



CURITIBA



RESOLUÇÃO DIR/002/2015

Fixa a tarifa técnica de remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, inc. XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e em vista do contido no item 14.1.1 do Edital de Concorrência nº 005/2009,

CONSIDERANDO o requerimento contido nos protocolos nº 01-03824/2015 e 04-32147/2015;

CONSIDERANDO os estudos tarifários levados a efeito pela Assessoria Técnica, cujo resultado levou à composição constante do ANEXO da presente Resolução;

CONSIDERANDO o contido no Parecer COA/219/2015 e no Parecer PGU/662/2015,

RESOLVE:

Art. 1º Fixar em **R\$ 3,2139 (três reais, vinte e um centavos e trinta e nove décimos de centavos)** o valor da Tarifa Técnica (Tt) de remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros na RIT – Rede Integrada de Transporte de Curitiba.

Art. 2º O cálculo para a obtenção da Tarifa Técnica de remuneração (Tt) ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias que compõem a Câmara de Compensação.

Art. 3º A composição da Tarifa Técnica de remuneração (Tt) encontra-se explicitada no ANEXO da presente resolução, que o integra como se nele estivesse transcrito.

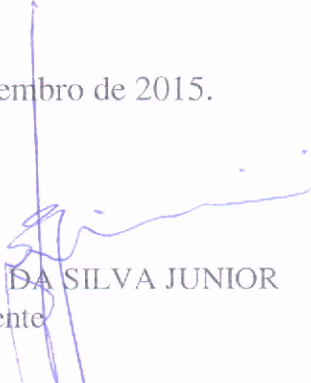
Art. 4º Para a obtenção do valor da Tarifa Técnica de Remuneração (Tt) além do disposto na metodologia definida no ANEXO III do edital de concorrência 005/2009, para a composição do cálculo da mesma foram procedidas as seguintes ações:

1. Inclusão do valor correspondente ao aluguel de 80 (oitenta) banheiros químicos, conforme protocolo 01-55310/2015 e parecer PGU/241/2015;
2. Inclusão do valor referente à substituição de 181 (cento e oitenta e uma) catracas de saída, conforme protocolo 01-55310/2015 e parecer PGU/150/2015;
3. Reequilíbrio da equação econômica-financeira do contrato, conforme parecer PGU/661/2015 (autos nº 005/2015), com a consequente retirada da amortização, rentabilidade e impostos exclusivos relativos a frota não renovada de 2013/2014.

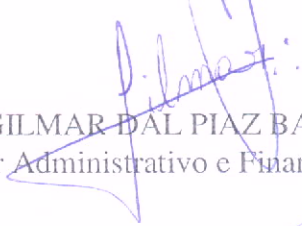
Art. 5º O pagamento da diferença de pessoal (01 a 25 de fevereiro de 2015) já foi realizado em parcela única na data de 19/03/2015, cabendo à Área de Finanças e Contabilidade promover a recomposição do FUC mediante retenção integral dos valores provisionados na tarifa sob a rubrica “*recomposição diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro*”.

Art. 6º A presente resolução passa a vigorar na data de sua publicação, com efeitos incidentes a partir de 26 de fevereiro de 2015 (inclusive), data base de reajuste contratual.

Curitiba, 29 de setembro de 2015.



ROBERTO GREGORIO DA SILVA JUNIOR
Presidente



EDSON GILMAR DAL PIAZ BARBOSA
Diretor Administrativo e Financeiro



DANIEL RICARDO ANDREATTA FILHO
Diretor de Transporte



GLADIMIR DO NASCIMENTO
Diretor de Urbanização

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO											
FROTA OPERANTE											
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
QUILOMETRAGEM											
ITEMS DO CÁLCULO											
1	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
	3	78	158	10	93	21	69	0	32		
	8.251,47	603.722,93	882.497,48	44.509,64	583.197,01	146.181,97	404.203,18	0,00	179.726,73		
4	0,7699	1,0429	1,1907	1,5835	1,6941	1,8842	2,4200	0,0000	3,1483		
4.1	0,5137	0,6969	0,8018	1,1457	1,2048	0,8610	1,6777	0,0000	1,9731		
4.2	0,0205	0,0278	0,0321	0,0458	0,0482	0,0517	0,0671	0,0000	0,0789		
4.3	0,0663	0,0976	0,1269	0,1289	0,1480	0,1480	0,1758	0,0000	0,2075		
4.4	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,5736	0,4995	0,0000	0,8887		
4.5						0,2500		0,0000			
5	2,2816	2,2816	3,5419	3,4582	3,4582	3,7536	3,4582	0,0000	3,4582		
5.1	1,2723	1,2723	1,9205	1,8781	1,8781	2,0548	1,8781	0,0000	1,8781		
5.2	0,5393	0,5393	0,8141	0,7961	0,7961	0,8710	0,7961	0,0000	0,7961		
5.3	0,2999	0,2999	0,5511	0,5331	0,5331	0,5769	0,5331	0,0000	0,5331		
5.3.1	0,2477	0,2477	0,4553	0,4405	0,4405	0,4791	0,4405	0,0000	0,4405		
5.3.2	0,0314	0,0314	0,0578	0,0559	0,0559	0,0581	0,0559	0,0000	0,0559		
5.3.3	0,0033	0,0033	0,0060	0,0058	0,0058	0,0061	0,0058	0,0000	0,0058		
5.3.4	0,0174	0,0174	0,0320	0,0310	0,0310	0,0337	0,0310	0,0000	0,0310		
5.5	0,0307	0,0307	0,0462	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0000	0,0450		
5.6	0,0979	0,0979	0,1474	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,0000	0,1446		
	0,0415	0,0415	0,0625	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0000	0,0613		
6	0,2842	0,2842	0,3443	0,3409	0,3409	0,7090	0,3409	0,0000	0,3409		
6.1.1	0,1187	0,1187	0,1788	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,0000	0,1754		
6.1.2	0,1655	0,1655	0,1655	0,1655	0,1655	0,1655	0,1655	0,0000	0,1655		
6.1.3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
6.1.3.1	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
7	0,3990	0,2397	0,3269	0,3060	0,4162	0,6353	0,7468	0,0000	1,2918		
7.1	0,3808	0,2291	0,3124	0,2923	0,3979	0,5975	0,7137	0,0000	1,2347		
7.2	0,0182	0,0106	0,0145	0,0137	0,0183	0,0378	0,0330	0,0000	0,0571		
8	0,6358	0,3776	0,5483	0,4789	0,6626	1,0776	1,1949	0,0000	2,4874		
8.1	0,3217	0,1910	0,2774	0,2423	0,3353	0,5246	0,6046	0,0000	1,2585		
8.1	0,1647	0,0978	0,1420	0,1241	0,1717	0,2686	0,3096	0,0000	0,6444		
8.2	0,0988	0,0587	0,0852	0,0744	0,1030	0,1881	0,1857	0,0000	0,3866		
8.2	0,0506	0,0300	0,0436	0,0381	0,0527	0,0963	0,0951	0,0000	0,1980		
9	0,3718	0,3595	0,5063	0,5247	0,5591	0,6856	0,6942	0,0000	0,9125		
DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO / INVESTIMENTO NÃO REALIZADO											
BASE PARA TRIBUTOS											
9.1	0,0911	0,0880	0,1240	0,1285	0,1369	0,1679	0,1700	0,0000	0,2235		
9.1.3	0,0911	0,0880	0,1240	0,1285	0,1369	0,1679	0,1700	0,0000	0,2235		
9.2	0,2807	0,2715	0,3823	0,3962	0,4222	0,5177	0,5242	0,0000	0,6890		
9.2.1	0,0911	0,0880	0,1240	0,1285	0,1369	0,1679	0,1700	0,0000	0,2235		
9.2.2	0,1897	0,1834	0,2583	0,2677	0,2852	0,3498	0,3542	0,0000	0,4656		
10	0,0177	0,0177	0,0280	0,0274	0,0274	0,0297	0,0274	0,0000	0,0274		
Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro											
CUSTO km TOTAL											
	4,7600	4,6031	6,4864	6,7195	7,1584	8,7750	8,8824	0,0000	11,6664		
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :											32,2724%

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE											445
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											0
QUILOMETRAGEM											2.682.927,51
ITEMS DO CÁLCULO											Custo/km médio
1	MICRO	3	36	165	7	91	9	73	17	44	
	16.468,50	265.695,73	1.074.556,28	28.038,21	531.904,17	62.763,82	371.863,57	96.005,38	235.631,85		
4	0,7699	1,0430	1,1908	1,5836	1,6942	1,9016	2,4202	2,7032	3,1780		
4.1	0,5137	0,6959	0,8019	1,1458	1,2049	1,8974	1,6778	1,8916	2,0017		1,6932
4.2	0,0205	0,0278	0,0321	0,0458	0,0482	0,0526	0,0671	0,0757	0,0801		1,1407
4.3	0,0663	0,0976	0,1269	0,1269	0,1480	0,1480	0,1758	0,1758	0,2075		0,0460
4.4	0,1693	0,2216	0,2299	0,2651	0,2931	0,5736	0,4995	0,5602	0,8888		0,1439
4.5						0,2500					0,3567
5	2,2818	2,2818	3,5422	3,4585	3,4585	3,7536	3,4585	3,4585	3,4585		0,0058
5.1	1,2724	1,2724	1,9207	1,8782	1,8782	2,0548	1,8782	1,8782	1,8782		3,3752
5.2	0,5394	0,5394	0,8142	0,7962	0,7962	0,8710	0,7962	0,7962	0,7962		1,8357
5.3	0,2999	0,2999	0,5512	0,5332	0,5332	0,5769	0,5332	0,5332	0,5332		0,7781
5.3.1	0,2478	0,2478	0,4554	0,4405	0,4405	0,4791	0,4405	0,4405	0,4405		0,5169
5.3.2	0,0314	0,0314	0,0578	0,0559	0,0559	0,0581	0,0559	0,0559	0,0559		0,4271
5.3.3	0,0033	0,0033	0,0060	0,0058	0,0058	0,0061	0,0058	0,0058	0,0058		0,0541
5.3.4	0,0174	0,0174	0,0320	0,0310	0,0310	0,0337	0,0310	0,0310	0,0310		0,0057
5.5	0,0307	0,0307	0,0462	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450		0,0300
5.6	0,0979	0,0979	0,1474	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446		0,0440
	0,0415	0,0415	0,0625	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613		0,1408
6	0,2794	0,2794	0,3395	0,3361	0,3361	0,7042	0,3361	0,3361	0,3361		0,0597
6.1.1	0,1187	0,1187	0,1788	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754		0,3401
6.1.2	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607	0,1607		0,1708
6.1.3	0,2210	0,2210	0,2609	0,2509	0,2509	0,3681	0,2509	0,2509	0,2509		0,1607
6.1.3.1	0,0900	0,0900	0,1187	0,1187	0,1187	0,1607	0,1187	0,1187	0,1187		0,0086
7	0,3990	0,2617	0,2824	0,3386	0,4599	0,6353	0,7399	0,7524	1,3349		0,0086
7.1	0,3808	0,2473	0,2670	0,3201	0,4347	0,5975	0,6994	0,7111	1,2618		0,4978
7.2	0,0182	0,0144	0,0154	0,0186	0,0252	0,0378	0,0405	0,0413	0,0731		0,4705
8	0,6358	0,4150	0,4768	0,5340	0,7367	1,0776	1,1918	1,2100	2,5867		0,0273
8.1	0,3217	0,2100	0,2412	0,2702	0,3727	0,5246	0,6030	0,6121	1,3087		0,8485
8.1	0,1647	0,1075	0,1235	0,1394	0,1909	0,2687	0,3088	0,3135	0,6702		0,4288
8.2	0,0988	0,0645	0,0741	0,0830	0,1145	0,1881	0,1852	0,1880	0,4020		0,2196
8.2	0,0506	0,0330	0,0379	0,0425	0,0586	0,0963	0,0949	0,0963	0,2059		0,1323
9	0,3714	0,3642	0,4961	0,5318	0,5687	0,6867	0,6930	0,7197	0,9268		0,0678
											0,5625
											-0,1420
											6,6127
9.1	4,3659	4,2810	5,8316	6,2509	6,8854	8,0723	8,1465	8,4601	10,8943		0,1378
9.1.3	0,0910	0,0892	0,1215	0,1302	0,1393	0,1682	0,1697	0,1763	0,2270		0,1378
9.2	0,0910	0,0892	0,1215	0,1302	0,1393	0,1682	0,1697	0,1763	0,2270		0,4248
9.2.1	0,0910	0,0892	0,1215	0,1302	0,1393	0,1682	0,1697	0,1763	0,2270		0,1378
9.2.2	0,1895	0,1858	0,2531	0,2713	0,2902	0,3504	0,3536	0,3672	0,4728		0,2870
10	0,0177	0,0177	0,0280	0,0274	0,0274	0,0297	0,0274	0,0274	0,0274		0,0267
											7,2019
											31,9371%
CUSTO Km TOTAL											
	4,7550	4,6628	6,3557	6,8100	7,2814	8,7887	8,8669	9,2072	11,8484		
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :											

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

FROTA OPERANTE											
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											
1	QUILOMETRAGEM		8	30	204	9	90	0	87	17	70
	31.152,52	232.390,20	1.289.949,68	46.001,07	540.302,12	0,00	421.820,61	81.564,08	398.881,75		
ITEMS DO CÁLCULO											
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIA RTICULADO		
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,7700	1,0430	1,1907	1,5836	1,6942	2,4202	2,7113	3,1936		
4.1	COMBUSTÍVEL	0,5138	0,6959	0,8019	1,1458	1,2049	1,6778	1,8994	2,0167		1,7444
4.2	LUBRIFICANTES	0,0206	0,0278	0,0321	0,0458	0,0482	0,0671	0,0760	0,0807		1,1778
4.3	RODAGEM	0,0663	0,0976	0,1269	0,1269	0,1480	0,1758	0,1758	0,2075		0,0471
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,1693	0,2216	0,2298	0,2651	0,2931	0,4995	0,5602	0,8888		0,1465
4.5	BATERIAS										0,3730
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	2,2817	2,2817	3,5421	3,4584	3,4584	3,4584	3,4584	3,4584		0,0000
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	1,2724	1,2724	1,9207	1,8782	1,8782	1,8782	1,8782	1,8782		3,3911
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,5394	0,5394	0,8142	0,7961	0,7961	0,7961	0,7961	0,7961		1,8437
5.3	BENEFÍCIOS	0,2999	0,2999	0,5511	0,5332	0,5332	0,5332	0,5332	0,5332		0,7815
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,2478	0,2478	0,4553	0,4405	0,4405	0,4405	0,4405	0,4405		0,5206
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0314	0,0314	0,0578	0,0559	0,0559	0,0559	0,0559	0,0559		0,4301
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0033	0,0033	0,0060	0,0058	0,0058	0,0058	0,0058	0,0058		0,0546
5.3.4	ABONO SALARIAL	0,0174	0,0174	0,0320	0,0310	0,0310	0,0310	0,0310	0,0310		0,0057
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0307	0,0307	0,0462	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450		0,0302
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,0979	0,0979	0,1474	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446		0,0443
	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0415	0,0415	0,0625	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613		0,1417
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,2775	0,2775	0,3376	0,3341	0,3341	0,3341	0,3341	0,3341		0,0601
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,1187	0,1187	0,1788	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754		0,3307
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,1587	0,1587	0,1587	0,1587	0,1587	0,1587	0,1587	0,1587		0,1719
6.1.3	TAXA DE RISCO										0,1587
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HIBRIDO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		0,0000
7	AMORTIZAÇÃO	0,4281	0,2238	0,2979	0,1822	0,3793	0,6957	0,8684	1,2241		0,4982
7.1	VEÍCULOS	0,4043	0,2116	0,2815	0,1722	0,3585	0,6576	0,8209	1,1570		0,4708
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0237	0,0122	0,0164	0,0099	0,0208	0,0381	0,0475	0,0671		0,0273
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,6874	0,3561	0,5038	0,2876	0,6091	1,1235	1,4004	2,3780		0,8655
8.1	VEÍCULOS	0,3477	0,1801	0,2548	0,1455	0,3081	0,5682	0,7083	1,2027		0,4378
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,1782	0,0923	0,1306	0,0746	0,1579	0,2912	0,3630	0,6164		0,2244
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍC. EQUIPAM. E ALMOX.	0,1068	0,0553	0,0783	0,0447	0,0946	0,1746	0,2176	0,3695		0,1345
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS	0,0547	0,0284	0,0401	0,0229	0,0485	0,0895	0,1115	0,1894		0,0689
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO / INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	0,3781	0,3558	0,4995	0,4973	0,5508	0,6833	0,7463	0,9007		0,5559
	BASE PARA TRIBUTOS	4,4446	4,1820	5,8721	5,8459	6,4751	8,0318	8,7726	10,5882		-0,2955
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0926	0,0871	0,1223	0,1218	0,1349	0,1673	0,1828	0,2206		6,5352
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0926	0,0871	0,1223	0,1218	0,1349	0,1673	0,1828	0,2206		0,1362
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,2855	0,2686	0,3772	0,3755	0,4159	0,5159	0,5635	0,6801		0,4198
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0926	0,0871	0,1223	0,1218	0,1349	0,1673	0,1828	0,2206		0,1362
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,1929	0,1815	0,2549	0,2537	0,2810	0,3486	0,3808	0,4596		0,2836
10	Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro	0,0177	0,0177	0,0280	0,0274	0,0274	0,0274	0,0274	0,0274		0,0268
CUSTO km TOTAL											7,1180

PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :

35,7904%

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MÉDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS														PMM MÉDIO		
FROTA OPERANTE														6.023,37		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SABADO (DOUBLE DECK)														6		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUILOMETRAGEM	55.872,49	1.101.808,86	3.247.003,45	118.548,91	1.655.403,30	208.945,78	1.197.887,36	177.569,47	814.240,33	8.577.279,94	1.424	146	6	6.023,37	6.023,37	6.023,37
ITEMS DO CÁLCULO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CUSTOS DEPENDENTES	0,7700	1,0429	1,1907	1,5836	1,6942	1,8894	2,4201	2,7070	3,1791	1,6805	0,7657	23,82%	0,5146	16,01%	0,5146	16,01%
4.1	0,5138	0,6959	0,8019	1,1457	1,2049	0,8659	1,6778	1,8952	2,0027	1,1294	0,4516	16,01%	0,5146	16,01%	0,5146	16,01%
4.2	0,0206	0,0278	0,0321	0,0458	0,0482	0,0520	0,0671	0,0758	0,0801	0,0458	0,0178	0,65%	0,0208	0,65%	0,0208	0,65%
4.3	0,0663	0,0976	0,1269	0,1269	0,1480	0,1480	0,1758	0,1758	0,2075	0,1428	0,0651	2,02%	0,0651	2,02%	0,0651	2,02%
4.4	0,1693	0,2216	0,2298	0,2650	0,2931	0,2931	0,4995	0,5602	0,8888	0,3565	0,1624	5,05%	0,1624	5,05%	0,1624	5,05%
4.5	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
5	2,2817	2,2817	3,5421	3,4583	3,4583	3,7556	3,4583	3,4584	3,4584	3,3384	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.1	1,2724	1,2724	1,9206	1,8781	1,8782	2,0548	1,8782	1,8782	1,8782	1,8168	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.2	0,5394	0,5393	0,8141	0,7961	0,7961	0,8710	0,7961	0,7962	0,7961	0,7701	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.3	0,2999	0,2999	0,5511	0,5332	0,5332	0,5769	0,5332	0,5332	0,5332	0,5096	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.3.1	0,2478	0,2477	0,4553	0,4405	0,4405	0,4791	0,4405	0,4405	0,4405	0,4210	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.3.2	0,0314	0,0314	0,0578	0,0559	0,0559	0,0581	0,0559	0,0559	0,0559	0,0533	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.3.3	0,0033	0,0033	0,0060	0,0058	0,0058	0,0061	0,0058	0,0058	0,0058	0,0056	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.3.4	0,0174	0,0174	0,0320	0,0310	0,0310	0,0337	0,0310	0,0310	0,0310	0,0296	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.5	0,0307	0,0307	0,0462	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0450	0,0436	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.6	0,0979	0,0979	0,1474	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1446	0,1393	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
5.6.1	0,0415	0,0415	0,0625	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0613	0,0591	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
6	0,2790	0,2816	0,3401	0,3371	0,3371	0,3706	0,3371	0,3371	0,3371	0,3362	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
6.1	0,1187	0,1187	0,1788	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1754	0,1690	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
6.1.1	0,1603	0,1629	0,1612	0,1617	0,1617	0,1640	0,1617	0,1617	0,1617	0,1608	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%	0,0061	0,09%
6.1.2	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6.1.3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6.1.3.1	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7	0,4152	0,2416	0,3006	0,2657	0,4182	0,6353	0,7266	0,8057	1,2711	0,4862	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%
7.1	0,3939	0,2298	0,2851	0,2523	0,3969	0,5975	0,6895	0,7615	1,2045	0,4610	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%
7.2	0,0213	0,0118	0,0155	0,0134	0,0213	0,0378	0,0371	0,0442	0,0666	0,0252	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%	0,0090	0,13%
8	0,6646	0,3821	0,5070	0,4177	0,6690	1,0776	1,1688	1,2974	2,4626	0,8303	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%
8.1	0,3382	0,1933	0,2565	0,2113	0,3384	0,5246	0,5913	0,6563	1,2457	0,4195	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%
8.1.1	0,1722	0,0990	0,1314	0,1082	0,1733	0,2686	0,3029	0,3362	0,6381	0,2149	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%
8.2	0,1033	0,0594	0,0788	0,0649	0,1040	0,1881	0,1816	0,2016	0,3827	0,1295	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%
8.2.1	0,0529	0,0304	0,0404	0,0332	0,0532	0,0963	0,0930	0,1033	0,1960	0,0664	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%	0,0115	0,36%
9	0,3752	0,3598	0,5002	0,5157	0,5595	0,6860	0,6900	0,7319	0,9109	0,5509	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.1	0,4105	4,2299	5,8804	6,0624	6,5768	8,0635	8,1109	8,6037	10,7073	6,4763	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.1.1	0,0919	0,0881	0,1225	0,1263	0,1370	0,1690	0,1690	0,1792	0,2231	0,1349	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.1.2	0,0919	0,0881	0,1225	0,1263	0,1370	0,1690	0,1690	0,1792	0,2231	0,1349	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.2	0,2833	0,2717	0,3777	0,3894	0,4225	0,5180	0,5210	0,5527	0,6878	0,4160	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.2.1	0,0919	0,0881	0,1225	0,1263	0,1370	0,1690	0,1690	0,1792	0,2231	0,1349	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
9.2.2	0,1914	0,1836	0,2552	0,2631	0,2855	0,3500	0,3520	0,3734	0,4647	0,2811	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%	0,0250	7,81%
10	0,0177	0,0177	0,0280	0,0274	0,0274	0,0297	0,0274	0,0274	0,0274	0,0264	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%
10.1	4,8034	4,6075	6,4087	6,6055	7,1636	8,7791	8,8283	9,3630	11,6456	7,0536	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%
CUSTO km TOTAL	4,8034	4,6075	6,4087	6,6055	7,1636	8,7791	8,8283	9,3630	11,6456	7,0536	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%	0,0120	0,37%

TIPO DE DIA	DIA MÊDIO
DIA ÚTEIS :	20,333
SABADO :	4,750
DOMINGO :	5,333

PASSAGEIROS PREVISTO - 2015 : 18.824.884
IPK - 2015 : 2,1947
TARIFA TÉCNICA PARA 2015 : 3,2139