

RESOLUÇÃO DIR/009/2021

Fixa o Custo/km para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba no período da Pandemia de COVID-19.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal, de acordo com o cronograma de incorporações dos veículos adquiridos em 2020;
- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-060189/2021, que levará em consideração não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;
- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;
- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;
- Considerando a frota operante do período mensal;
- Considerando a operação determinada pela URBS;
- Considerando a retirada dos itens de Capital (Amortização, Rentabilidade e Desconto de investimento não realizado);
- Considerando a utilização do fator de 0,8124 em Peças e Acessórios;
- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP não está informando o valor de compra da distribuidora, foi aplicado a variação do preço ao consumidor na semana em que a data 26/02 está compreendido;

- Considerando que os contratos com as concessionárias estão vigentes e foram aplicados as regras de reajustes a partir de 26/02/2021;
- Considerando as informações encaminhadas ao Tribunal de Contas do Paraná – TCE-PR e a Câmara Municipal de Curitiba – CMC;
- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.
- Considerando o Decreto Municipal 421/2020, de 16 de março de 2020, declarando Situação de Emergência em Saúde Pública, em decorrência da infecção humana pelo novo Coronavírus (COVID 19);
- Considerando a Lei Municipal n.º 15627/2020, de 05 de maio de 2020, que Institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;
- Considerando o Decreto Municipal n.º 607/2020, de 07 de maio de 2020, que regulamenta a Lei Municipal nº 15.627 de 05 de maio de 2020, e disciplina as medidas de natureza econômico-financeira instituídas Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo para o enfrentamento econômico e social da emergência em saúde pública decorrente da pandemia da COVID-19;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção.

RESOLVE:

Art. 1º. Fixar o custo/km por tipo de veículo por consórcio, com as regras elencadas nos dispositivos acima expostos e ajustes nas definições operacionais, cujo valores vigoram para realizar o repasse aos consórcios nos seguintes períodos:

- a) A partir de **01 de maio de 2021 a 31 de maio de 2021**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

| LOTES | 1-mai-21 CUSTO/km TOTAL | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------|----------------|--------|-------------|--------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI PADRÃO | PADRÃO | PADRÃO DD | PADRÃO HÍBRIDO | ARTICULADO 16 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO |
| LOTE 1 | 0,0000 | 5,8285 | 8,2224 | 9,5494 | 9,0270 | 0,0000 | 10,4847 | 10,2267 | 0,0000 | 11,8929 |
| LOTE 2 | 0,0000 | 5,7597 | 8,3145 | 9,1028 | 9,2848 | 0,0000 | 11,4030 | 10,3665 | 10,9620 | 11,9803 |
| LOTE 3 | 5,5124 | 5,9115 | 8,5718 | 0,0000 | 9,5881 | 0,0000 | 0,0000 | 10,5701 | 11,3004 | 12,7707 |

Resumo do custo/km maio/21 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Parágrafo Único. O custo/km é calculado por tipo de veículo e por consórcio/lote, sendo que a média é meramente informativa.

Art. 3º. O custo/km é definido por consórcio e tipo de veículo, caso a prestação do serviço ocorra com um tipo de veículo que o custo não foi contemplado será utilizado o custo/km do tipo de veículo equivalente.

Art. 4º. Os custos/km por tipo de veículo vigente é a base de repasse dos custos aos consórcios e caso seja percebido uma operação diferenciada da programada, será apurado na conciliação do período a necessidade emitir resolução com os custos/km atualizados.

Art. 5º. Após o pagamento da operação projetada, será recalculado o custo da operação realizada, conforme o art.02º e art.4º §4º da Lei 15.627/2020, através do fechamento da quilometragem realizada, que definirá o valor do custo específico do mês.

Art. 6º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 7º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 8º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de maio de 2021**, inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 31 de maio de 2021.



OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente



PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretor Administrativo e Financeiro



ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEICULO

| FROTA OPERANTE | | 29 | 91 | 3 | 66 | 7 | 14 | 41 | 328 | |
|--|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| QUILOMETRAGEM EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | 0,00 | 272.489,23 | 623.811,15 | 14.799,13 | 316.332,34 | 414.751,68 | 71.396,68 | 211.597,10 | |
| QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | | 0,00 | 272.489,23 | 623.811,15 | 14.799,13 | 316.332,34 | 414.751,68 | 71.396,68 | 211.597,10 | |
| TIPO DE VEICULO | | MICRO ESPECIAL | COMUM | SEMI-PADRON | PADRON | PADRON | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20,00 | BIARTICULADO | CUSTO/km MÉDIO |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | 1,4458 | 1,7465 | 2,4730 | 2,6408 | 3,4978 | 3,6376 | 4,1864 | 5,1249 | 2,7423 |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,9933 | 1,1445 | 1,6354 | 1,7197 | 1,7399 | 2,3947 | 2,8816 | 3,1873 | 1,7716 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0397 | 0,0458 | 0,0654 | 0,0688 | 0,1044 | 0,0958 | 0,1073 | 0,1275 | 0,0716 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | 0,0497 | 0,0547 | 0,0789 | 0,0208 | 0,0870 | 0,0540 | 0,1341 | 0,0739 | 0,0536 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1648 | 0,2144 | 0,2586 | 0,2489 | 0,2499 | 0,2969 | 0,2969 | 0,3504 | 0,2494 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,1983 | 0,2871 | 0,5136 | 0,5816 | 0,9259 | 0,7963 | 0,9666 | 1,3859 | 0,5877 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | 0,3906 | | | | 0,0084 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,4496 | 5,3930 | 5,3930 | 5,3930 | 5,8873 | 5,3930 | 5,3930 | 5,3930 | 5,1345 |
| 5.1 | PESSOAL OPERACIONAL | 1,8461 | 2,7915 | 2,7915 | 2,7915 | 3,0541 | 2,7915 | 2,7915 | 2,7915 | 2,6662 |
| 5.2 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,7826 | 1,1833 | 1,1833 | 1,1833 | 1,2946 | 1,1833 | 1,1833 | 1,1833 | 1,1302 |
| 5.3 | BENEFÍCIOS | 0,9832 | 1,0622 | 1,0622 | 1,0622 | 1,1500 | 1,0622 | 1,0622 | 1,0622 | 0,9992 |
| 5.3.1 | CESTA BÁSICA | 0,5239 | 0,9488 | 0,9488 | 0,9488 | 1,0320 | 0,9488 | 0,9488 | 0,9488 | 0,8926 |
| 5.3.2 | PLANO DE SAÚDE | 0,0562 | 0,1006 | 0,1006 | 0,1006 | 0,1046 | 0,1006 | 0,1006 | 0,1006 | 0,1006 |
| 5.3.3 | SEGURO DE VIDA | 0,0072 | 0,0128 | 0,0128 | 0,0128 | 0,0133 | 0,0128 | 0,0128 | 0,0128 | 0,0120 |
| 5.6 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1724 | 0,2723 | 0,2723 | 0,2723 | 0,2971 | 0,2723 | 0,2723 | 0,2723 | 0,2690 |
| | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0553 | 0,0836 | 0,0836 | 0,0836 | 0,0915 | 0,0836 | 0,0836 | 0,0836 | 0,0799 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,3927 | 0,5031 | 0,5031 | 0,5031 | 1,1040 | 0,5031 | 0,5031 | 0,5031 | 0,5007 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,1959 | 0,3063 | 0,3063 | 0,3063 | 0,3063 | 0,3063 | 0,3063 | 0,3063 | 0,2916 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 | 0,1968 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | | | |
| 6.1.3.1 | RISQUO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEICULO urbano) | | | | | 0,5728 | | | | 0,0123 |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | | | | | 0,5728 | | | | 0,0123 |
| 7.1 | VEÍCULOS | | | | | 0,5728 | | | | 0,0123 |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | | | | | | | | |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | | | | | | | | | |
| 8.1 | VEÍCULOS | | | | | | | | | |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | | | | | | | | |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX. | | | | | | | | | |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES,... | | | | | | | | | |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | | | | | | | | | |
| | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | | | | | | | |
| 9.1 | BASE PARA TRIBUTOS | | | | | 0,4499 | 0,6502 | 0,7120 | 0,8110 | 0,8577 |
| 9.1.3 | TRIBUTOS FEDERAIS | 5,2882 | 7,6426 | 8,3691 | 8,5369 | 10,4590 | 9,8338 | 10,0826 | 11,0211 | 8,3774 |
| | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,1102 | 0,1592 | 0,1744 | 0,1779 | 0,2185 | 0,1986 | 0,2101 | 0,2296 | 0,1745 |
| 9.2 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,3397 | 0,4909 | 0,5376 | 0,5484 | 0,6738 | 0,6124 | 0,6477 | 0,7080 | 0,5381 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,1102 | 0,1592 | 0,1744 | 0,1779 | 0,2185 | 0,1986 | 0,2101 | 0,2296 | 0,1745 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,2295 | 0,3317 | 0,3632 | 0,3705 | 0,4553 | 0,4138 | 0,4376 | 0,4783 | 0,3636 |
| | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 | 0,0217 |
| 10 | CUSTO km TOTAL | 0,0000 | 5,7597 | 8,3145 | 9,1028 | 9,2848 | 10,0000 | 10,3665 | 10,9620 | 9,1181 |
| | PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBÚS PELO CUSTO/km: | | | | | | | | | 32,6036% |
| | PERCENTUAL AJUSTADO: | | | | | | | | | 32,6036% |

M

COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

| FROTA OPERANTE | | 1 | 20 | 142 | 72 | 52 | 19 | 63 | 1º a | 369 | | |
|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK) | | 5.890,55 | 192.252,76 | 947.836,28 | 0,00 | 336.332,84 | 0,00 | 309.714,68 | 83.960,66 | 280.083,49 | | |
| QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL | | 1.0487 | 1.4165 | 1.7346 | 2.6712 | 3.5762 | 4.2492 | 5.6042 | CUSTO/km médio | | | |
| ITENS DO CÁLCULO | | MICRO | ESPECIAL | COMUM | PADRON | SEMIPADRON | PADRON | PADRON HIBRIDO | PADRON HIBRIDO | ARTICULADO 20 lit | ARTICULADO 20 lit | BIARTICULADO |
| 4 | CUSTOS DEPENDENTES | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | COMBUSTÍVEL | 0,7333 | 0,9933 | 1,1445 | 1,7197 | 2,3947 | 2,6280 | 3,4498 | | | | 2,7156 |
| 4.2 | LUBRIFICANTES | 0,0293 | 0,0397 | 0,0458 | 0,0688 | 0,0958 | 0,1051 | 0,1380 | | | | 1,7564 |
| 4.3 | REAGENTE ARLA 32 | | 0,0248 | 0,0351 | 0,0267 | 0,0669 | 0,1037 | 0,0602 | | | | 0,0703 |
| 4.4 | RODAGEM | 0,1120 | 0,1648 | 0,2144 | 0,2499 | 0,2969 | 0,2969 | 0,3504 | | | | 0,0433 |
| 4.5 | PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção | 0,1740 | 0,1938 | 0,2948 | 0,6061 | 0,7220 | 1,1155 | 1,6080 | | | | 0,2480 |
| 4.6 | BATERIAS | | | | | | | | | | | 0,5977 |
| 5 | PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO. | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | ENCARGOS E BENEFÍCIOS | 3,6111 | 3,6111 | 5,6301 | 5,6301 | 5,6301 | 5,6301 | 5,6301 | | | | 5,4445 |
| 5.2 | PESSOAL OPERACIONAL | 1,9293 | 1,9293 | 2,9224 | 2,9224 | 2,9224 | 2,9224 | 2,9224 | | | | 2,8312 |
| 5.3 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,8178 | 0,8178 | 1,2388 | 1,2388 | 1,2388 | 1,2388 | 1,2388 | | | | 1,2001 |
| 5.3.1 | BENEFÍCIOS | 0,6267 | 0,6267 | 1,0972 | 1,0972 | 1,0972 | 1,0972 | 1,0972 | | | | 1,0539 |
| 5.3.2 | CESTA BÁSICA | 0,5588 | 0,5588 | 0,9800 | 0,9800 | 0,9800 | 0,9800 | 0,9800 | | | | 0,9413 |
| 5.3.3 | PLANO DE SAÚDE | 0,0693 | 0,0693 | 0,1039 | 0,1039 | 0,1039 | 0,1039 | 0,1039 | | | | 0,0998 |
| 5.6 | SEGURO DE VIDA | 0,0075 | 0,0075 | 0,0132 | 0,0132 | 0,0132 | 0,0132 | 0,0132 | | | | 0,0127 |
| 5.8 | PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO | 0,1806 | 0,1806 | 0,2841 | 0,2841 | 0,2841 | 0,2841 | 0,2841 | | | | 0,2746 |
| 5.8 | ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893% | 0,0578 | 0,0578 | 0,0875 | 0,0875 | 0,0875 | 0,0875 | 0,0875 | | | | 0,0848 |
| 6 | CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO | 0,3993 | 0,3993 | 0,5140 | 0,5140 | 0,5140 | 0,5140 | 0,5140 | | | | 0,5034 |
| 6.1.1 | DESPESAS ADMINISTRATIVAS | 0,2051 | 0,2051 | 0,3197 | 0,3197 | 0,3197 | 0,3197 | 0,3197 | | | | 0,3092 |
| 6.1.2 | OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional | 0,1942 | 0,1942 | 0,1942 | 0,1942 | 0,1942 | 0,1942 | 0,1942 | | | | 0,1942 |
| 6.1.3 | TAXA DE RISCO | | | | | | | | | | | |
| 6.1.3.1 | de seguro | | | | | | | | | | | |
| 7 | AMORTIZAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | VEÍCULOS | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS | | | | | | | | | | | |
| 8 | RENTABILIDADE JUSTA | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | VEÍCULOS | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | INSTALAÇÕES, EDIFIC. EQUIPAM. E ALMOX | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES... | | | | | | | | | | | |
| 9 | IMPOSTOS, TAXAS E ARRE. | | | | | | | | | | | |
| 9 | DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | BASE PARA TRIBUTOS | 5,0590 | 5,4268 | 7,8786 | 8,8152 | 9,7202 | 10,3932 | 11,7482 | | | | 8,6635 |
| 9.1.3 | TRIBUTOS FEDERAIS | 0,1054 | 0,1131 | 0,1641 | 0,1836 | 0,2025 | 0,2165 | 0,2448 | | | | 0,1805 |
| 9.2 | IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00% | 0,3250 | 0,3486 | 0,5061 | 0,5663 | 0,6244 | 0,6676 | 0,7547 | | | | 0,5565 |
| 9.2.1 | TRIBUTOS MUNICIPAIS | 0,1054 | 0,1131 | 0,1641 | 0,1836 | 0,2025 | 0,2165 | 0,2448 | | | | 0,1805 |
| 9.2.1 | ISS - 2,00% | 0,2196 | 0,2355 | 0,3420 | 0,3826 | 0,4219 | 0,4511 | 0,5089 | | | | 0,4805 |
| 9.2.2 | TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00% | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | | | | 0,3760 |
| 10 | Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | 0,0230 | | | | 0,0230 |
| CUSTO km TOTAL | | 5,5124 | 5,9115 | 8,5718 | 9,5881 | 10,5701 | 11,3004 | 12,7707 | | | | 9,42353 |
| PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSORCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : | | | | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL AJUSTADO : | | | | | | | | | | | | |

Handwritten mark or signature.