0,2592	0,0828	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4991</b>	<b>0,7220</b>	<b>0,9116</b>	<b>0,8218</b>	<b>0,8661</b>	<b>0,9888</b>	<b>0,9873</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3412</b>	<b>0,7838</b>	
<b>10 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>					<b>-0,1292</b>	<b>-1,1127</b>		<b>-0,2124</b>			<b>-0,0709</b>	
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	5,8668	8,4866	10,7162	9,6606	10,1817	11,6240	11,6060	0,0000	15,7659	9,2132	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1222</b>	<b>0,1768</b>	<b>0,2233</b>	<b>0,2013</b>	<b>0,2121</b>	<b>0,2422</b>	<b>0,2418</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3285</b>	<b>0,1919</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1222	0,1768	0,2233	0,2013	0,2121	0,2422	0,2418	0,0000	0,3285	0,1919	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3769</b>	<b>0,5451</b>	<b>0,6884</b>	<b>0,6206</b>	<b>0,6540</b>	<b>0,7467</b>	<b>0,7455</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0127</b>	<b>0,5918</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1222	0,1768	0,2233	0,2013	0,2121	0,2422	0,2418	0,0000	0,3285	0,1919	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,2546	0,3683	0,4651	0,4193	0,4419	0,5045	0,5037		0,6843	0,3999	
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0193</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,3852</b>	<b>9,2279</b>	<b>11,6471</b>	<b>10,5017</b>	<b>11,0671</b>	<b>12,6321</b>	<b>12,6127</b>	<b>0,0000</b>	<b>17,1264</b>	<b>10,01624</b>	
<b>1 PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km : 30,2016%</b>												
<b>1 PERCENTUAL AJUSTADO : 30,2016%</b>												





COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

											1º a
											373
FROTA OPERANTE	1	21	143	0	75	0	0	51	19	63	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.890,55	198.885,48	957.051,48	0,00	361.199,81	0,00	0,00	313.062,71	87.307,43	293.156,27	2.216.553,73
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,0889</b>	<b>1,4636</b>	<b>1,8014</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,7876</b>	<b>0,0000</b>		<b>3,7170</b>	<b>4,4542</b>	<b>5,9018</b>	<b>2,8473</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	0,7333	0,9933	1,1445	0,0000	1,7197	0,0000		2,3947	2,6280	3,4637	1,7653
4.2 LUBRIFICANTES	0,0293	0,0397	0,0458		0,0688			0,0958	0,1051	0,1385	0,0706
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0236	0,0348	0,0000	0,0255	0,0000		0,0678	0,1037	0,0605	0,0430
4.4 RODAGEM	0,1120	0,1648	0,2144		0,2499			0,2969	0,2969	0,3504	0,2484
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2142	0,2421	0,3619	0,0000	0,7237	0,0000	0,0000	0,8619	1,3204	1,8887	0,7200
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3,4168</b>	<b>3,4168</b>	<b>5,3306</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3306</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3306</b>	<b>5,3306</b>	<b>5,3306</b>	<b>5,1538</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	1,8884	1,8884	2,8528	0,0000	2,8528	0,0000	0,0000	2,8528	2,8528	2,8528	2,7637
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8005	0,8005	1,2093		1,2093			1,2093	1,2093	1,2093	1,1715
<b>5.3 BENEFÍCIOS</b>	<b>0,5024</b>	<b>0,5024</b>	<b>0,9166</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9166</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9166</b>	<b>0,9166</b>	<b>0,9166</b>	<b>0,8784</b>
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4488	0,4488	0,8187		0,8187			0,8187	0,8187	0,8187	0,7846
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0476	0,0476	0,0868	0,0000	0,0868	0,0000	0,0000	0,0868	0,0868	0,0868	0,0832
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0061	0,0061	0,0110		0,0110			0,0110	0,0110	0,0110	0,0106
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1690	0,1690	0,2664		0,2664			0,2664	0,2664	0,2664	0,2574
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0566	0,0566	0,0855	0,0000	0,0855	0,0000	0,0000	0,0855	0,0855	0,0855	0,0828
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,3830</b>	<b>0,3830</b>	<b>0,4916</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4916</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,4916</b>	<b>0,4916</b>	<b>0,4916</b>	<b>0,4816</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1940	0,1940	0,3027	0,0000	0,3027	0,0000	0,0000	0,3027	0,3027	0,3027	0,2927
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1889	0,1889	0,1889		0,1889			0,1889	0,1889	0,1889	0,1889
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)											
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2333</b>	<b>0,2880</b>	<b>0,4321</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9192</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,9366</b>	<b>1,4350</b>	<b>2,1669</b>	<b>0,8382</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2204	0,2722	0,4083	0,0000	0,8688	0,0000	0,0000	0,8854	1,3565	2,0483	0,7923
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0129	0,0157	0,0237		0,0505			0,0512	0,0785	0,1186	0,0459
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,4845</b>	<b>0,4195</b>	<b>0,6374</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3009</b>	<b>0,0000</b>		<b>1,4287</b>	<b>2,0634</b>	<b>3,6110</b>	<b>1,2868</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2450	0,2122	0,3224	0,0000	0,6579	0,0000	0,0000	0,7225	1,0435	1,8261	0,6507
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1256	0,1088	0,1653		0,3373			0,3705	0,5350	0,9363	0,3336
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0753	0,0652	0,0990	0,0000	0,2021	0,0000	0,0000	0,2220	0,3206	0,5610	0,1999
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0386	0,0334	0,0508		0,1036			0,1138	0,1644	0,2876	0,1025
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,4267</b>	<b>0,4948</b>	<b>0,7303</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9127</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,9993</b>	<b>1,1193</b>	<b>1,4363</b>	<b>0,8848</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,5910	-0,1547	-0,1084		-0,1015			-0,1572	-0,6179	-0,6184	-0,2071
BASE PARA TRIBUTOS	5,0154	5,8161	8,5847	0,0000	10,7285	0,0000	0,0000	11,7474	13,1569	16,8836	10,4005
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1045</b>	<b>0,1212</b>	<b>0,1788</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2235</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,2447</b>	<b>0,2741</b>	<b>0,3517</b>	<b>0,2167</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1045	0,1212	0,1788	0,0000	0,2235	0,0000		0,2447	0,2741	0,3517	0,2167
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,3222</b>	<b>0,3736</b>	<b>0,5515</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6892</b>	<b>0,0000</b>		<b>0,7546</b>	<b>0,8452</b>	<b>1,0845</b>	<b>0,6681</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1045	0,1212	0,1788	0,0000	0,2235	0,0000		0,2447	0,2741	0,3517	0,2167
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2177	0,2524	0,3726		0,4656			0,5099	0,5710	0,7328	0,4514
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0218</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>5,4639</b>	<b>6,3327</b>	<b>9,3368</b>	<b>0,0000</b>	<b>11,6630</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>12,7686</b>	<b>14,2980</b>	<b>18,3416</b>	<b>11,30711</b>
1	PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :										36,9029%
1	PERCENTUAL AJUSTADO :										36,9029%



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS														PMM MÉDIO
FROTA OPERANTE	1	104	319	5	204	6	19	176	35	134	1.003			
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														6.284,82
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL													6.303.676,160
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,09</b>	<b>1,48</b>	<b>1,81</b>	<b>2,66</b>	<b>2,70</b>	<b>3,23</b>	<b>3,14</b>	<b>3,73</b>	<b>4,33</b>	<b>5,54</b>	<b>2,7366</b>	<b>25,40%</b>	<b>2,0607</b>	<b>17.250.517,27</b>
4.1 COMBUSTIVEL	0,7333	0,9932	1,1445	1,6353	1,7196	1,7196	1,3868	2,3947	2,6499	3,2218	1,7007	15,79%	1,2807	10.720.944,05
4.2 LUBRIFICANTES	0,0293	0,0397	0,0458	0,0654	0,0688	0,0688	0,0832	0,0958	0,1060	0,1289	0,0686	0,64%	0,0517	432.620,77
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0445	0,0396	0,0163	0,0693	0,0693	0,0543	0,1193	0,0760	0,0453	0,0453	0,42%	0,0341	285.601,51
4.4 RODAGEM	0,1120	0,1648	0,2144	0,2586	0,2499	0,2499	0,2499	0,2969	0,2969	0,3504	0,2442	2,27%	0,1839	1.539.089,99
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2142	0,2377	0,3643	0,7056	0,6496	1,1958	0,9571	0,8870	1,1579	1,7634	0,6693	6,21%	0,5040	4.218.980,26
4.6 BATERIAS							0,3906				0,0085	0,08%	0,0064	53.280,69
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>3,4168</b>	<b>3,3116</b>	<b>5,1661</b>	<b>5,0461</b>	<b>5,1251</b>	<b>4,9804</b>	<b>5,4710</b>	<b>5,1246</b>	<b>5,1965</b>	<b>5,1648</b>	<b>4,8614</b>	<b>45,12%</b>	<b>3,6608</b>	<b>30.644.844,71</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	1,8884	1,8330	2,7675	2,7037	2,7468	2,6761	2,9415	2,7455	2,7809	2,7665	2,6141	24,26%	1,9685	16.478.443,46
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,8005	0,7770	1,1731	1,1461	1,1643	1,2469	1,1638	1,1788	1,1727	1,1727	1,1081	10,28%	0,8344	6.985.090,64
5.3 BENEFÍCIOS	0,5024	0,4830	0,8846	0,8634	0,8757	0,8411	0,9215	0,8771	0,8937	0,8847	0,8183	7,60%	0,6162	5.158.574,90
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,4488	0,4314	0,7901	0,7712	0,7822	0,7513	0,8269	0,7834	0,7983	0,7902	0,7310	6,79%	0,5505	4.608.228,52
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0476	0,0458	0,0838	0,0818	0,0830	0,0797	0,0839	0,0831	0,0847	0,0838	0,0774	0,72%	0,0583	488.218,39
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0061	0,0058	0,0107	0,0104	0,0106	0,0101	0,0107	0,0106	0,0108	0,0107	0,0099	0,09%	0,0074	62.127,99
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,1690	0,1637	0,2581	0,2521	0,2560	0,2486	0,2730	0,2560	0,2597	0,2580	0,2426	2,25%	0,1827	1.529.096,61
ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0566	0,0549	0,0829	0,0810	0,0823	0,0802	0,0881	0,0822	0,0833	0,0829	0,0783	0,73%	0,0590	493.639,11
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,3830</b>	<b>0,3948</b>	<b>0,4932</b>	<b>0,4935</b>	<b>0,4940</b>	<b>0,4981</b>	<b>1,0950</b>	<b>0,4934</b>	<b>0,4916</b>	<b>0,4931</b>	<b>0,4906</b>	<b>4,55%</b>	<b>0,3694</b>	<b>3.092.599,22</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1940	0,1881	0,2934	0,2866	0,2910	0,2828	0,3107	0,2910	0,2951	0,2933	0,2761	2,56%	0,2079	1.740.224,23
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1889	0,2068	0,1999	0,2069	0,2029	0,2153	0,2115	0,2024	0,1965	0,1998	0,2021	1,88%	0,1522	1.274.247,89
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,5728				0,0124	0,12%	0,0093	78.127,11
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,5728				0,0124	0,12%	0,0093	78.127,11
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2333</b>	<b>0,2846</b>	<b>0,4395</b>	<b>0,7700</b>	<b>0,8471</b>	<b>1,3105</b>	<b>1,0602</b>	<b>0,9674</b>	<b>1,2597</b>	<b>2,0284</b>	<b>0,7835</b>	<b>7,27%</b>	<b>0,5900</b>	<b>4.938.653,86</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2204	0,2706	0,4167	0,7309	0,8036	1,2529	0,9971	0,9175	1,1907	1,9222	0,7427	6,89%	0,5593	4.681.740,14
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0129	0,0140	0,0228	0,0391	0,0435	0,0576	0,0631	0,0499	0,0690	0,1062	0,0408	0,38%	0,0307	256.913,72
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,4845</b>	<b>0,4121</b>	<b>0,6546</b>	<b>0,9977</b>	<b>1,2028</b>	<b>1,2712</b>	<b>1,3252</b>	<b>1,4861</b>	<b>1,8137</b>	<b>3,3864</b>	<b>1,1904</b>	<b>11,05%</b>	<b>0,8964</b>	<b>7.503.935,40</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2450	0,2085	0,3311	0,5047	0,6084	0,6432	0,6705	0,7517	0,9173	1,7129	0,6021	5,59%	0,4534	3.795.648,27
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1256	0,1068	0,1697	0,2585	0,3117	0,3293	0,3433	0,3851	0,4702	0,8777	0,3085	2,86%	0,2323	1.944.816,39
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX	0,0753	0,0640	0,1017	0,1550	0,1869	0,1976	0,2060	0,2309	0,2818	0,5262	0,1850	1,72%	0,1393	1.166.023,15
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0386	0,0328	0,0521	0,0794	0,0958	0,1011	0,1055	0,1183	0,1444	0,2696	0,0948	0,88%	0,0714	597.447,60
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,4267</b>	<b>0,4979</b>	<b>0,7242</b>	<b>0,8483</b>	<b>0,8651</b>	<b>0,8661</b>	<b>1,0283</b>	<b>0,9859</b>	<b>1,0887</b>	<b>1,3759</b>	<b>0,8431</b>	<b>7,83%</b>	<b>0,6349</b>	<b>5.314.422,49</b>
DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,5910	-0,0307	-0,0489	-0,2039	-1,1127	-0,2104	-0,2941	-0,4399	-0,1521	-1,41%	-0,1146	-0,1146	-958.971,82	
BASE PARA TRIBUTOS	5,0154	5,8525	8,5131	9,9723	10,1693	10,1817	12,0883	11,5898	12,7973	16,1734	9,9103	91,98%	7,4628	62.471.578,64
9.1 TRIBUTOS FEDERAIS	0,1045	0,1219	0,1774	0,2078	0,2119	0,2121	0,2518	0,2415	0,2666	0,3369	0,2065	1,92%	0,1555	1.301.491,22
9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,3222	0,3759	0,5468	0,6406	0,6532	0,6540	0,7765	0,7445	0,8220	1,0389	0,6366	5,91%	0,4794	4.012.931,27
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1045	0,1219	0,1774	0,2078	0,2119	0,2121	0,2518	0,2415	0,2666	0,3369	0,2065	1,92%	0,1555	1.301.491,22
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2177	0,2540	0,3695	0,4328	0,4414	0,4419	0,5247	0,5030	0,5554	0,7020	0,4301	3,99%	0,3239	2.711.440,05
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO</b>	<b>0,0218</b>	<b>0,0201</b>	<b>0,0208</b>	<b>0,0201</b>	<b>0,0205</b>	<b>0,0193</b>	<b>0,0197</b>	<b>0,0205</b>	<b>0,0211</b>	<b>0,0208</b>	<b>0,0206</b>	<b>0,19%</b>	<b>0,0155</b>	<b>129.652,54</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>5,4639</b>	<b>6,3704</b>	<b>9,2581</b>	<b>10,8407</b>	<b>11,0549</b>	<b>11,0671</b>	<b>13,1364</b>	<b>12,5963</b>	<b>13,9070</b>	<b>17,5700</b>	<b>10,7740</b>	<b>100,00%</b>	<b>8,1132</b>	<b>67.915.653,67</b>

PASSAGEIROS PREVISTO AGOSTO.: 8.371.055

IPK .: 1,3280

**TARIFA TÉCNICA.: 8,1132**