



## RESOLUÇÃO DIR/011/2017

Fixa a tarifa técnica de remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba em cumprimento à mandado de segurança do TJPR.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

CONSIDERANDO a decisão liminar pelo Tribunal de Justiça do Paraná nos autos de Mandado de Segurança nº 1.727.973-7;

CONSIDERANDO o pleito de reequilíbrio econômico/financeiro do contrato de concessão decorrente da majoração do PIS/COFINS incidente sobre o preço do Diesel, objeto do protocolo 04-040693/2017;

CONSIDERANDO o contido no protocolo 01-117340/2017;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar em **RS 4,0656, (quatro reais, seis centavos e cinquenta seis décimos de centavos)** o valor da Tarifa Técnica (Tt) de remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba.

Art. 2º. O valor de tarifa fixado no artigo anterior contempla os seguintes efeitos:

I – Suspensão do acórdão exarado pelo Tribunal de Contas do Paraná ensejador da Resolução 008/2017, de 25 de agosto de 2017;

II – Concessão de reequilíbrio/financeiro do contrato decorrente da majoração do PIS/COFINS incidente sobre o preço do Diesel;

III – Ajuste no tipo/quantitativo de veículos vencidos, impactando no desconto do investimento não realizado;

Art. 3º. O cálculo para a obtenção da Tarifa Técnica de remuneração (Tt) ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência




nº. 005/2009, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias que compõem a Câmara de Compensação.

Art. 4º. A composição da Tarifa Técnica de remuneração (Tt) encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 5º. A presente Resolução tem efeitos a partir do dia **19 de outubro de 2017, inclusive.**

Art. 6º. Publique-se.

Curitiba, 10 de novembro de 2017.

  
OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

  
DENISE MARIA VILELA  
Diretora Administrativa e Financeira





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA**  
**URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A**

**LOTE 01**

VALOR A PARTIR DE : 19/10/2017

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEICULO**

	2	78	140	7	91	21	60	32	431	
	MIGRACIONAL		SEMI-URB		URB		URB		URB	
	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL
	6.684,10	612.181,26	915.130,23	38.202,09	562.655,18	146.383,37	347.963,86	177.816,46	2.707.016,56	
<b>4</b>	<b>0,8394</b>	<b>1,1382</b>	<b>1,3028</b>	<b>1,7352</b>	<b>1,8558</b>	<b>2,0083</b>	<b>2,6405</b>	<b>3,4077</b>	<b>1,7339</b>	
4.1	0,5706	0,7729	0,8905	1,2724	1,3381	0,9652	1,8633	2,1914	1,1756	
4.2	0,0228	0,0308	0,0356	0,0509	0,0535	0,0574	0,0746	0,0877	0,0481	
4.3	0,0767	0,1128	0,1458	0,1488	0,1711	0,2392	0,2032	0,2399	0,1587	
4.4	0,1893	0,2216	0,2788	0,2650	0,2931	0,3736	0,4905	0,6887	0,3380	
4.5					0,2500				0,0135	
<b>5</b>	<b>2,7423</b>	<b>2,7423</b>	<b>4,2733</b>	<b>4,1697</b>	<b>4,1697</b>	<b>4,5281</b>	<b>4,1697</b>	<b>4,1697</b>	<b>3,8938</b>	
5.1	1,5012	1,5012	2,2673	2,2159	2,2159	2,4244	2,2159	2,2159	2,0792	
5.2	0,6363	0,6363	0,9511	0,9393	0,9393	1,0277	0,9393	0,9393	0,8814	
5.3	0,4041	0,4041	0,7427	0,7185	0,7185	0,7780	0,7185	0,7185	0,6571	
5.3.1	0,3432	0,3432	0,6308	0,5103	0,5103	0,5638	0,5103	0,5103	0,5583	
5.3.2	0,0571	0,0571	0,0882	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0601	
5.3.3	0,0039	0,0039	0,0071	0,0068	0,0068	0,0072	0,0069	0,0069	0,0063	
5.3.4	0,0199	0,0199	0,0366	0,0354	0,0354	0,0354	0,0354	0,0354	0,0324	
5.6	0,0363	0,0363	0,0546	0,0532	0,0532	0,0532	0,0532	0,0532	0,0497	
5.8	0,1155	0,1155	0,1730	0,1706	0,1706	0,1706	0,1706	0,1706	0,1590	
5.8	0,0488	0,0488	0,0737	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0674	
<b>6</b>	<b>0,3273</b>	<b>0,3273</b>	<b>0,3979</b>	<b>0,3938</b>	<b>0,3938</b>	<b>0,7620</b>	<b>0,3938</b>	<b>0,3938</b>	<b>0,3997</b>	
6.1.1	0,1363	0,1363	0,2099	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,1916	
6.1.2	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	0,1880	
6.1.3						0,3381			0,0199	
6.1.3.1						0,3681			0,0199	
<b>7</b>	<b>0,3890</b>	<b>0,2397</b>	<b>0,3269</b>	<b>0,3069</b>	<b>0,4162</b>	<b>0,8353</b>	<b>0,7468</b>	<b>1,2918</b>	<b>0,4598</b>	
7.1	0,3808	0,2281	0,3124	0,2923	0,3978	0,5975	0,7137	1,2347	0,4388	
7.2	0,0782	0,0306	0,0145	0,0137	0,0183	0,0378	0,0330	0,0571	0,0208	
<b>8</b>	<b>0,7463</b>	<b>0,4432</b>	<b>0,6438</b>	<b>0,5622</b>	<b>0,7778</b>	<b>1,2649</b>	<b>1,4027</b>	<b>2,9198</b>	<b>0,9060</b>	
8.1	0,3775	0,2242	0,3258	0,2844	0,3935	0,6157	0,7085	1,4770	0,4870	
8.1	0,1034	0,1149	0,1668	0,1457	0,2016	0,3154	0,3635	0,7587	0,2341	
8.2	0,1160	0,0989	0,1000	0,0874	0,1209	0,2180	0,4537	0,4537	0,1421	
8.2	0,0594	0,0363	0,0512	0,0448	0,0519	0,1131	0,1117	0,2325	0,0728	
<b>9</b>	<b>0,4300</b>	<b>0,4161</b>	<b>0,5908</b>	<b>0,5097</b>	<b>0,6477</b>	<b>0,7823</b>	<b>0,7957</b>	<b>1,0364</b>	<b>0,6086</b>	
<b>DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO</b>										
<b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>										
9.1	5,0944	4,8807	6,9464	7,1848	7,8133	9,1963	9,9535	12,1828	-0,2282	
9.1.3	0,1053	0,1019	0,1447	0,1493	0,1586	0,1916	0,1949	0,2538	7,1888	
9.2	0,3247	0,3142	0,4461	0,4603	0,4891	0,5907	0,6008	0,7826	0,1493	
9.2.1	0,1053	0,1019	0,1447	0,1493	0,1586	0,1916	0,1949	0,2538	0,4803	
9.2.2	0,2184	0,2123	0,3014	0,3111	0,3304	0,3992	0,4060	0,5288	0,1493	
10	0,0293	0,0293	0,0465	0,0460	0,0460	0,0194	0,0460	0,0460	0,3110	
Recuperação de diferença de custo de										
Pavão - 28 dias fevereiro										
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>55,537</b>	<b>53,361</b>	<b>7,5837</b>	<b>7,8225</b>	<b>8,3070</b>	<b>9,9882</b>	<b>10,1951</b>	<b>0,0000</b>	<b>13,2652</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>										
<b>32,1759%</b>										
<b>PERCENTUAL AJUSTADO :</b>										
<b>32,1770%</b>										



**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/Km PROJETADO POR TIPO DE VEICULO**

	2	33	152	10	79	9	73	17	44	419
<b>FROTA OPERANTE</b>										
1	12.561,47	248.331,58	1.026.622,25	44.314,56	470.472,29	60.859,88	358.386,09	97.782,06	226.094,34	2.545.424,51
<b>VEICULO VEICULO</b>										
4	0,8394	1,1383	1,3029	1,7353	1,8560	2,0655	2,6408	3,0419	3,5016	1,8631
4.1	0,5708	0,7729	0,8608	1,2720	1,3382	1,0101	1,8636	2,2491	2,2816	1,2803
4.2	0,0228	0,0308	0,0328	0,0509	0,0535	0,0608	0,0748	0,0876	0,0913	0,0517
4.3	0,0767	0,1128	0,1488	0,3468	0,3711	0,3711	0,2032	0,2032	0,2389	0,1666
4.4	0,1883	0,2216	0,2299	0,2661	0,2931	0,2735	0,4905	0,5602	0,8888	0,3585
4.5						0,2500				0,0060
<b>PERSONAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO</b>										
5	2,7425	2,7426	4,2737	4,1701	4,1701	4,5261	4,1701	4,1701	4,1701	4,6740
5.1	1,5013	1,5013	2,2675	2,2161	2,2161	2,4244	2,2161	2,2161	2,2161	2,1665
5.2	0,6364	0,6364	0,9812	0,9384	0,9384	1,0277	0,9384	0,9384	0,9384	0,9192
5.3	0,4041	0,4041	0,7428	0,7185	0,7185	0,7780	0,7185	0,7185	0,7185	0,6975
5.3.1	0,3433	0,3433	0,6309	0,6103	0,6103	0,6638	0,6103	0,6103	0,6103	0,5925
5.3.2	0,0571	0,0571	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0689	0,0639
5.3.3	0,0039	0,0039	0,0071	0,0089	0,0089	0,0072	0,0069	0,0069	0,0069	0,0067
5.3.4	0,0189	0,0189	0,0366	0,0364	0,0364	0,0385	0,0354	0,0354	0,0354	0,0344
5.6	0,0363	0,0363	0,0548	0,0532	0,0532	0,0532	0,0532	0,0532	0,0532	0,0520
5.6	0,1155	0,1155	0,1730	0,1700	0,1700	0,1700	0,1700	0,1700	0,1700	0,1663
5.6	0,0489	0,0489	0,0737	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0723	0,0705
<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>										
6	0,3218	0,3218	0,3924	0,3883	0,3883	0,7565	0,3883	0,3883	0,3883	0,3920
6.1.1	0,1383	0,1383	0,2089	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2058	0,2007
6.1.2	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825	0,1825
6.1.3										
6.1.3.1										
<b>AMORTIZAÇÃO</b>										
7	0,3980	0,2617	0,2824	0,3386	0,4599	0,6353	0,7399	0,7524	1,3349	0,4892
7.1	0,3808	0,2473	0,2670	0,3201	0,4347	0,5975	0,6994	0,7111	1,2618	0,4718
7.2	0,0182	0,0144	0,0154	0,0183	0,0252	0,0378	0,0405	0,0443	0,0731	0,0274
8	0,7484	0,4872	0,5586	0,6289	0,8648	1,2890	1,3990	1,4203	3,0864	0,9992
8.1	0,3775	0,2464	0,2631	0,3171	0,4374	0,6157	0,7076	0,7184	1,5368	0,5048
8.1	0,1834	0,1263	0,1451	0,1625	0,2241	0,3155	0,3626	0,3681	0,7870	0,2587
8.2	0,1180	0,0757	0,0870	0,0974	0,1344	0,2207	0,2174	0,2207	0,4718	0,1558
8.2	0,0504	0,0388	0,0448	0,0499	0,0689	0,1131	0,1134	0,1131	0,2418	0,0799
9	0,4295	0,4212	0,5794	0,6175	0,6584	0,7867	0,7944	0,8314	1,0575	0,8480
<b>DESCONTO DOS BENS DE USO EXCLUSIVO</b>										
<b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>										
<b>BASE PARA IMPOSTOS</b>										
9.1	0,1052	0,1032	0,1419	0,1512	0,1612	0,1927	0,1945	0,2036	0,2590	0,1582
9.1.3	0,1052	0,1032	0,1419	0,1512	0,1612	0,1927	0,1945	0,2036	0,2590	0,1582
9.2	0,3243	0,3181	0,4378	0,4863	0,4971	0,5941	0,5998	0,6278	0,7985	0,4878
9.2.1	0,1052	0,1032	0,1419	0,1512	0,1612	0,1927	0,1945	0,2036	0,2590	0,1582
9.2.2	0,2191	0,2149	0,2956	0,3151	0,3359	0,4014	0,4053	0,4242	0,5395	0,3295
10	0,0293	0,0293	0,0485	0,0460	0,0460	0,0194	0,0460	0,0460	0,0460	0,0447
<b>CUSTO Km TOTAL</b>										
<b>5,5080 5,4022 7,4388 7,9227 8,4434 10,0545 10,1784 10,6503 13,5848 8,2854</b>										
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE UZ - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/Km 32,0726%</b>										
<b>PERCENTUAL AJUSTADO : 32,0737%</b>										

